



ARVIDSJAUR
årviesjávrie

Arvidsjaur kommun

Tidig extern dialog
till översikts- och tillväxtplanen



Sammanställning från tidig extern dialog inför revideringen av översikts- och tillväxtplanen

Bakgrund.....	2
Sammanfattning	2
Stötta byarna/landsbygdsutveckling.....	4
Friluftsliv/turism	9
Marknadsföring/Kommunikation.....	12
Inflyttning	13
Attraktivitet	14
Tillväxt.....	14
Trafik/gator/GC.....	15
Flygplatsen.....	17
Kollektivtrafik.....	18
Föreningar/fritid.....	18
Naturskydd.....	20
Gruvor.....	21
Gymnasieskolan.....	21
Digitalisering, mobiltäckning och bredband	21
Badhuset.....	22
Försvarsmakten	23
Bostäder	24
Företagsklimatet.....	26
Återvinning	26
Lekplatser/parker	27
Arvidsjaur centrum.....	28
Bemötande/service/dialog.....	29
LIS-områden	30
Kompetensförsörjning/utbildning	31
Testnäring	32
Vindkraft	34
Vittjåkk	34
Barn och unga	34
Övrigt	35
Kommunövergripande frågor.....	38
Möte med länsstyrelsen.....	40
Synpunkter från kommunens samebyar	48

Bakgrund

Under perioden april till juni har samhällsbyggnadsförvaltningen, i samarbete med övriga berörda förvaltningar, bjudit in till en extern dialog med nedanstående aktörer.

Elevråden på Fridhemsskolan och Sandbackaskolan **Landsbygdsrådet**
Branschrådet Länsstyrelsen Regionen och angränsande kommuner Stora
markägare Företagarorganisationen **Byaföreningarna** i Moskosel, Abborrträsk
och Glommerträsk **Biltestnäringen** Föreningslivet Samebyar
Pensionärsorganisationer Bostadsbolagen **Bankerna** Försvarsmakten
Samebyarna

Samtliga möten har dokumenterats med minnesanteckningar och/eller sammanställningar med hjälp av verktyget Menti. Under följande rubriker redovisas de olika inspelen under olika teman för att det enklare ska vara möjligt att få en bild av helheten. För den som vill ta del av minnesanteckningar från en viss dialog finns också samtliga minnesanteckningar på www.arvidsjaur.se/oversiktsplan.

I rutorna efter varje avsnitt finns förslag till justeringar av gällande översikts- och tillväxtplan. Vissa förslag utgör detaljsynpunkter. Dessa vidarebefordras till respektive förvaltning.

Efter att den övriga externa dialogen hade genomförts sammanställdes förslag till förändringar i markanvändningskartorna och skickades ut till samebyarna. Därefter har vissa samebyar valt att svara per mail och andra har lämnat sina synpunkter vid ett möte eller telefonsamtal. Samebyarnas synpunkter och kommunens förslag med anledning av synpunkterna redovisas i ett särskilt avsnitt i denna sammanställning.

I miljökonsekvensbeskrivningen bör sedan de förslag som bedöms kunna leda till betydande miljöpåverkan eller kunna leda till att minska påverkan redovisas.

Sammanfattning

Under den tidiga dialogen om översikts- och tillväxtplanen har flera poängterat vikten av att vara en attraktiv plats för barnfamiljer och att satsa på unga. Då är bostäder, barnomsorg, skola, fritidsaktiviteter och en välfungerande mötesplats för unga centralt. Vikten av att ha ett badhus i kommunen nämns också av många. Även för testnäringen, besöksnäringen och Försvarsmakten är platsens attraktivitet central för att kunna rekrytera personal. Vi har en vacker natur men det räcker inte för att man ska välja att bosätta sig här utan restauranger, kultur och fritidsaktiviteter är centralt. Arvidsjaur centrum är viktigt för attraktiviteten. Det är också viktigt med centrumnära, tillgängliga lägenheter för äldre, också för att få till en flyttkedja.

Ett starkt näringsliv och ett gott företagsklimat beskrivs som viktigt. Ett bra företagsklimat leder till att fler personer sysselsätts i näringslivet vilket i sin tur även leder till skatteintäkter och mer resurser för den kommunala verksamheten. Kommunen borde aktivt arbeta med att förbättra företagsklimatet där dialog, återkoppling och en god service är viktiga delar. Receptionen/turistbyrån blir en viktig länk i detta arbete. De statliga arbetstillfällena som

finns i kommunen är också mycket viktiga för den lokala arbetsmarknaden samt att det finns möjlighet till distansutbildning för att kunna utveckla sin kompetens utan att flytta från kommunen. Kompetensförsörjning är en nyckelfråga i framtiden.

Testnäringen lyfts fram som viktig för kommunens utveckling i stort. När man tittar på nya områden är det viktigt att titta på hur den befintliga elinfrastrukturen ser ut då anläggningarna har ett stort behov av el med anledning av elbilsutvecklingen. Bredband och mobiltäckning är andra centrala infrastrukturaspekter för en fungerande testverksamhet.

Vikten av Arvidsjaur flygplats har framgått tydligt under dialogerna. Flera hoppas också på tågtestbanan, framtida gruvetableringar och att AJB blir ett regemente samt en utveckling av testnäringen och besöksnäringen.

Det har även kommit in önskemål om hastighetssänkningar och idéer kring GC-vägar, både i centralorten och i byarna.

Kollektivtrafiken är en stor utmaning. Det sägs att vi ska resa mer kollektivt i framtiden men samtidigt dras linjer in och möjligheterna att dagspendla från kusten och in mot inlandet är i det närmaste obefintliga. Detta innebär också en utmaning för utvecklingen av besöksnäringen – hur ska turisterna ta sig ut på landsbygden där en stor del av utbudet finns?

Flera har också haft synpunkter om att Arvidsjaur borde marknadsföras i större utsträckning och bli bättre på att kommunicera, framförallt digitalt. Arvidsjaurborna är den största resursen! Vi behöver ambassadörer för kommunen! Kommunen behöver också arbeta aktivt med inflyttning.

Det har också framförts önskemål om att tillgängliggöra och marknadsföra naturområden och andra besöksanledningar. Behovet av ställplatser för husbilar har också påtalats.

Nyborgstjärn, Marklundsparken, bad- och grillplatsen vid Arvidsjaur sjön, utkikstornet och Gielas badplats har lyfts fram som viktiga platser för kommunen att prioritera skötseln på.

Önskemål om fler LIS-områden för att få möjlighet att bygga strandnära har också inkommit från ett antal intressenter sedan förra planen antogs.

För Sveaskog som stor markägare är det viktigt att försäljningar av tomter inom LIS-områden och industrimark inte påverkar rennäringen negativt. Annars kan det leda till att skogsbruket blir lidande i ett senare skede.

På mötet med regionen och angränsande kommuner diskuterades olika kommunövergripande frågor. Kollektivtrafiken, rennäringen, riksväg 95 och tågtest är viktiga kommunövergripande frågor för kommunen i framtiden.

Återvinningsstationer har också diskuterats. Det behövs fler på Arvidsjaur samhälle och städningen behöver bli bättre.

På mötena i byarna och med landsbygdsrådet lyftes att kommunen inte bara bör satsa på centralorten. Frågor om hot om skolnedläggning, enskilda vägar, stöd till byaföreningar, bredband, mobiltäckning, service på landsbygden, ödehus och skrotbilar var frågor som

diskuterades samt att hur vi kan skapa förutsättningar för äldre att bo kvar på landsbygden. Glommersträsk, Moskosel och Abborrträsk borde pekas ut som noder i planen.

Stötta byarna/landsbygdsutveckling

Glommers: Viktigt att skapa områden/platser där unga kan ha roligt, skapa minnen och en känsla för byn = de kanske stannar kvar. Badet är ett klockrent exempel där kommunen borde gå in med medel & stödja. Sporthallen ett annat.

För att kommunen ska utvecklas och leva vidare så kan man inte bara fokusera på centralorten. Skolnedläggningar på landsbygden är ett stort hot mot utveckling av hela Kommunen. Och våra gator hörs vara enskilda vägar som vi bybor ska ansvara för.

Större riktad satsning behövs till Glommersträsk

Alla gator i Glommersträsk ska vara kommunala.

Kommunen ska klart och tydligt tala om att skolan i Glommersträsk ska vara kvar under en längre tid framåt. Så att barnfamiljer vågar tro på det och flytta till byn.

Hur utvecklar vi landsbygden? Skapa platser/hubbar (en i Glommers, en i A-jaur och en i Moskosel) där människor som jobbar platsoberoende (digitalt) kan jobba tillsammans.

Många av släkterna i Glommers har bott här i 200 år. Här vill man stanna. Nu börjar återvändarna komma och bosätta sig här. Vill ni att kommunen ska leva och växa så satsa på den attraktionskraften.

Lantbrevbäring kvar

Kanske inte relevant men språket som kommunen talar är OERHÖRT viktigt. Tala om Arvidsjaur kommun och inte Arvidsjaur. För att få en tillväxt måste alla i kommunen dra åt samma håll och det gör man inte när byarna känner sig exkluderade.

Plogning, vägunderhåll utanför tätorterna

I Glommers finns en ishall som borde kunna nyttjas till läger/utbildningar som skulle locka deltagande från hela Sverige.

Ett hån att fråga om hur förutsättningarna är att gå och cykla till skolan. Inte 4 timmars resväg.

Städa! Ödehus och skrotbilar måste bort.

Plogning viktig

Skapa mätpunkter i landsbygdsprojekt etc. Mät under projektets gång. Går det åt fel håll, byt fokus. Jobba agilt. Vi vill inte bara ha saker nedskrivna på ett papper, vi vill ha verkstad.

Kanske inte relevant men kanske ändå :) Det här mötet visar tydligt att det finns ett uppdämt behov av att träffa tjänstemän från alla delar av kommunen. Låt de komma hit allihopa samtidigt så att invånare i Glommers får ventilera och fråga.

Byn upplever ett dolt hot om skolnedläggning för byn. Bara själva ryktet om skolnedläggning skapar problem för inflyttning och rekrytering av personal. Byn önskar en långsiktig målsättning från politiken om att skolan i Glommersträsk ska vara kvar.

En skolnedläggning skulle också få en rad andra följd effekter varför noggranna konsekvensutredningar skulle krävas. Exempelvis är skolans sporthall avgörande för föreningslivet.

Vägarna i Glommersträsk borde göras till kommunala gator. Byn är driftig och står för en stor del av servicen i byn men orkar inte ta över ansvaret. Britta förklarade att vägarna i Glommersträsk redan idag är enskilda vägar och att det nu är upp till politiken att avgöra hur man avser hantera dem i framtiden. Röster från det lokala näringslivet upplever att det kan bli svårt att utveckla sina verksamheter om den kommunala servicen ytterligare försämras. Detaljplanera vägarna och gör de till kommunala gator.

Skyltningen till servicepunkten i Glommersträsk bör förbättras. Det bör också informeras om vilken service som man kan få via denna.

En digital anslagstavla önskas till Glommersträsk.

Önskemål fanns om att göra "en stadsvandring" med kommunen i byn för att se vad som kan göras för att höja attraktionen för byn.

Problem med förfallna hus och skrotbilar finns.

Bibliotekets ändrade öppettider har försämrat möjligheterna att låna böcker för de som förvärvsarbetar.

De flesta äldre vill bo kvar i Glommersträsk men när vårdbehovet ökar och nattillsyn behövs så tvingas de flytta till annat boende i Arvidsjaur, nattillsyn togs bort för några år sedan.

E-hälsa är något som alla vill ha för att slippa att åka till tätorten eller andra vårdinrättningar för provtagning mm. Blev stor skillnad sen distriktssköterskorna försvann.

Arvidsjaur, Moskosel och Glommersträsk borde vara prioriterade orter i kommunen för kommunalservice.

Positivt att kommundienstemen kommer och för dialog i Glommersträsk. Dialogen är jätteviktig.

Servicen på landsbygden är central för att det ska vara attraktivt att bo på landsbygden. Paketutlämning, kontanthantering, affär och samlingspunkt är centralt.

Tyvärr flyttar många äldre in till Arvidsjaur. A och O inom äldreomsorgen är att känna sig trygg. Ensamheten är ett problem och de äldre blir mer ensamma när de flyttar från hemorten.

Ett problem är att man måste ha en anhörig som kan ta emot larmen för att få ha larm om man är i behov av hjälp, är man i behov av hjälp nattetid är det omöjligt att bo i en by långt från tätorten.

Kommunen borde öppna upp för privat hemtjänst i byarna. Kalix har privat hemtjänst i Vitvattnet.

Digitala lösningar borde utvecklas för att kunna kommunicera med de äldre från Arvidsjaur. Kommunen borde vara öppen för att prova nya lösningar på landsbygden.

Boendeformer behöver ses över. Kanske skulle man kunna ha boende för äldre i gamla skolan? (Moskosel)

Det finns en frustration över de politiska besluten som gjort att allt försvunnit från byn.

Föreningen lyfte fram bekymret med att byaföreningarna numera behöver betala för VA-abonnemanget. Det var för 3-4 år sedan som byarna började betala. Kostnaden ligger på 420kr/månad för byaföreningen. Britta förklarade att kommunen inte kan göra avsteg från VA-taxan.

Frågan om gatubelysning togs upp och en deltagare berättade att Grundträsk inte längre har någon belysning.

Åsikten framfördes att om man bor på landsbygden så måste man klara sig själv.

Postutdelning diskuterades. Sofie tipsad om att om man tycker att det är viktigt att postutdelning varje dag blir kvar så bör man inte säga nej tack till reklam då reklamen är viktig ekonomiskt för posten.

Servicepunkten innebär en viktig service och en mötesplats 2 ggr per dag. Fikahörnan är ibland för liten till och med.

Viktiga rekreationsområden Finns många ställen i kommunen beroende på var man bor. Underhålla elljusspår även i byarna är en viktig grej.

Förfallna byggnader i byarna påverkar men även de skrotbilar som finns ställda på olika fastigheter påverkar attraktiviteten att vilja bo där.

Mycket skrotbilar avskräcker folk utifrån.

En utmaning är den folktomma landsbygden. Ödehus är ett problem. Det blir tyst i vissa av byarna då de äldre försvinner därifrån.

Utveckla landsbygden.- Skapa ett projekt där man inventerar alla tomma hus i kommunen och uppmuntra till försäljning av dessa. I dag är det många som bara står och förfaller, växer byarna växer samhället och vise versa.

En inventering och försäljning av ett flertal av dessa hus skulle ge inflyttning till kommunen och utveckling av byarna.

Ödehus – arbeta med som projekt. Försöka få fastigheterna att bli sålda istället för att bara lämnas. Dock kan det vara svårt hur dessa hus ska marknadsföras.

Plogningen av enskilda vägar har försvårats på den senaste tiden. Anledningen är att Trafikverket fått bättre metoder för att kontrollera att entreprenörer håller utlovade plogtider på de statliga vägarna. Hålls inte tiderna riskerar de att få betala vite. Det har lett till att många entreprenörer undviker att ta mindre uppdrag, som att ploga en enskild väg längs samma rutt, för att minska risken att bli försenade.

I förslaget till plan står just nu: Kommunen bör genomföra marknadsföring som stärker Arvidsjauras kommuns profil och attraktionskraft för besökare, boende och inflyttare.

Nedanstående text och rekommendationer har också lagts till under avsnittet landsbygdsutveckling:

Antalet pensioneringar förväntas öka under den kommande 10-årsperioden. För Arvidsjauras del pekar prognosen på att den arbetande delen av befolkningen minskar med 7 procent, motsvarande cirka 250 personer. Förutom att arbeta med kompetensförsörjning av befintlig

arbetskraft kommer kommunen även att behöva inflyttning av människor i yrkesaktiv ålder. Kommunen bör därför arbeta med marknadsföring och inflyttarservice riktat gentemot nya invånare. Kommunen bör även undersöka förutsättningarna för ett projekt där obebyggda hus inventeras för att tillgängliggöra dem på marknaden.

Det är ej aktuellt för kommunen att gå in med medel till utebadet. Däremot kan det finnas andra medel att söka, vilket man gjort i Abborrträsk.

Det finns inga planer på någon nerläggning av sporthallen i Glommersträsk.

Frågan om en skolas vara eller icke vara bedöms inte lämplig att hantera i en översiktsplan. Eftersom detta var den stora frågan på mötet i Glommersträsk har minnesanteckningarna vidarebefordrats till kommunchef, kommunstyrelsens ordförande och skolchef för kännedom.

Vägarna i Glommersträsk är redan idag är enskilda vägar och det nu är upp till politiken att avgöra hur man avser hantera dem i framtiden. Frågan bedöms inte lämplig att hantera i översiktsplanen då vi inväntar politiskt beslut.

Kommunen ser positivt på aktörer som vill utveckla platser/hubbar där människor som jobbar platsberoende (digitalt) kan jobba tillsammans.

Kommunen är medveten om problemen med lantbrevbäring. Tyvärr är det en svår fråga för kommunen att påverka.

I översiktsplanarbetet kommer vi framgent att skriva om Arvidsjaur kommun, istället för Arvidsjaur som platsbegrepp när hela kommunen avses för ökad tydlighet och inkludering.

Kommunen har skickat in en skrivelse till Trafikverket angående problemen med plogningen av enskilda vägar.

Frågan om att nyttja ishallen i Glommers för läger/utbildningar är en fråga för föreningen.

Att få en fastighetsägare att mot sin egen vilja åtgärda brister i sin fastighet är en mycket tids- och resurskrävande process. Kommunen kan enligt plan- och bygglagen förelägga en fastighetsägare att åtgärda brister eller riva byggnaden för att de tekniska egenskapskraven ska upprätthållas. Ett föreläggande kan även förenas med vite, förutsatt att adressaten inte saknar faktisk eller rättslig förmåga att följa föreläggandet. Om fastighetsägaren inte åtgärdar bristerna eller river byggnaden kan nämnden även besluta att göra detta på den försumliges bekostnad. Om fastighetsägaren inte har förmåga att betala kan det bli så att kommunen aldrig får betalt för sin fordran.

Boverket lämnade i rapporten 2015:32 förslag på åtgärder för att förbättra möjligheterna att komma till rätta med de allvarligaste problemen med ovårdade tomter och förfallna byggnader som finns framförallt i glesbygdskommuner. Rapporten har skickats ut på remiss men har ännu inte lett till några åtgärder från regeringens sida.

Kommunen instämmer i att förfallna byggnader har en negativ inverkan på attraktiviteten i de byar där de finns och arbetar kontinuerligt med de ärenden om förfallna hus som inkommit till kommunen utifrån gällande lagstiftning. Kommunen har också vid ett flertal

tillfällen tillskrivit regeringen i frågan och betonat vikten av att få tillstånd åtgärder för att förbättra möjligheterna att komma tillrätta med problemen.

Uttjänta bilar omfattas sedan den 1 juni 2007 av producentansvar, enligt förordningen om producentansvar för bilar (SFS 2007:185). Detta innebär bl.a. att det inte längre finns någon skrotprämie att uthämta. Bilproducenterna har en skyldighet att se till att deras bilar kan återvinnas på ett miljöklokt sätt. I Arvidsjaurs kommun erbjuder BilRetur kostnadsfri hämtning av din bil. I dagsläget kan bokning endast ske via formuläret på Bilreturs hemsida.

Om en privatperson upptäcker att en skrotbil har lämnats kvar kan detta anmälas till miljö- och byggenheten. Enheten kontaktar då bilägare för att uppmana denna att registrera sin bil hos BilRetur för hämtning och skrotning. Miljö- och byggenheten kan om bilägaren inte vill anmäla sin bil hos BilRetur påföra bilägaren en avgift för enhetens handläggning gällande skrotbilen. Detta brukar resultera i att bilarna tillslut blir anmälda.

Kommunen har haft återkommande problem med att få BilReturs entreprenör att hämta anmälda bilar men påtalar detta kontinuerligt.

Detaljsynpunkter om utförande av landsbygdsprojekt vidarebefordras till landsbygdssamordnare. Detaljsynpunkter om bibliotekets öppettider har vidarebefordrats till Kultur- och fritidschef.

Det har tydliggjorts i planen att Abborrträsk, Glommerträsk och Moskosel utgör viktiga servicenoder och att kommunen bör erbjuda byarna möten med kommunala företrädare. Om en by känner ett behov av ett möte kan byn kontakta kommunens landsbygds-samordnare som arrangerar mötet. Vid vissa tillfällen skulle dessa möten kunna arrangeras som "centrumvandringar".

Detaljsynpunkten om att skyltningen till servicepunkten i Glommerträsk bör förbättras samt att det bör informeras om vilken service som man kan få via denna har vidarebefordrats till landsbygdssamordnare. Det borde stå i avtalen att servicepunkterna ska vara skyltade. Det borde även finnas information om servicepunkterna på kommunens hemsida och vilken service man kan få på de olika punkterna. Denna information kan hämtas från avtalen.

Detaljönskemålet om en digital anslagstavla till Glommerträsk har vidarebefordrats till landsbygdssamordnare. Landsbygdssamordnaren berättade att det finns idéer om att denna idé samt frågan om e-hälsa i Moskosel ska tas med som lokala exempel i projektet Smarta Hållbara Byar.

I mål och resursplan 2020-2024 finns en tydlig avsiktsförklaring om att utveckla digitala tjänster för att möjliggöra för människor att bo kvar utanför tätorten. Detta läggs även in som en rekommendation i översikts- och tillväxtplanen.

Lag om valfrihetssystem, LOV, reglerar vad som ska gälla för de kommuner och regioner som vill konkurrera kommunala och landstingskommunala verksamheter genom att överlåta valet av utförare av stöd, vård- och omsorgstjänster till brukaren eller patienten. Politiken har för länge sedan tagit ett beslut om att inte införa LOV.

I planen finns servicepunkter med som en rekommendation.

Synpunkterna om att marknadsföra rekreationsområden har vidarebefordrats till samordnare för naturturism och friluftsliv och turistbyrån.

I planen har tydliggjorts att kommunen ska stötta byarna i deras utvecklingsarbete och i framtagandet av egna lokala utvecklingsplaner samt erbjuda rådgivning och visa på finansieringsmöjligheter till föreningar som vill utveckla sin verksamhet/bygd.

Kommunen betalar i dagsläget ut bidrag för elljusspår i Abborrträsk, Moskosel, Glommersträsk, Lauker och Suddesjaur för preparering och belysning.

Friluftsliv/turism

Kommunen borde göra mer för att marknadsföra Nasaleden, samarbeta med Skellefteå som har ett vandringskort för sin del av leden. Byn har fått förfrågningar om huruvida det går att cykla efter leden, kartläggning över delar som kan gå att cykla efter efterfrågas. Det vore bra med en vandringsled från Arvidsjaur's tätort som kopplas ihop med Nasaleden.

Nyttja det faktum att Vithatten börjar vara ett känt namn i området (tack vare "Stoorn") och skapa utflykt- och friluftsliv i anslutning till det mytomspunna berget.

Glommersträsket med sitt rika fågelliv är mer känt utanför orten/kommunen än inom. Lyft fram/marknadsför det unika som finns så att även fler får kännedom om detta.

Turism: Styr upp "turistbyrån" i tätorten. Den måste visa alternativ från hela kommunen. Turistbyrån borde ha en heltidsanställd som kan guida, skapa relationer med de turister som kommer så att de återvänder.

Tillväxt: Anställ en utbildad marknadschef som marknadsför det kommunen har på ett bra sätt och länkar samman alla byar + tätort. Utbudet är jättestort men finns inte samlat någonstans.

Sommarturismen: Vithatten är ett UTMÄRKT turistmål på sommaren. Det kommer inte att bli någon Storälg så kommunen borde ju se potential i den platsen när det är många andra som gör det. Det är ett väl inarbetat varumärke redan.

För att locka sommarturism bör kommunen även marknadsföra cykelleder, vandringsleder mm och inte bara fokusera på inlandsbanan, renar, skottrar och det klassiska. Kommunen behöver locka andra kundgrupper.

Vilka attraktioner finns för besökare? Vi har inget "flaggskepp" i stil med Silvermuséet men vi har många pärlor som kanske behöver marknadsföras bättre?

Skulle det behövas ställplatser för husvagnar och husbilar i Arvidsjaur?

Det finns behov av ställplatser för husbilar. Det kommer att bli en ökad tillströmning i och med Tjernfjellstunneln. Britta beskrev att det funnits idéer om ställplatser inom kvarteret Lommen men att man gjort bedömningen att det inte var lämpligt med ställplatser där.

Arvidsjaur står för natur och kultur.

Tjärnhedenområdet bör lyftas fram som det fantastiska unika område det är.

Sofie berättade om projektet "Like A Local" som drivs i privat regi och syftar till att bättre marknadsföra vad som finns att göra i Arvidsjaur. En deltagare framhöll att kommunen inte helt kan lita på att en privat aktör ska marknadsföra utbudet utan att kommunen bör göra det på egen hand. I kommunal regi kan man också på ett annat sätt se till att det finns en demokratisk syn på vad som lyfts fram i informationen.

Sofie berättade om den värskapsutbildning som kommer att arrangeras i Moskosel och Glommersträsk.

Maria berättade om initiativet Like A Local som hon bedriver med en annan person. Syftet är att tillgängliggöra det som finns bättre för en besökare och utveckla sommarturismen.

Det skulle behövas ett samarbete med Inlandsbanan. En gång i tiden fungerade det jättebra kopplat till försäkringen.

Kanske skulle man kunna utveckla cykelkartor och ha uthyrning av cyklar till turister?

Grodskällan diskuterades och att det behövs åtgärder för att hindra att den förstörs. Sofie berättade att Agneta just kommit tillbaka från mammaledigheten och har börjat ta tag i denna fråga igen. Kommunen har försökt att få in anbud på åtgärden men har hittills inte fått in anbud. Sofie har tipsat Agneta om att kontakta campingen i Moskosel (de har även en byggfirma Starrbäckensbygg).

När man tipsar om smultronställen behöver man ha koll på alla förutsättningar, tanken på "vad händer" om det blir succé är det hållbart? Vem ska "sköta om" underhåll osv..

En deltagare berättade att det finns en gammal pumpstation för ånglok samt ett gammalt dynamitförråd (timringen finns kvar) som kan vara av intresse turistiskt.

Sofie berättade om historien kring "hjärtstenen" på Trollholmen. En bra historia för att genom "storytelling" öka intresset för en turistisk plats.

För en utveckling av besöksnäringen sommartid är det viktigt att försöka hitta nätverk och koppla ihop näringsidkare. Kommunens roll kan vara att hjälpa till med att skapa nätverken och att ordna mötesplatser.

En deltagare framförde att det skulle vara intressant att ta del av en undersökning om vad resenärerna längs Inlandsbanan vill ha och var de kommer ifrån. Sofie beskrev att hon skulle se om hon kunde ta med sig en sådan undersökning till värskapsutbildningen i Moskosel som planeras.

Maria berättade att hon ska ordna en aktivitet på en visningsresa för agenter. Kravet har varit att aktiviteten ska vara bokningsbar nästa sommar för att få ingå i visningsresan.

Moskosel har också fisket till sin fördel.

Testnäringen utgör grundbulten för utvecklingen av besöksnäringen.

Maria Isakson berättade att det finns en aktör som under sommaren kommer att erbjuda notdragning i Storavan v 28-30 som aktivitet. Maria berättade även att det kommer att vara visning och guidning på Granberget på torsdagar från veckan efter midsommar och in bit in på augusti. I sommar kommer det även att finnas ett café i Auktsjaur.

Maria berättade även om projektet "Like a Local" som är tänkt att utmynna i en sida som beskriver utbudet i Arvidsjaur. Som ett steg två kanske det också kan bli en app.

Närvarar Arvidsjaur på internationella mässor för att visa upp vad Arvidsjaur har att erbjuda?

Lite samråd mellan turistföretag och Sveaskog vad gäller jakt och fiske. Hundspanssföretag kan fråga om marken får nyttjas för deras verksamhet. Sveaskog skriver dock sällan avtal eftersom med ett avtal kan det komma kravställningar. Det är också svårt med avtal då det finns en låg betalningsförmåga.

Ska Sveaskog bevara skog för att ta social hänsyn med anledning av besöksnäringen (skapa insynsskydd osv.) så måste de även erhålla ersättning för den skog som ska sparas. Kostar mycket pengar att spara skog. Sveaskog kan skriva avtal om att skog ska bevaras under en tidsperiod men då ska ersättning utgå. Så görs ibland i södra Sverige.

Synliggör den samiska kulturen mer! Internationella gäster är intresserade.

Peter Manner beskrev att Johan Lundgren nu startat turistverksamhet där man ges möjlighet att följa med i renskötseln. Sonny Holmberg har också ett samarbete med Mausjaur där man får följa med på matningen av renarna.

Ovanstående aktiviteter är bra men det vore också bra med ett besöksmål. Exempelvis Hedvallen som är ett lättillgängligt besöksmål. Kanske kommunen kunde stötta samebyn i att ansöka om medel för projektet?

Det ser inte bra ut vid Trollforsen med bland annat nedskräpning.

Peter Manner beskrev att det är Piteälvens ekonomiska förening som ansvarar för skötseln av Trollforsen.

Vill att kommunen börjar jobba med att se till att lax vandrar i älvarna ovan Arvidsjaur i Byskeälvsystemet. Detta för att de är bra för turistnäringen och kommunen får marknadsförings synpunkt. Det är väldigt enkelt kostar lite energi och pengar som det finnes gott om i natur vårdens tecken.

Förslag: att inventera, kartlägga och rusta upp naturliga badplatser som finns i Arvidsjaur kommun (de platser som har fin sandstrand). En del finns på Arvidsjaur karta men dess skick är inte det bästa i dagsläget. En del saknas. De varma sommar som vi hade haft gör att mer och mer vill bada.

I förslaget står: "Arvidsjaur kommun vill utvecklas som outdoor kommun, både för att stimulera det rörliga friluftslivet och för att skapa en turistisk infrastruktur för att besöksnäringen inom kommunen ska växa. Detta förutsätter en utveckling av kultur- och naturområden med vandringsleder samt informations- och marknadsföringsinsatser." Detta har bäring på flera av förslagen på detta tema.

Nedanstående rekommendationer har lagts in i planen:

- Kommunen bör bidra till att skapa nätverk och ordna mötesplatser för att underlätta samarbete mellan olika aktörer inom besöksnäringen.

- Kommunen bör genomföra marknadsföring som stärker Arvidsjaur kommuns profil och attraktionskraft för besökare, boende och inflyttare.
- Kommunen bör genomföra värdsutbildningar för besöksnäringen och andra aktörer.
- Kommunen bör uppmuntra och stödja andra aktörer som företag och föreningar att använda relevanta delar av kommunens grafiska profil.

Detaljsynpunkterna vidarebefordras till Informatör, Turistbyrå och samordnare för naturturism och friluftsliv.

Kommunen avser att stötta arbetet med att få till ett laxvandringprojekt.

Det finns privata aktörer som funderar på att iordningsställa ställplatser vilket kommunen är positiv till. Kommunen ser därför inte i dagsläget något behov av att utreda denna fråga ytterligare.

Marknadsföring/Kommunikation

Arvidsjaur är redan bra på många sätt. Behöver bättre ambassadörer. "Lapptussan" är ett bra exempel på hur man kan marknadsföra digitalt. Anlita henne för uppdrag? Företagarna kanske kan gå ihop för att betala en tjänst som kan nyttjas för att marknadsföra Arvidsjaur. Arvidsjaur behöver synas "på ett lite piffigare sätt".

Viktigt att synas på sociala medier. Marknadsföra sådant som kulturskolan, skaterampen och andra fina saker. Inte bara midnattssol.

Tillgängliggöra "Kommuninfon" digitalt för att nå fler grupper med kommunens info. Kanske göra reportage på hemsidan om de viktigaste nyheterna därifrån/sammanfattningar.

En deltagare ställde frågan om hur Arvidsjaur marknadsför sig som kommun? Britta berättar om det arbete som gjorts i att ta fram en kommunikationsplan med destinationsloggor.

Kommunen behöver bli bättre på att kommunicera digitalt via sociala medier.

Viktigt för att vilja bo i kommunen. Mera positiva saker på Arvidsjaur hemsida. Fokusera och lyft fram det positiva, lyft fram allt det fanatiska som finns i närområdet som inte ens de som bor på samhället känner till, natur, vandringsstigar mm. mm

Kommunen behöver bli bättre på digital information.

Kommunens hemsida via mobilen fungerar dåligt på sistone. Britta meddelar Kent.

Det är viktigt att vi som Arvidsjaurbor själva är ambassadörer för Arvidsjaur.

Arvidsjaurborna själva är den största resursen!

Nedanstående rekommendationer har lagts in i planen:

- Kommunen bör genomföra marknadsföring som stärker Arvidsjaur kommuns profil och attraktionskraft för besökare, boende och inflyttare.
- Kommunen bör uppmuntra och stödja andra aktörer som företag och föreningar att använda relevanta delar av kommunens grafiska profil.

Inflyttning

Gör undersökning både hos ut- och inflyttare vad som fått dem att göra som de gjort.

"Arvidsjaur - här tar vi det lugnt!" Gör kampanj på Stockholms Central och T-banan! Två symboler för storstadsstress!

Gruppen diskuterade vad som gör att man flyttar tillbaka till kommunen. Det sociala skyddsnetet i form av mamma och pappa är säkert en bidragande faktor.

Gruppen frågan om att få fler att flytta till Abborrträsk och deltagarna beskrev att det inte finns några lediga hus. Abborrträsk har ett bra rykte om sig att vara en bra plats att bo på.

Varför flyttar folk? Oftast arbete.

Tips om "hemlängtan" på Junibacken på Djurgården. Kommunen kan skicka en "piffig människa" som kan marknadsföra Arvidsjaur där och visa att det också finns yngre människor här uppe som trivs (inte bara "åldrande befolkning" och utflyttning). Länsförsäkringar länsfastigheter ska delta på detta. Malin berättar att Arvidsjaur mäklare jobbar i framkant vad gäller kommunikation via digitala medier.

Det finns kvalificerade jobb i Arvidsjaur och detta måste marknadsföras.

Vad skulle få dig att flytta tillbaka? Folket!

Det skulle behövas en inflyttningssamordnare.

Sälja in Arvidsjaur som ett helt paket. Vi erbjuder bättre klimat, transporttider osv.

Det är viktigt att locka unga tillbaka till Arvidsjaur. Då är det viktigt att det finns arbetstillfällen i kombination med förskola, skola och äldreomsorg. Ungdomar vill komma tillbaka vid bildandet av familj. Vi skulle behöva sälja in bristyrken till ungdomar.

I förslaget till plan står just nu: Kommunen bör genomföra marknadsföring som stärker Arvidsjaur kommuns profil och attraktionskraft för besökare, boende och inflyttare.

Även inlagt under landsbygdsavsnittet:

Antalet pensioneringar förväntas öka under den kommande 10-årsperioden. För Arvidsjaur del pekar prognosen på att den arbetande delen av befolkningen minskar med 7 procent, motsvarande cirka 250 personer. Förutom att arbeta med kompetensförsörjning av befintlig arbetskraft kommer kommunen även att behöva inflyttning av människor i yrkesaktiv ålder. Kommunen bör därför arbeta med marknadsföring och inflyttarservice riktat gentemot nya invånare. Kommunen bör även undersöka förutsättningarna för ett projekt där obebodda hus inventeras för att tillgängliggöra dem på marknaden.

Attraktivitet

Det viktigaste för testnäringen är att kommunen är attraktiv för att det ska vara möjligt att rekrytera de personer som näringen behöver. Då blir det viktigt med kultur och natur. Kulturutbud omfattar allt från musik och teater till olika arrangemang. Det är också viktigt att bibehålla naturområden för att kommunen ska vara attraktiv. Kommunen borde lyfta fram naturen.

Skapa framtidsbra skola omsorg fritidsaktiviteter

Tryggt

För att det ska vara bra att vara företagare i Arvidsjaur är det viktigt att Arvidsjaur fungerar för hela familjen med skola, fritid och badhus.

Hela planen handlar egentligen om attraktivitet, utveckling och intresseavvägningar för en hållbar utveckling.

Avsnittet om kultur och fritid har reviderats.

Av planen framgår bland annat:

”Arvidsjaur kommun vill utvecklas som outdoor kommun, både för att stimulera det rörliga friluftslivet och för att skapa en turistisk infrastruktur för att besöksnäringen inom kommunen ska växa. Detta förutsätter en utveckling av kultur- och naturområden med vandringsleder och kanotleder samt informations- och marknadsföringsinsatser.”

Tillväxt

Ökad tillväxt- Anställ någon på kommunen som kan hjälpa till med att söka bidrag för utveckling i byarna och på samhället. Samt för olika projekt som kan ge mervärde för kommunen.

Tillväxt: Uppmuntra digitala företag att starta eller utvecklas i kommunen. Där finns arbetstillfällen för unga utbildade människor som bor i storstäderna. Finns det bidrag etc? Informera relevanta grupper om det...hjälp dem att satsa!

Fler lokaler för egenföretagare

Industrilokaler är en utmaning då det är svårt för en företagare att kunna få lån för nybyggnation. Om man kan få tillstånd ett tillräckligt långt avtal kanske kommunen kan bygga men vilken aktör kan skriva så långa avtal? När industrilokalerna byggdes fanns statliga stöd för detta.

Gruvintressenterna samt tågtestprojektet lyftes fram som projekt som skulle kunna leda till utveckling.

Peter Manner berättade om projektet kring kapitalförsörjning i glesbygd som bedrivs inom Region 10.

Att det finns arbetstillfällen är avgörande.

En annan viktig förutsättning är att det finns möjlighet till distansutbildning för den anställdes respektive och inte bara till bristyrken i Arvidsjaur kommun. De övriga statliga

arbetsplatserna i Arvidsjaur utgör också en viktig förutsättning för att den respektive ska kunna ha valmöjligheter på arbetsmarknaden.

Det vore önskvärt att få hit fler statliga jobb.

Det viktigaste är att det finns arbetstillfällen så är ”rullningen” igång.

Jobben!

Att det ska finnas fler jobb så man inte måste flytta någon annan stans

Fler sommarjobb

Avsnittet ”Smarta hållbara innovationer och entreprenörskap” har arbetats om.

I planen har tydliggjorts att kommunen ska erbjuda kostnadsfri rådgivning och visa på finansieringsmöjligheter till den som vill starta eller utveckla sitt företag.

För att kommunen ska kunna bygga industrilokaler åt andra krävs långsiktiga avtal så att kommunen inte står med för stor risk.

Av planen framgår att kommunen är positivt inställd till gruvverksamhet i Eva-Svartliden samt Laver samt att kommunen som remissinstans bör stödja eventuella framtida gruvetableringar och påtala vikten av att detta sker enligt hållbar utveckling, miljömässigt, ekonomiskt och socialt.

Trafik/gator/GC

Sänk hastigheten genom byn!! Det gör att vi inte blir överkörda (och ännu färre) men det kanske också gör att fler stannar till på affär, museum m.m. (Glommersträsk)

Folk kör snabbt genom byn. (Abborrträsk)

För att få anställda vid Försvarsmakten samt övriga arbetsgivare uppe på Lillberget att i en ökad utsträckning välja att gå och cykla till arbetet är halkbekämpning av den breda trottoaren (östra sidan) på sträckan från rondellen till Smedsvägen central. Dialog har tidigare i höst förts med Gatu- & VA-chef som beskrivit att man framgent kommer att betrakta denna sträcka som en gång- och cykelväg ur underhållsperspektiv.

Kanske skulle man på sikt kunna bygga en gång- och cykelväg längs Smedsvägen och dess förlängning för att ytterligare förbättra förutsättningarna? (se kartan nedan). Den sista delen av denna sträcka utgör i dagsläget bara en stig som inte underhålls eller vinterplogas. Vägen används redan frekvent barmarksperioden då den är genare.



Det kan vara bra att känna till att Västlundavägen är en relativt trafikerad och belastad gata med anledning av de tunga transporter som kommer till AJB.

Gruppen diskuterar frågan om tung trafik genom Arvidsjaur. Ett förslag uppkommer om Sten Laestadius som väg för tung trafik. Det skulle behövas ett ”truck stop” med parkeringsplatser och mat. En deltagare beskriver att det färdas mycket trafik efter Sten Laestadius nattetid. Britta och Erika berättar att det ska genomföras mätningar efter vägarna för att få statistik angående trafiken före och efter Tjernfjellstunneln.

En cykelbana önskas runt Sten Laestadiusvägen.

Gruppen diskuterar parkeringssituationen vid hälsocentralen. Det är tråkigt att grillplatsen har blivit bortplockad. Det pratas mycket om parkeringssituationen vid hälsocentralen.

Se över trottoarerna på samhället. När man har rullator är det väldigt svårt att ta sig fram pga. höga trottoarkanter, speciellt på Borgargatan. Ändra efter storgatan så att även cykelvägarna som löper parallellt med gågatan inte har några kanter då de utgör en fallrisk för de som ser dåligt.

Järnvägsgatans gång- och cykelväg blev väldigt fin och trevlig. Bra belysning där och vid Nybban.

Villavägen (söder om storgatan mot Gielas) och Skillnadsgatan upplevs av vissa som områden för nära väg med mycket trafik.

Inspirera ungdomar till att gå och cykla så de kan inspirera sina föräldrar.

Endast cykling eller promenad till arbete

Förbjud bilkörning

Patrik rekommenderade att man tydligt beskriver vikten av riksväg 95 i översiktsplanen och att man i detta kan inspireras av andra kommuners översiktsplaner.

Gruppen diskuterade skoterkörningen och att den inte alltid sker på ett ansvarsfullt sätt.

Peter Manner beskrev att det i dagsläget pågår en översyn av terrängskörningslagen och att resultatet av detta arbete kommer att få konsekvenser för Arvidsjaur.

Synpunkter om hastigheter genom byarna vidareförmedlas på möte med Trafikverket.
--

Gata/park kommer framgent att betrakta den breda trottoaren (östra sidan) på sträckan från rondellen till Smedsvägen som en gång- och cykelväg ur underhållsperspektiv. Sträckningen läggs in på markanvändningskartan som GC-väg.

Förslag på framtida GC-vägar finns inlagda på kommuntäckande kartan, bland annat Skillnadsgatan och Villavägen.

Att på sikt kunna bygga en gång- och cykelväg längs Smedsvägen och dess förlängning bedöms inte som prioriterat i dagsläget eftersom det finns en bred trottoar längs Västlundavägen som snöröjs som GC-väg. Marken ägs också i huvudsak av fortifikationsverket.

En entreprenör planerar att iordningsställa uppställningsplatser bortanför Qstar. Kommunen ser mycket positivt på detta initiativ.

En cykelbana önskas runt Sten Laestadiusvägen. På mycket lång sikt skulle detta kanske vara ett alternativ men i dagsläget finns andra, mer prioriterade, GC-åtgärder inom Arvidsjaur centrum varför det inte läggs in som förslag i översikts- och tillväxtplanen.

Kommunen känner till parkeringssituationen vid Hälsocentralen. Behöver ej behandlas i ÖTP.

Vid ombyggnationer kommer kommunen att försöka eftersträva god framkomlighet med cykel och rullator.

Kommunen anser att Storgatans utformning fungerar bra.

Inlagt i planen:

Kommunen bör genomföra en kampanj för hållbart resande med fokus på gång-, cykel- och sparkmöjligheterna.

Vikten av riksväg 95 har tydliggjorts i översiktsplanen.

I gällande plan framgår bland annat vikten av en fungerande snöskotertrafik.

Flygplatsen

AJB önskar att deras rekryter ska nyttja Arvidsjaur flygplats. Just nu bussas de dock till Luleå och Skellefteå på grund av Försvarmaktens upphandling av trafik.

Flygplatsen utgör en viktig förutsättning för AJB, både för att kunna nyttja den för militära farkoster och för tidseffektiva persontransporter.

Flygplatsen har också under två år nyttjats för helikopterutbildning. Detta år blev dock denna utbildning inställd av andra orsaker.

Förbättrad tillgänglighet, tex flyg

Flygplatsen är central för besöksnäringen.

Påverka Trafikverket när det gäller flyget genom lobbying.

Flycar är intresserade av att flyga på Arvidsjaur flygplats även sommartid men det behövs ett utbud för turisterna i form av flera aktörer och tyska resebyråer är intresserade av att kunna sälja resor. Men vem ska ta risken? För Flycars del behöver flygen vara till 70-80 % fulla.

Förbättrad tillgänglighet, tex flyg

Av planen framgår i dagsläget följande rekommendationer:

- Kommunen bör verka för att Arvidsjaur Flygplats utpekas som riksintresse.
- Vid planering av höga objekt bör flygplatsens MSA-tytor med tillhörande sektorer för högsta bygghöjd beaktas.
- För att säkerställa flygplatsens verksamhet bör bostadsbebyggelse (inklusive fritidshus) ej tillåtas inom den bullerzon som framgår på den kommuntäckande kartan.
- Kommunen bör samverka kring utveckling av flyget och flygplatsen.

Kommunalsråd och näringslivsutvecklare har informerats om Försvarmaktens upphandling.

Kollektivtrafik

Möjliggör åkade till Arvidsjaur med buss över dagen, varje dag.

Kollektivtrafiken är ett problem. Det går bra att resa kollektivt till Skellefteå men är betydligt sämre om man vill ta sig från Glommersträsk till Arvidsjaur.

Kollektivtrafiken är en stor utmaning. Det är inte möjligt att jobbpndla, bland annat på grund av att det inte finns trafik under lov. Kan vi tänka på nya sätt?

Kollektivtrafiken fungerar vardagar. Att åka till kusten och tillbaka senare på dagen fungerar bra men inte att åka från kusten och hit.

Kommunikationer, hur tar sig turister ut i Arvidsjaur byar om man inte har bil.

Negativt med nedläggningen av kollektivtrafik till Malå och Sorsele. Kanske kunde elevrådet trycka på för att kollektivtrafiken till Malå och Sorsele återupprättas?

Kommunikationer hur tar sig turister ut i Arvidsjaur byar om man inte har bil.

Bättre busstrafik

Busstrafik

Kommunen instämmer i vikten av en väl fungerande kollektivtrafik. Ett särskilt avsnitt är tillagt i planen om kollektivtrafik och samordnade transporter vilket inkluderar rekommendationer för kommunens arbete med frågan framgent.

Föreningar/fritid

Upplevelsen finns att kommunen under lång tid dragit ner på stödet till föreningslivet – både till byaföreningar och till idrottsföreningar.

Den ideella sektorn är en stor tillgång. Hur får man fler unga att engagera sig i föreningslivet? Vad händer om 10-15 år med engagemanget?

En idé lyftes om att föreningskunskap kanske kunde vara ett skolämne? Gruppen diskuterade att elevrådsverksamheten är ett lärorikt inslag även om inte alla elever sitter i elevrådet.

Viktigt med utbud och tillgång till fritidsaktiviteter, dessa har minskat med åren. Vi har en fantastisk natur men det räcker inte med bara det för att attrahera folk att bosätta sig här. Minigolfbanorna är också i dåligt skick.

Tråkigt att utebadet stängdes. Tennisplanen vid Nordic är också borttagen. Inte stänga ner och avveckla utan underhåll.

Vissa föreningar känner sig osäkra i om de får vara kvar i kommunens lokaler de har eller om de kan komma att tvingas bort plötsligt.

Konstigt med så stor spridning på åldern på ungdomsgården. Upp till 25 år kan skapa tveksamheter i att vilja ha sina yngre barn där.

Satsa på och värna om fritidsaktiviteter; badhus, längdskidor, sporthall etc. Viktigt!

Vi har ju en toppenfin längdskidanläggning som jag själv propagerar för hela tiden och en jättefin träningsplats för skidskytte som Rolf Björklund verkligen jobbar duktigt med och med ett stort engagemang! Han har även gett ett förslag på hur Continentals personal kan få ett lite enklare koncept som ett "prova på program" och jag har även en idé om hur vi skulle anordna en liten skoj-tävling mot ZF's personal (Olle Borgmans kunder dvs. "konkurrenter" till Continental i samma bransch) □ Under utveckling kan jag säga!

Många av "våra" provar på och fortsätter att åka längdskidor vilket är jättekul. Jag brukar själv "lura dit dem" och det är alltid lika skoj!

Idrottsföreningarna viktiga

Föreningslivet viktigt för att det ska vara attraktivt att flytta tillbaka

Mer fritidsaktiviteter

Mer fritidsaktiviteter, mer saker att göra för unga,

Möjlighet att utöva sporter/hobbys

Det är viktigt att vi bygger en konstgräs fotbollsplan som är inomhus. 😊

Inomhuskonstgräsplan så man kan spela fotboll året runt, göra så att sporten växer ännu mer

Golvet i sporthallen i Glommersträsk är i mycket dåligt skick. Om man hoppar på fel ställe blir det hål i golvet. Volleybollen undrade därför när golvet avses åtgärdas. Britta undersöker och återkommer i frågan.

Golvet i sporthallen på Gielas är inte heller bra. Katarina beskrev att samtliga sporthallar besiktigas varje år.

Under säsongen har det varit problem med liften på Prästberget. Att liften fungerar idag och i framtiden är av stor vikt. Katarina beskrev att det är viktigt att samtliga problem med liften anmäls till Gielas.

Det kan vara svårt att hitta information om föreningar som nyinflyttad. Amanda berättade om den nya evenemangskalendern som finns på

<https://www.arvidsjaur.se/sv/uppleva/evenemangskalender/> där vem som helst kan skicka in sin aktivitet för att få synas i kalendern. Kommunen hoppas att så många som möjligt ska använda detta forum för att nå ut med aktiviteter så vi kan visa upp allt som händer i kommunen. Amanda tipsade även om att titta i kalendern vid planering av evenemang för att undvika krockar och därmed få så många deltagare som möjligt på alla aktiviteter.

Det är också viktigt att det är lätt att hitta information om vilka föreningar som finns i kommunen. På sidan <https://www.arvidsjaur.se/sv/uppleva/idrott/idrottsforeningar/> finns Arvidsjaur's registrerade idrottsföreningar listade med kontaktuppgifter. Om en förening saknas eller föreningen har felaktiga kontaktuppgifter kan man kontakta receptionen på Gielas på guelas@arvidsjaur.se. Katarina kommenterade att denna uppmaning skulle kunna läggas längst upp på sidan för att nå ut med den informationen.

Något väldigt positivt är att det är gratis för föreningar i Arvidsjaur att nyttja kommunens lokaler.

Det är också viktigt med en bra skola och möjligheter till fritidsaktiviteter för att folk ska trivas och stanna kvar. Det finns ett bra utbud i Arvidsjaur i förhållande till ortens storlek. Kanske skulle man kunna göra ytterligare insatser för att nå ut med utbudet? Exempelvis utveckla informationen på hemsidan om föreningslivet?

Avsnittet Kultur och fritid har omarbetats och föreningslivets vikt tydliggjorts.

Som ungdomar räknas personer mellan 13-25 år. Däremot kommer främst högstadiel elever till mötesplatsen. Förvaltningen har hittills inte upplevt åldersgränsen som ett problem. Avsnittet om föreningar på kommunens hemsida har uppdaterats.

Synpunkten om minigolfbanorna vidarebefordras till Kultur- och fritidschef. Minigolfbanorna vid Ringelskolan kommer att rivras. Banorna vid Camp Gielas är i fungerande skick.

Det bedöms ej som prioriterat att bygga en inomhusfotbollsplan. Vi prioriterar att ha gratis halltider och lokaler.

Synpunkten om sporthallen i Glommersträsk har vidarebefordrats till Fastighetschef.

Synpunkten om sporthallen på Gielas samt Prästberget vidarebefordras till Kultur- och fritidschef.

Avsnittet om föreningar på hemsidan har uppdaterats så att uppmaningen till föreningar om att uppdatera sina kontaktuppgifter syns längst upp på sidan.

Naturskydd

Kommunen borde sätta ner foten mot länsstyrelsen som bara skapar nya naturreservat utan att ta hand om eller tillgängliggöra de som finns.

Kommunen försöker vara restriktiv mot nya naturreservat.

Piteälven borde skyddas mer - avverkas för mycket.

Ett exempel är att kommunen borde verka för att Reivo blir nationalpark.

Avsnittet om naturreservat har uppdaterats.

Området längs Piteälven är utlagt som ekopark och är ett område som Sveaskog har hand om. Kommunen bedömer det ej som prioriterat att verka för en högre skyddsnivå.

I ÖTP står: ”Möjligheten att utveckla Reivo bör utredas. En förstudie om nationalpark ingår.”

Gruvor

Tänkt gruvetablering diskuterades. Majoriteten är positiva men många tror inte att det kommer att bli av.

Ska man helhjärtat stödja gruvetableringar? Kommunen bör akta sig för att helhjärtat rusa in och investera. Gruvetableringar kan, förutom stor miljöpåverkan, innebära ett crowding out problem (undanträngningseffekt) för testbranschen eftersom det till stor del är personer med samma utbildningsbakgrund/kompetens man vill anställa.

Rekommendationen nedan är inlagd i planen:

Kommunen bör som remissinstans stödja eventuella framtida gruvetableringar och påtala vikten av att detta sker enligt hållbar utveckling, miljömässigt, ekonomiskt och socialt.

Gymnasieskolan

Gymnasieskolan är också en viktig förutsättning. Någon hade hört att fordonsutbildningen hade fler sökande än antalet platser – varför inte utöka antalet platser?

Det är centralt att det finns en gymnasieskola.

Idén om fordonsutbildningen vidarebefordras till skolchef och rektor för Sandbackaskolan.

Digitalisering, mobiltäckning och bredband

Ska vi bli mer digitala behövs mer kunskap. Sofie lyfte en idé om att kommunen kanske kunde söka medel för ett sådant projekt. Annars finns risk för ett digitalt utanförskap.

Det kontantfria samhället är en utmaning. Swish utgör en kostnad för föreningen. Det är inte tillåtet att lägga på 2 kr för swishbetalning utan man måste i så fall höja alla priserna.

5G kommer att vara viktigt för branschen. Eventuellt kan det behövas testplattformar.

Fortsatt bredbandsutbyggnad är centralt. Att det finns en bra internetkapacitet där näringen verkar nu och i framtiden.

Bredbandet? Slang läggs nu.

Mobiltäckningen är ett stort problem.

Avsnittet IT-samhälle för alla har uppdaterats, bland annat med rekommendationen:

”Kommunen bör verka för att utveckla välfärden med hjälp av digitaliseringens möjligheter.”

Tillsammans med andra kommuner deltar vi i Täckningskollen projektet, som mäter och kartlägger faktisk mobiltäckning för både tal och data. Via IT Norrbotten driver vi frågan om nationell roaming i mobilnäten, som innebär att mobilen automatiskt använder den operatör med bäst täckning oavsett vilket abonnemang man har. Denna text har också lagts in som beskrivning under avsnittet i planen.

Badhuset

Badhuset används för test, träning och rehabilitering.

Badhuset engagerar många. Viktigt att det finns! Ska vara anpassat för ALLA, unga som gamla och viktigt för både medborgare och turister.

Åsa ställde frågan om hur det går med badhusfrågan? När borde näringslivet göra inspel om man så önskar? Sara L beskriver att politiken under året behöver ta ställning till hur kommunen ska agera framgent.

Arvidsjaur behöver ett badhus. Kanske kan man satsa på ett hälsocentrum med gym, fik osv. i samma byggnad.

Vattengymnastik är mycket säljande. Gruppen tror att medborgarna är villiga att satsa skattepengar. Ett tips inkommer om de tacokvällar som arrangeras på Holmsunds bad, mycket populärt bland barnfamiljer.

Anders Harr ställde frågan om hur testnäringen ser på behovet av ett badhus för deras verksamhet. Marita hade hört efterfrågan från personal inom näringen men inte Mikael. Det kan dock bero på badhusets skick i dagsläget, ev skulle badhuset nyttjas mer om det var i ett annat skick. En idé om att kommunen kanske borde föra en dialog med Hotell Laponia om badhuset framfördes?

Vi behöver ett badhus JA! Samarbeta med Laponia? Många av våra frågor efter detta, och även som jag sa på mötet, anser jag det vara obligatoriskt för en kommun att ha ett fungerande badhus.

(Jag vet också av egen erfarenhet att normmän älskar äventyrsbad så det kommer säkert att ständigt vara fullt på sommaren.)

Kanske kostnader för ett äventyrsbad blir för högt, men vi behöver i alla fall en riktig simbassäng.

Infrabastu (poppis på Stureplan) mot avgift? Spa/massage i anslutning till det.

Förslagsvis kan kommunen upplåta fri parkering på skolgården för att gynna centrumbadet.

Framtida tänkta utökning av verksamheten på AJB skulle innebära flera positiva konsekvenser för Arvidsjaur kommun. Dock bör man vara medveten om att det även finns en risk för att detta innebär att kommunen och därmed föreningarna i en framtid inte kommer att kunna nyttja denna sporthall i lika stor utsträckning. Detta gör den redan aktuella sporthallsfrågan allt mer aktuell. Ibland måste det få kosta! Britta beskrev att förvaltningen fått i uppdrag att göra en behovsanalys avseende sim- och sporthall vilket resulterade i en

rekommendation om att bygga en ny sim- och sporthall och att sporthallen ska vara en fullstor sporthall med läktare som kan skjutas fram vid behov. Förvaltningens förhoppning är att under 2019 få ett besked från politiken angående hur politiken anser att vi ska gå vidare i frågan.

Rekommendationen om badhuset har justerats till: ”Befintlig sim- och sporthall kommer inom en snar framtid inte att kunna nyttjas utan att stora investeringar görs. Badhuset har en nyckelroll i skolans simundervisning och en stor bidragande orsak till den höga andelen simkunniga barn och ungdomar i kommunen. Det är en viktig mötesplats för människor av olika åldrar och en plats som går att använda oavsett säsong och väder, till skillnad från många andra. Det ökar attraktiviteten på orten och bidrar till ett utökat utbud av fritidsaktiviteter för både kommuninvånare och turister. Även andra aktörer belyser dess vikt för att attrahera arbetskraft till deras verksamhet på orten, ex. försvarsmakten. Arbetsgruppen har föreslaget nybyggnad istället för renovering. Politiken behöver under 2019 ta ställning till hur man vill gå vidare i frågan.”

Försvarsmakten

Mer verksamhet på AJB kommer att innebära att det låter mer och blir mer trafik både i luften och på väg. AJB har dock hittills fått bilden av att det finns en förståelse detta bland medborgare och upplever att det går bra att samverka med bland annat kommunen och samebyarna.

Om Försvarsmakten i en framtid skulle ha behov av en utökning av skjutfältet skulle detta i så fall ske i sydlig riktning mot Brunmyrhedsvägen (vägen mellan Abborrträsk och Brunmyrheden). Detta skulle kunna beskrivas i översikts- och tillväxtplanen. Chefen för I19 fattade ett principbeslut om detta för ett par år sedan men det finns ännu ingen konkret plan från Försvarsmaktens sida.

Försvarsmakten har behov av rörlighet i östlig riktning över riksväg 95 och järnvägen vilket är viktigt att tänka på om trafiken på tvärbanan återupptas i någon form.

Försvarsmakten upplever fortsatt att skoterförbudsområdet kring skjutfältet inte respekteras och är tacksamma för alla insatser som görs för att kommunicera kring förbudet. Det är också positivt att Polisen bedriver tillsyn.

Försvarsmakten ser positivt på om verksamheten på Prästberget skulle utökas mot Ringvägen. Eftersom terrängen är brant skulle kanske en omdragning av Ringvägen vara nödvändig för att kunna iordningsställa en nerfart åt det hållet. Försvarsmaktens tillgång till Ringvägen är väsentlig, men en omdragning till följd av nedfarter har ingen negativ inverkan.

Av översikts- och tillväxtplanen framgår under avsnittet ”Test- och övningsverksamhet”:

Internationellt känd yrkesskicklighet med vida övningsfält och luftrum samt fina faciliteter lockar såväl inhemska som utländska trupper att testa och öva i vårt subarktiska klimat. Arméns jägarbataljon och Försvarsmaktens vinterenhet i Arvidsjaur utgör en viktig del av Arvidsjauras samhälle och att kommunen ser att orten har goda förutsättningar för en utökning av den militära verksamheten i Arvidsjaur.

Allt talar för att även det internationella utbytet kommer att öka ytterligare. SOU 2004:77 Snö, mörker och kyla – Utländska militärövningar i Sverige visade också just på de utmärkta förutsättningarna för utländska militärövningar ibland annat Arvidsjaur.

Följande avsnitt läggs är tillagt:

”En utökad verksamhet på Armens jägarbataljon och Försvarmaktens vinterenhet kommer att innebära att det låter mer och blir mer trafik, både i luften och på väg.

Om Försvarmakten i en framtid skulle ha behov av en utökning av skjutfältet skulle detta i så fall ske i sydlig riktning mot Brunmyrhedsvägen (vägen mellan Abborrträsk och Brunmyrheden).

Försvarmakten har behov av rörlighet i östlig riktning över riksväg 95 och järnvägen vilket är viktigt att tänka på om trafiken på tvärbanan återupptas i någon form.”

Även baksidan på Prästberget är utlagt som för att kunna utveckla skidbacken om det skulle bli aktuellt.

Bostäder

Beviljande av lån görs utifrån varje enskilt fall. Är alltså personberoende och har inte enbart med Arvidsjaur's förutsättningar att göra. Oftast är det storleken på den egna insatsen som kan ställa till det vid lån till nybygge av villa eller att det finns betalningsanmärkningar eller blankokrediter.

Dyraste huset som sålts gick på ca 2,4 milj så ungefär där ligger taket på värderingen av ett nybyggt hus, även om priset för nybyggnationen hamnar på ca 3 milj.

Det finns bolag som är intresserade av att köpa tomter, bygga radhus och sälja vidare. Länsförsäkringar fastighetsförmedling har tipsat om Arvidsjaur's kommun till ett sådant bolag.

Förtätning Elektriikerstigen kan bli ett attraktivt område.

Förtätning Magnus Berlinvägen kan bli ett attraktivt område.

Vart attraktivt att bygga i Arvidsjaur? Handlar det om läget eller är det huset som styr? Huset och tidpunkten, vilka spekulanter som söker hus just nu, styr. Odlingsgatan och Höstigen upplevs för vissa som dåliga lägen med för långt avstånd till målpunkterna, likaså Vinkelstigen. Villavägen (söder om storgatan mot Gielas) och Skillnadsgatan upplevs av vissa som områden för nära väg med mycket trafik.

Flerbostadshus öster om badhuset är ett bra läge.

Slalomgymnasiet – hur är det tänkt med boende?

Fantastiskt initiativ av mäklare att hålla årligt forum om hur du kan sälja ditt hus. Lång tid innan man har samlat alla fakta som behövs inför att sälja sitt hus. Bra att börja i god tid.

En stor skillnad nu jämfört med för tre år sedan är att det går lättare att sälja hus i byar. Många Arvidsjaurbor vill flytta ca 1 mil utanför. Många sörlänningar efterfrågar lägen utanför Arvidsjaur. Mer utlänningar söker bostad för att bosätta sig permanent, inte bara för att nyttja som fritidshus.

Det är viktigt att Arvidsjaur är attraktivt för att människor ska välja att bosätta sig här.

Många vill sälja sina hus men det finns inga lägenheter som är tillgängliga, rätt pris och storlek. Största hindret är att utbudet inte är tillgänglighetsanpassat. Man vill ha hiss eller markplan, flyttar man vill man inte behöva flytta ytterligare en gång.

En deltagare berättade att det funnits idéer om flerbostadshus vid Ringlet med utsikt för sjön. Många vill dock vara nära centrum med gångavstånd till affären. Centrumnära läge efterfrågas.

På före detta äldreboendet vid Nyborgstjärn kanske man skulle kunna bygga ytterligare våningar? Hur fungerar det i så fall med brandskydd och kraven på räddningstjänsten?

Frågan om var det skulle vara attraktivt att bygga diskuteras. Kvarteret Lommen ges som förslag. Vid sporthallen (inom kvarteret Hinden) samt vid Fjällströmsvägen bedöms som bra lägen. En annan plats som skulle kunna vara attraktiv är Ejdern 1 som ägs av Lubor.

Britta ställde frågan om var det är attraktivt att bo som pensionär. Ovanför Ica är populärt, likaså flerbostadshusen vid Nyborgstjärn.

Arvidsjaur är en bra plats att bo på.

De äldre- Fler trygghetsboenden som gör att kön till dessa minskar, frigör även hus som kan säljas.

Bygga fler hus

Mer bostäder och billigare.

För att folk ska välja att fortsätta inom Försvarmakten och bo kvar i Arvidsjaur är det viktigt att det till en början finns små lägenheter och sedan är möjligt att göra en bostadskarriär.

Kommunen har fortfarande lediga tomter såväl i Arvidsjaur som i vissa av byarna.

Kommunen har lagt ut ett nytt område för bostadsbyggelse vid Elektrikerstigen då kommunen ser förutsättningar för att förtäta detta område om det behövs ytterligare villatomter i framtiden.

Ett område för framtida bostadsbebyggelse finns även vid Magnus Berlinvägen. På markanvändningskartan ska dock tydliggöras att delar av detta område är ett område för framtida bostadsbebyggelse.

Utöver detta finns också sedan tidigare utlagt två områden ovanför Ringletsjöarna.

Det finns också planlagd mark för flerbostadshus och äldreboende.

Arvidsjaurhem har genomfört en tillgänglighetsinventering i sitt bostadsbestånd för att utröna vilka åtgärder som kan göras för en ökad tillgänglighet.

Markanvändningskartan har justerats så att 4 våningar skulle vara möjligt för flerbostadshusen vid Nyborgstjärn.

Avsnittet ”Omsorg/trygghet” har uppdaterats.

Företagsklimatet

Bankerna upplever inte att det är svårare att låna ut till företagare bara för att verksamheten ligger i Arvidsjaur. Arvidsjaur står sig bra, räknas mer som större stad vid värdering.

Många kommer hit för att starta företag, finns en positiv anda kring företagande trots låga betyg på företagsenkäterna från Svenskt Näringsliv. Viktigt med dialog. Vi borde kunna ligga på minst topp 100. Felar mellan politikernas bild och företagarnas i poängsättningen där företagarna ger lägre poäng.

Skillnad finns i synen på företagsklimatet mellan företagarna och politikerna.

Vissa företagare upplever att återkopplingen ibland inte fungerar från kommunen i ärenden och möten.

När det gäller kommunens service till företagare är det viktigt att det finns en person som kan hjälpa en företagare med kontakter inom kommunen. Britta och Åsa A berättar om konceptet med Fokusmöten som införts där kommunen erbjuder sig att samlas kring företaget för att man som företagare inte ska behöva springa runt till flera instanser utan kunna presentera sina idéer på ett möte och sedan kunna få hjälp av berörda. Inspiration är hämtad från Sorsele där man upplevt arbetssättet som lyckosamt. Åsa A beskriver att vi skulle behöva marknadsföra erbjudandet ytterligare.

Arbete - Se till att dom som vill starta eller utveckla något i Arvidsjaur får fördelar ex gratis industri tomt ... den betalar sig senare genom skatter . när någon vill bygga eller utveckla något så måste det gå lätt görs inte det så kommer ändå mera att flytta, hitta någon annan kommun som hjälper till l. det bör tillsättas en tjänst som när ett företag eller privat person vill tex. bygga något hjälper till med alla ansökningar papper .**DETTA ÄR JÄTTE VIKTIGT.** har av egen erfarenhet samt hört från många att det motarbetas från kommunens sida i stället för att hjälpa till. i förläningen så orkar inte personerna. titta på Haparanda dom har en sådan tjänst/konsult. det skulle betala sig och kommunen skulle bli mera attraktiv.

Avsnittet ”Smarta hållbara innovationer och entreprenörskap” har arbetats om.

Kommunen ska erbjuda kostnadsfri rådgivning och visa på finansieringsmöjligheter till den som vill starta eller utveckla sitt företag. Detta har tydliggjorts i planen.

Återvinning

Återvinningsstationerna är ofta överfulla. Kommunen är medveten om problematiken och har påtalat detta till FTI som sköter tömningen. En extra station skulle behövas på samhället.

Se till att det finns återvinningsstationer så att det funkar för de äldre som har svårt att ta sig längre sträckor. (har plockats bort)

Hållbara val- Underlätta för återvinning/källsortering, först och främst i kommunens olika verksamheter, äldreboenden, flyg, campingplats etc.

Sortera sopor

Samt placera ut Container på lämpliga ställen.

Kompostering

Samla skräp och tjäna pengar till elevrådet miljövänligt

Avsnittet om avfall och återvinning har reviderats. Där har tydliggjorts att det är FTI som ansvarar för återvinningsstationerna. I texten har också beskrivits att kommunen verkar för att få ett undantag från lagstiftningen om att kommunerna måste erbjuda ett separat insamlingsystem för matavfall då det för Arvidsjaurs kommun skulle innebära stora inventeringar och omfattande transporter vilket gör det svårt att se miljönyttan.

Återvinning i byarna är även detta en fråga för FTI.

Kommunen påtalar löpande till FTI att återvinningsstationerna ofta är överfulla. Kommunen hoppas också att FTI ska sätta ut ytterligare en station i Arvidsjaurs samhälle.

De containrar som, utöver återvinningsstationerna, har varit utplacerade i Arvidsjaurs samhälle ägdes av den tidigare aktören som skötte tömningen av återvinningsstationer. Den nya aktören vill ha betalt av fastighetsägaren för att utföra denna service. Arvidsjaurehem har inte valt att teckna något sådant avtal.

I kommunens miljöpolicy och miljömål framgår att samtliga kommunala verksamheter ska ha rutiner för källsortering av avfall år 2019-2020. Detta är alltså ett ansvar för varje kommunal verksamhet.

Kommunen anlitar föreningar för bland annat krattning. Om man som förening skulle vara intresserad kan man kontakta samhällsbyggnadsförvaltningen.

Lekplatser/parker

Fixa Gielas badplats. Bryggan ej i bra skick

Sanden på Gielas för dålig. Botten dålig.

Odlingsgatans lekpark är välbesökt. Bättre bänkar och bord skulle behövas, de är i dåligt skick.

Nyborgstjärn är en pärla.

Lyfta allt som görs runt Nyborgstjärn. Viktigt att utveckla Nyborgstjärn.

Skulle man kunna tillgängliggöra Nyborgstjärn ytterligare för funktionshindrade? I Arjeplog har man gjort det på ett bra sätt, Vaukaleden Runt Nyborgstjärn önskas asfalt. Det finns även önskemål om ett utegym. Britta berättar om planerna för att bygga utegym. Nyborgstjärnen kan utvecklas för att bli mer attraktivt både för seniorer och ungdomar. Kanske kan man tillgänglighetsanpassa någon brygga? En annan idé som uppkom var att bygga ytterligare en brygga vid Nyborgstjärn.

Området vid Ytterstjärn diskuterades där SKPF på Sveaskogs mark har iordningsställt grillplatser mm samt att man arrenderar vattenområdet för fiske.

En deltagare tipsade om Obbola multiarena där det finns cykelstigar och gym och flera aktörer är inblandade. <http://multiarenan.se/>

Även Marklundsparken skulle kunna utvecklas.

Bad- och grillplatsen vid Arvidsjaurssjön är i behov av städning och rensning. Viktigt att det fungerar med soptunnor.

Arvidsjaur har i dag blivit väldigt nedskräpat se till att det anställs fler som håller undan och plockar upp samt upplys om att inte skräpa ner.

Badplats Nyborgstjärn

Mer skräpplockare.

Grill platser/grill kåtor att vara på

Bänkar att sitta på, framme tidigare på året

Grillplatsen vid Nyborgstjärn närmast Sandbackaskolan används flitigt. Det skulle behövas fler bänkar där och på Lillberget.

Rekommendationen har justerats till:

Friluftsområdena kring Nyborgstjärnen, vid Arvidsjaurssjön, Marklundsparken, utkikstornet på Lillberget samt badstranden vid Camp Gielas särskilt viktiga och bör prioriteras underhållsmässigt.

I förslaget finns även rekommendationen ”Kommunen bör sträva efter attraktiva grönområden och lektytor.”

Detaljsynpunkterna vidarebefordras till Gatu- & VA-chef och Kultur- och fritidschef.

Arvidsjaur centrum

Tomma lokaler längs Storgatan kan påverka upplevelsen av Arvidsjaur. Viktigt med ett levande centrum, liv och rörelse i centrum.

Butikerna är duktiga på att hålla det fräscht och attraktivt.

Det saknas liv på gatorna i form av uteserveringar och caféer. Å andra sidan ser gatubilden bra ut i förhållande till andra mindre orter. Öppettiderna är viktiga kvällar och helger men det kan vara svårt för en näringsidkare att kunna mäta mer ytterligare öppettider då det i så fall krävs att man anställer ytterligare personal om man inte själv ska köra slut på sig.

Vi har redan ett fint centrum med många fina planteringar.

Vad för slags handel vill man ha till Arvidsjaur? Gruppen diskuterar men anser att Arvidsjaur har nog det utbud som behövs.

Locka matturism.

Den centrumpromenad som genomfördes för något år sedan var ett bra sätt att få syn på vad vi faktiskt har

Gruppen diskuterar att vi behöver få nya företag och butiker. Det är tråkigt med tomma butikslokaler och en stor utmaning eftersom det finns en trend om en ökad näthandel. Vill man ha ett levande centrum behöver man handla lokalt!

Som jag också nämnde tycker jag att det är väldigt viktigt att man underlättar för dem som vill starta någon form av restaurang eller matställe. Som jag sa har Jokkmokk både en kina- och thairestaurang. Varför inte vi?

Är de lokaler som eventuellt finns tillhanda i Arvidsjaur lämpliga men alltför dyra i drift eller liknande? Eller ägs de ev. av privatpersoner?

Vore väldigt fint om någon byggde en bowlinghall. Biljard ett kärt önskemål, kanske i samma lokal med flera bord? Pilkastning?

Alla gillar ju inte att "röra på sig" och för dem, kanske bord där folk kan spela spel. Schack? (spelar själv). Backgammon etc. Som ungdomsaktivitetslokaler men för vuxna...med en bardel.

Aktiviteter behövs i alla fall för allas trivsel.

Skulle kommunen verkligen vilja tjäna pengar skulle vi behöva endera radikalt sänka vår kommunalskatt tror jag med en vinst av en befolkningsökning på längre sikt eller bygga ett Arvidsjaur Shoppingcenter à la Ullared med bussturer hit.

Även om jag själv inte är ett fan av detta men folk älskar att shoppa (tyvärr!) men man kunde ju även då försöka utveckla hantverksförsäljning och även aktiviteter i samarbete med lokala aktörer...

Se i alla fall på Jokkmokk igen, de har ju små "hantverksstånd" öppna hela sommaren. De har även "hantverkshuset" som ju är jättefint och en turistmagnet. Vi har ju hembygdsgården men den ligger ju dessvärre lite i skymundan, men jag "skickar" många dit.

Fler affärer

Centrumhandeln i Arvidsjaur är bra nog.

Avsnittet om handel har omarbetats.

Bemötande/service/dialog

Kommunen är redan tillmötesgående

Det är viktigt att politikerna tar ansvar för samtalsklimatet! Vem vill engagera sig i Arvidsjaur om debattklimatet avskräcker? Sara L beskriver att hon upplever det som att klimatet blivit bättre.

Gruppen diskuterar kommunens service till medborgare, näringsliv och föreningsliv. Superbra att föreningarna får nyttja Medborgarhuset gratis. Kommunen är dålig på att kommunicera med pensionärsföreningarna om vad som händer i Arvidsjaur. Pensionärsrådet som är tänkt att finnas har inte fungerat på länge där kommunikation är tänkt att ske från respektive nämnd. Tanken är inte att det ska vara en fullvärdig remissinstans men att det ändå ska vara ett råd att kommunicera med. Ett förslag är inlämnat från SKPF kring framtida organisation. För att rådet ska fundera kan det inte bara handla om information om färdiga beslut utan fokus bör vara på dialog. Pensionärsorganisationerna borde användas som resurs. Kommunen bör även bli bättre på information utåt till medborgare.

Kommunen har blivit mindre tillgänglig sedan man behöver ringa och boka tid för besök då dörrarna nu mera är stängda, även om det finns en förståelse för säkerhetsaspekterna. Det borde ha varit bättre information om detta på hemsidan. Dock har man fått bra hjälp i receptionen. Den personliga kontakten är mycket värd.

Peter beskrev vidare att han planerar för ytterligare ett dialogmöte mellan olika areella näringar till hösten (Försvarmakten, testverksamheten, besöksnäringen, skogsbolagen och skoterföreningen).

Vill verkligen Arvidsjaur framtid ska vara ljus men som av erfarenhet av att besöka kommunhuset gör en mörkrädd. nästan som att man ska stå med mössan i handen och ursäktas sig för att man stör... vissa bör inte alla få förklarat för sig att dom jobbar för kommunens alla människor. Som sagt underlätta för byggande företag och privatpersoner så kommer ARBETEN som är grunden för nästan allt. Tack för ordet.

Kommunen är redan tillmötesgående, he he

Synpunkterna om rådet för funktionshindrade och pensionärer vidarebefordras till handikapp- och pensionärsrådet vidarebefordras till kansliet.

I gällande översikts- och tillväxtplan står:

Kommunen bör utveckla företagsklimatet och hanteringen av information och service mot alla våra kunder och medborgare. Texten och rekommendationerna har utvecklats.

Följande text har lagts in i planen:

”En god dialog mellan de areella näringarna inom kommunen är en framgångsfaktor för alla parter möjlighet att utvecklas och för att undvika konflikter. Försvarmakten, rennäringen, testnäringen, besöksnäringen, skogsnäringen och skoterförare använder ofta samma markområden för sin verksamhet varför en god dialog och kännedom om varandras verksamheter är central. Kommunen bör därför bjuda in till årliga dialogmöten mellan olika areella näringar. Samt en rekommendation ” Kommunen bör därför bjuda in till årliga dialogmöten mellan olika areella näringar.”

LIS-områden

Sveaskog ser inget negativt i att kommunen pekar ut fler LIS-områden. Sedan kan Sveaskog själv avgöra om man önskar nyttja LIS-områdena. Det är tveksam lönsamhet i att sälja tomterna och det är mycket jobb med tomtförsäljningarna enligt Sveaskog.

Områden som är lämpliga och som inte påverkar skogsbruket är sällan ett problem att hitta. Oftast är utmaningen att hitta områden som inte påverkar rennäringen. Kan annars leda till att skogsbruket blir lidande i ett senare skede.

Problem med skotertrafik kan öka i och med ytterligare fritidshusbebyggelse. Stora skador från skotertrafik på skogsmarker. De som bygger sitt fritidshus kanske också kör skoter och då inte främst på skoterled.

Annat problem som kan dyka upp gällande tomter är FSC-certifieringen. Denna kräver att åtgärder i ”närheten av tomt” ska samrådas med markägare. Det är en tolkningsfråga hur nära tomten som samråd ska ske. Ofta hör markägare av sig om en åtgärd ska göras.

Sveaskog har tidigare inkommit med ett önskemål om ett LIS-område vid Näsaberget. Det skulle inte vara någon nackdel att området blir LIS-område. Sedan kan Sveaskog välja om man vill nyttja LIS-området. Sveaskog understryker vikten av dialog med rennäringen.

Det finns ett intresse av ytterligare tomter vid Avaviken och vid Östra Kikkejaur.

Kommunen ställde frågan om Sveaskog har fler förslag till områden som skulle kunna läggas ut som LIS? Sveaskog vill ligga lite lågt gällande utpekande av LIS-områden för bebyggelse. Detta för att skogsbruket är den primära affärsidén och att denna kan bli lidande om konflikt med samebyar uppstår. Om Sveaskog önskar att något ytterligare LIS-område pekas ut kan de höra av sig så snart som möjligt och senast den 14 juni.

Sveaskog tycker att kommunen kan ta fram förslag till nya LIS-områden. Färdiga skisser med tomterna planerade skulle underlätta för bygglov.

Kan kommunen tipsa de som önskar bygga på Sveaskogs marker något sätt? Fortsatt hänvisa till Lars-Erik. Sveaskogs strategi är dock att ligga lågt, kommer inte att vilja sälja så mycket alls.

Kommunen är angelägen om att möjliggöra för byggande i strandnära läge och är mycket glada för att Sveaskog har kunnat sälja tomter.

LIS-området Sa1 är fortsatt intressant som LIS-område.

Det skulle behövas fler LIS-områden.

Meddelande: Jag önskar att lis-området AV2 vid Avaviken utökas. Området startar vid viken där tomten Avaviken 116 finns. Jag tycker det är konstigt att "vår" udde inte togs med från början då det bara handlar om några hundra meter. Vår udde är alltså den udden precis innan och tomterna där heter Avaviken 108-114 om man letar på www.hitta.se. För att den udden ska kunna vara med i landsbygds-utvecklingen krävs ett lis-område då Länsstyrelsen inte verkar vilja godkänna några bygglov.

Förslag på LIS-områden i Auktsjaur och Sandviken på möte i Auktsjaur då Britta Lundgren var inbjuden för en diskussion.

Kommunen föreslår ett antal nya LIS-områden.
--

Kompetensförsörjning/utbildning

Det finns en oro för att det i framtiden kommer att bli svårare att få folk att köra maskiner i skogen. Det finns maskiner men inte chaufförer. Dock går trenden mot att det behövs färre chaufförer eftersom maskinerna blir bättre och bättre. Sveaskog har samarbete med skogsbruksskolan i Burträsk. Testmaskin finns i Arvidsjaur. Skogsbruksskola finns även i Kalix. Gruvbolagen är en hård konkurrent om arbetskraften. Köra skogsmaskin innebär mycket ensamarbete.

Hur marknadsförs yrket? Sveaskog är mer aktiva nu med att marknadsföra sin arbetsplats. "Skog i skolan" finns också.

Intressant artikel angående vikten av kompetens framöver, <https://www.dn.se/insidan/sma-orter-draneras-pa-valutbildade-och-talangfulla-personer/>

Utbildning är en nyckelfaktor!

Verka för att ta emot flyktingar. De som kom tidigare ville stanna men fick inte.

Avsnittet kompetensförsörjning har setts över i sin helhet.

Testnäring

Testnäringen utgör grundbulten för utvecklingen av besöksnäringen.

Vi diskuterar det planlagda området Gvellikudden. Har Sveaskog försökt marknadsföra? Svårt enligt Lars-Erik. Just nu är planen mer en inskränkning för skogsbruket. Funderingar finns om att häva planen. Ingen annan intressent har hört av sig.

Finns planer på ytterligare mark för testnäringen? Vi diskuterar Hundberget. Intresse finns att utöka verksamhet mot Tjockbenet. Dock förutsätter Sveaskog att man ska komma överens med samebyn innan marken säljs.

Affärsidén är inte att aktivt sälja mark till biltest. Marken ska ju främst hållas för skogsbruk. Försäljningen ska det innebära ett mervärde för att den ska bli av.

Anders Harr berättade att Västra Kikkejaur sameby är i behov av att hitta sponsorer till hage som samebyn har önskemål om att bygga strax innan infart till Arvidsjaur. Då kan renarna samlas upp där och transporteras vidare med lastbil. Skulle lösa problemet med den trånga passagen genom Arvidsjaur.

Diskussion kring vad tågtest kommer att innebära för rennäringen.

Det är viktigt att kommunen har förståelse för att testföretagens intressen är viktiga för kommunens utveckling i stort. Annan verksamhet i anslutning till testanläggningarna kan bara understödjas efter föregående dialog med testbolagen i fråga.

Ett gott utbud av restauranger och aktiviteter kvällstid är viktiga för näringens möjligheter att rekrytera och behålla personal.

En idé uppkom på mötet om huruvida det skulle vara möjligt för företagen att boka idrottshallarna en fast tid en dag i veckan.

Jag anser att vår personal borde få tillgång till att utöva sportaktiviteter i en sporthall en timme per kväll, gärna en timme per veckodag. Man behöver inte ha en (1) hel kväll...det skulle bli för knöligt kanske, Men..är det det enda alternativet så måste man ju tillgå det i såna fall.

Gruppen förde en diskussion om tänkbara områden för testverksamhet i framtiden.

Mikael beskrev att anläggningarna bör ligga inom 3-4 mil från samhället.

Mikael beskrev också att det är viktigt att man tittar på hur den befintliga elinfrastrukturen ser ut när man funderar över nya testområden. Eldistributionssystemet är en utmaning då det finns stora effektbehov. Det behövs ett underlag över befintligt lokalt nät/regionalt nät/stamnät och via dialog med Vattenfall o Svenska Kraftnät få beskrivet hur de faktiska förutsättningarna ser ut för platser som i planarbetet har eller kommer att pekas ut som intressanta för etableringar där god tillgång till el är en nödvändighet. Finns inte den möjligheten finns heller ingen anledning att överväga just dessa platser för sådant syfte.

Ska vi marknadsföra oss som en datacenterplats då det finns sådana eldistributionsbegränsningar i dagsläget? En testverksamhet ger mer till samhället ekonomiskt än vad datacentren ger.

Tågtestverksamheten skulle vara ett bra tillskott till testklustret.

Testnäringen är viktig för alla oss som är aktiva inom kommunen. Det är därför viktigt att det exempelvis fungerar med elförsörjning, bredband och mobilnät.

Tågtest är ett projekt som vore mycket positivt för Arvidsjaur.

Mer Testförare för att få mer användning av flygplatsen

Se till att kommunen jobbar för att alla orter vid tågtestbanan i kommunen ska få ta del av vinsterna som kan komma av den.

Tågtestprojektet är viktigt för Glommersträsk, än viktigare i en liten ort som Glommersträsk än för Arvidsjaur's samhälle.

Tågtest diskuterades. Många i byn är tveksamma till att projektet kommer att bli av.

Inte starta upp testbanan från Arvidsjaur till Jörn.

Britta berättade även att Auktsjursjön i dagsläget finns utlagd som industri/testbana fordon i gällande översikts- och tillväxtplan. Britta ställde frågan om deltagarna såg att området även fortsättningsvis skulle vara det. Deltagarna på mötet tyckte att det var bra att området var utlagd i planen då det skapar möjligheter. Däremot kan området rättas till så att det endast omfattar sjön.

Testområdet vid Nordlunda utökas mot Tjockbenet.

Testnäringens vikt är tydliggjord i planen. I planen har även tydliggjorts att andra frågor som är viktiga för testnäringens utveckling är ett attraktivt centrum, bredband och mobilnät.

Idén om att göra det möjligt för företagen att boka idrottshallarna en fast tid en dag i veckan vidarebefordras till Kultur och fritid.

En översiktsplan är en långsiktig plan på 10-20 års sikt varför kommunen inte anser det nödvändigt att ta bort eventuella utlagda områden där det i dagsläget finns kapacitetsbrister i eldistributionsnätet. Att kommunen pekar ut områden kan också fungera som en information till Vattenfall om kapacitetsbehovet på sikt. Däremot instämmer kommunen i behovet av dialog med Vattenfall i frågan varför följande text föreslås läggas in i planen:

Med anledning av testnäringens stora effektbehov utgör eldistributionssystemet en utmaning vid etablering och utökning av testverksamhet. Kommunen bör därför föra en dialog med Vattenfall och Svenska Kraftnät för att utreda förutsättningarna i eldistributionssystemet för utlagda markområden för testverksamhet.

En rekommendation bör också läggas in i planen om att kommunen bör föra en dialog med Vattenfall och Svenska Kraftnät för att utreda förutsättningarna i eldistributionssystemet för utlagda markområden för testverksamhet.

Kommunen har valt att inte marknadsföra sig som datacenterplats men skulle inte vara negativa till en etablering.

Kommunen ser positivt på tågtestprojektet vilket framgår i nuvarande plan. Kommunen kommer att arbeta för att projektet blir så bra som möjligt för hela kommunen. Detta behöver inte tydliggöras i planen utan är verkligheten vid all lämplighetsbedömning.

Testområdet på Auktsjursjön har rättas till så att det endast omfattar sjön.

Vindkraft

Hur ser kommunen på vindkraft? Inte aktuellt i denna revidering av ÖTP. Om politiken skulle vilja ändra åsikt kring vindkraft så får detta ses över i ett vindkraftstillägg. Vattenfall har visat intresse för vindkraft på områden som ägs av Sveaskog i Arvidsjaur kommun.

Michael lyfte att kommunen inte borde säga nej till vindkraft.

Marita ansåg att det var bra att kommunen var negativ till vindkraft.

En av deltagarna lyfte att det är bra att kommunen är negativ till vindkraft.

Ett tillägg avseende vindkraft finns upprättat. I dagsläget inte aktuellt att göra några förändringar av detta.

Vittjåkk

Gruppen diskuterar att man borde göra något åt Vittjåkk. Britta berättar om det arbete kommunen gjort för att skapa förutsättningar för en etablerare. Kan man söka investeringsmedel från EU? Kanske skulle Vittjåkk kunna bli en testanläggning för skidor.

Att det i dagsläget inte finns någon aktivitet på Vittjåkk förutom husvagnsparkeringen är en förlust för Arvidsjaur.

Britta beskrev att kommunen försökt att göra det som står i kommunens makt för att möjliggöra en utveckling av Vittjåkk men att man ännu inte hittat någon entreprenör som vill ta över anläggningen.

Vittjåkk hade varit toppen att få igång.

Skidanläggningen ligger fortsatt ute till försäljning och kommunen fortsätter arbeta för en försäljning.

Barn och unga

Basketkorg på Sandbacka

Det behövs fler bänkar vid Sandbackaskolan.

Bli bättre på skola, ungdomar och barn. Finns exempel på när utflyttning skett på grund av att skolan inte funkar.

Önskemålet om bänkar och basketkorg på Sandbackaskolan vidarebefordras till Sandbackaskolan. Att skolan är viktig för kommunens attraktivitet har tydliggjorts i planen.

Vi behöver satsa på ungdomar för att undvika problem och få ungdomarna sysselsatta. Det behövs en ungdomsgård. Satsa på en ungdomsledare! Det behövs en samlingsplats. Kanske kunde man få tillstånd en motorgård?

Kommunen bör prioritera unga människor i ålder 17-40 år, annars finns ingen framtid.

Mer evenemang för unga

Mer saker att göra för unga

Folk från humlan som går ut i klasser och frågar, inte bara i elevrådet

Intressanta aktivitetsalternativ.

Vet inte riktigt vad, men många vill ju bort härifrån för att ha kul - men om det roliga skulle kunna finnas här?"

Ska finnas mycket att göra

Ställen för ungdomar att vara på under kvällar och nätter

Föreställningar även riktade mot unga

Sällskaps platser, ställen där unga kan träffas och umgås

Fler och roligare aktiviteter på kvällarna. Typ paintball, fotboll osv något som jättemånga kan vara med på.

Arvidsjaur blir bättre om man gör aktiviteter där alla kan vara med på och inte småbarnsaktiviteter.

Bowling

Fler aktivitetsdagar i parkerna

Det skulle behövas fler inomhusaktiviteter som tex biljard

Kommunen ser att en framgångsfaktor är att uppmuntra och stödja unga att arrangera för andra unga. Ofta blir deltagandet då betydligt högre. En rekommendation har därför lagts in om att uppmuntra unga att arrangera för unga. Medel finns avsatta i kommunens budget och finns även att söka hos regionen.

Vikten av en ungdomsgård som attraherar unga, är ett ständigt utvecklingsområde. Samma sak gäller andra mötesplatser som är öppna för alla så som entréerna på medborgarhuset, badhusets och Camp Gielas. Detta har tydliggjorts i planen.

Övrigt

Värna medborgarna från markrofferi

Titta över de kommunala verksamheterna. Vilka verksamheter kan flytta till Glommers?

För alla förslag, både positiva och negativa, behövs konsekvensbeskrivningar

Hotellet i Abborrträsk diskuterades. En idé kanske skulle kunna vara att bygga lägenheter i byggnaden?

Man behöver lära sig att man inte kan få allt serverat utan att vi behöver agera själva!

Kommunens fastigheter behöver underhållas bättre, ger inget bra intryck när det ser nedgången ut och trasigt.

Båthusviken hade varit fint att förnya med nya stugor. Attraktivt läge. Britta berättar om processen kring området och arbetet kring att i framtiden kanske detaljplanera området.

Viktigt att lyfta fram skogsbruket som viktigt och bra för kommunen. Det är många intressen att beakta och är tidskrävande med många samråd. En god relation till rennäringen är viktig för Sveaskog.

Sveaskog har lite problem med verksamheten bärplockning. Dock stör de mer jakten. Inget samråd från verksamhetsutövare för bärplockning varken med markägare med eller jaktlag, då de anser att allemansrätten gäller.

Arvidsjaur Allmänning funderar på att utreda förutsättningarna för en större solkraftspark. En sådan park bör i så fall läggas invid en 20-kilovoltsledning. Arvidsjaur allmänning har tagit fram två förslag till området som skulle kunna vara lämpliga (se kartan).



Det är viktigt att vi som Arvidsjaurbor själva är ambassadörer för Arvidsjaur.

"Allt som kommer är inte bra" - det finns motstridiga intressen och då måste man välja väg, dvs arbeta med strategisk planering.

Man måste satsa för att överleva!

Inga elbilar

Mer pengar till dom gamla

Se över matsvinnet och öka inköp av närproducerad mat. Erbjud vegetarisk mat på de ställen där kommunen serverar mat.

Att man satsar mer på renskötsel

Nattis

Nattis måste funka – sjukvård, militärarbetande, handel osv har obekväma arbetstider.

Kommunledningsgruppen informeras om önskemålet från Glommersträsk om att någon kommunal verksamhet kanske kunde flytta till Glommersträsk.

Konsekvensbeskrivningar bör finnas med i alla tjänsteskrivelser.

Idén om hotellet i Abborrträsk är inte en fråga för kommunen.

Nedanstående är tillagt i planen:

”Kommunen som fastighetsägare har också ett ansvar för upplevelsen av platsen och behöver se till att kommunens fastigheter bidrar till en positiv upplevelse av platsen samt utgör en god arbetsmiljö.” Samt en rekommendation om: ”Kommunen som fastighetsägare behöver se till att kommunens fastigheter bidrar till en positiv upplevelse av platsen samt utgör en god arbetsmiljö.”

Båthusviken föreslås läggas ut som LIS-område. Frågan om områdets utveckling kommer att behandlas politiskt i ett särskilt ärende och bedöms inte behöva uppmärksammas ytterligare i planen.

Texten om skogsbruket i planen har justerats.

Bärplockning är en utmaning utifrån flera aspekter men det finns inget behov av att behandla det i planen.

De tänkta områdena för solkraftspark är utlagda i ÖTP.

Kommunen avser arbeta kontinuerligt med översiktsplanering.

Finns inget anledning till att motverka elbilsutvecklingen.

Kommunen arbetar med att minska matsvinnet. Inköp av närproducerat är prioriterat och exempelvis i Glommersträsk finns ett skafferiavtal med den lokala butiken. Vegetarisk mat erbjuds varje dag som ett alternativ på Ringelskolan. En gång i veckan erbjuds det som ett alternativ på Sandbackaskolan. I Glommersträsk och inom äldreomsorgen erbjuds det inte, annat än som specialkost.

Rekommendationen ”Kommunen ska verka för hälsosamma offentliga måltider.” har lagts in i planen.

Avsnittet samiska näringar har reviderats.

De organisatoriska formerna kring omsorg på obekväm arbetstid kommer att omarbetas, då verksamheten i sin nuvarande utformning är mycket kostsam.

Kommunövergripande frågor

Patrik beskrev hur regionen ser på sin roll när det gäller kommunövergripande frågor samt gav en kortversion av RUS. Patrik tipsade också om att nyttja regionen för påverkansarbete nationellt.

Britta beskrev kommunens förutsättningar, kommande översiktsplanearbete samt kommunövergripande frågor ur kommunens perspektiv. Riksväg 95 utgör ett viktigt stråk för kommunen, inte minst med tanke på Tjernfjällstunneln som byggs. Kommunen anser att vägen bör utpekas som Europaväg. Andra viktiga mellankommunala stråk är E45:an, v 373 mot Piteå och rv 94 mot Luleå. Britta beskrev problemet med neddragningen av kollektivtrafiken till Sorsele och Malå och att det innebär en övervältring av kostnaderna på små kommuner. Arvidsjaurs kommun är beroende av kollektivtrafiken för att få elevunderlag till gymnasieskolan. Patrik tipsade om att framgent påverka målsättningarna i kollektivtrafikprogrammet samt att föra en dialog mellan berörda kommuner, regioner och kollektivtrafikmyndigheten om framtiden. Arvidsjaur flygplats utgör en viktig infrastruktur för kommunen och flygplatsen är även av vikt för bland annat Arjeplog. Kommunerna har påpekat att den borde utpekas som riksintresse. Inlandsbanan samt tågtestprojektet är andra tydligt mellankommunala frågor. LIS-områden är viktiga för kommunen och LIS-områden i andra kommuner kan stärka underlaget för service även i den egna kommunen. Rennäringen är en stor fråga för samhällsplaneringen som kommunen lagt stor vikt vid. Hur en kommun agerar kan påverka förutsättningarna för en annan kommun om rennäringen påverkas. Det borde också finnas förutsättningar för erfarenhetsutbyte. Vindkraft är en annan mellankommunalfråga och kommunen har haft en restriktiv inställning till vindkraft med anledning av rennäringen, besöksnäringen, flyget och Försvarmakten. Piteå har planerat vindkraft på gränsen till kommunen vilket Arvidsjaurs kommun varit negativa till. Skellefteälven och Piteälven är utpekade som regionalt viktiga vattenresurser då de utgör dricksvattentäkter för andra kommuner. Detta behöver Arvidsjaurs kommun beakta i sin planering. Utvecklingen av besöksnäringen och testnäringen är andra mellankommunala frågor där det borde finnas förutsättningar för samverkan. Den regionala utvecklingsstrategin är en annan fråga som vi behöver samlas kring.

Därefter beskrev de olika kommunerna nuläget för översiktsplaneringen i sin egen kommun. Flera kommuner beskrev att det fanns en kultur av ad-hoc beslut samt att de upplevde bekymmer med att få politiken med sig.

Andra exempel på mellankommunala frågor

Andra exempel på mellankommunala frågor som diskuterades var gruvor, förslag till riksintressen som sträcker sig över flera kommuner (ex riksintresse för friluftsliv), bredband och mobiltäckning (behov av att mobilisera tillsammans). Enskilda vägar är en fråga som Arjeplog har lyft som en utmaning i sin översiktsplan.

Rennäring

Arvidsjaur kommun och Arjeplogs kommun har regelbundna möten med kommunens samebyar. Arjeplogs kommun har även uppföljning av översiktsplanen på sina möten med samebyarna. När det gäller rennäring kan vi dels lära oss av varandra men det är också så att vad som händer i en kommun påverkar förutsättningarna i en annan kommun om rennäringen påverkas med anledning av de kumulativa effekterna.

En utmaning är också att GIS-skikten från Sametinget inte upplevs uppdaterade.

Patrik tipsade om urfolksdefinitionen som kan vara värd att ha i minnet.

Kommunikationer/tågtest

Berörda kommuner var eniga i vikten av Rv95 som Europaväg. Arjeplog beskrev att de önskade en systemanalys för riksväg 95. Tanken är att söka pengar för att finansiera ett partnerskap samt att anlita en konsult för studien. Man borde kunna inspireras av E12:an i detta arbete. Utmaningen är att driva frågan och söka medel.

Patrik rekommenderade att man tydligt beskriver vikten av riksväg 95 i översiktsplanen och att man i detta kan inspireras av andra kommuners översiktsplaner.

Ingela lyfte frågan om Silverexpressen som lades ner. För att driva den frågan behöver man vara tydlig med reseanledningarna - arbetspendling och besöksnäring. Möjlighet att ta kollektivtrafiken till fjället och att vandra direkt från hållplatsen. Ingen av deltagarna hade kännedom om varför den lades ner.

Gruppen diskuterade att ett intressant underlag skulle kunna vara att på ett tydligare sätt på en karta kunna visa på hur man i dagsläget arbetspendlar, tidsavstånd samt de konkreta förutsättningarna för att arbetspendla (tidtabellen). Kanske kunde det vara något för regionen att ta fram?

Gruppen diskuterade att det kunde vara intressant med ett forum för länsöverskridande kollektivtrafik där berörda kommuner, regioner och länstrafik deltar.

Regionen betonade att det är viktigt att inte fastna i de traditionella lösningarna utan att försöka tänka nytt kring kollektivtrafik.

I sin översiktsplan borde man beskriva var utvecklingen behöver stärkas med hjälp av kollektivtrafiken.

Viktigt att vi kan lyfta gemensamt att det inte finns samma möjligheter att flytta över trafik till kollektivtrafik i vår del av landet. Vi har mycket större avstånd i länet och glesare befolkning.

Tågtestidén är viktig för kommunerna. Skellefteå kommun ser tågtest som ett viktigt projekt som är särskilt angeläget i den delen av kommunen. Britta beskrev att kommunen inte velat välja mellan Inlandslänken (som även den önskar nyttja tvärbanan) och RTN utan var positiv till båda idéerna. Skellefteå kommun beskrev att tågtest verkar ha de bästa ekonomiska förutsättningarna för ett förverkligande. Moa beskrev också att Skellefteå uppfattat det som att Trafikverket i Borlänge valt att avvakta med beslutet tills dess att utredningen om Inlandsbanan är färdig.

LIS

LIS-området i en annan kommun kan stärka utvecklingen även i angränsande kommuner. Roger beskrev att Arvidsjaurs kommun ju har lagt ut LIS-områden på ena sidan Pjeskersjön och att det kanske kunde vara en idé för Piteå att göra detsamma? Erik beskrev att situationen är densamma i Älvsbyn vid en sjö. Roger skulle höra av sig.

Det viktigaste i frågan om strandskydd är lagstiftningen och gruppen diskuterade att man kanske skulle ha yttrat sig gemensamt om LIS i höstas. Region 10 skickade dock in ett gemensamt yttrande.

Ingela tog upp frågan om hur många som använt sig av ett förenklat förfarande för nya LIS-områden.

Övriga frågor

Idén uppkom att det hade varit bra om länsstyrelsen kunde samla in alla kommunerna GIS-skikt så att man kan se vad som händer på andra sidan gränsen.

Gruppen diskuterade att vi bör försöka svara på varandras remisser, särskilt om den kommuntäckande översiktsplanen. Även ett ”Vilken fin plan” är välkommet. Viktigt att Region Norrbotten svarar på alla remisser om översiktsplaner som de får.

Utvärdering av mötet

Många var positiva till att detta möte arrangerades. Gruppen diskuterade att det kanske hade varit bra att ha med handläggaren från länsstyrelsen. Gruppen diskuterade även om det är rätt att avgränsa sig till de angränsande kommunerna men ingen framförde någon annan åsikt.

Ett särskilt avsnitt om mellankommunala frågor har lagts till utifrån ovanstående text. Ett nytt avsnitt om kollektivtrafik och samordnade transporter har lagts in i planen.

Möte med länsstyrelsen

Britta inledde mötet med en presentation om kommunens ambition till att revidera gällande plan. Britta berättade om tänkt tidplan, process för dialog, ÖP:ns implementering och uppföljning, de politiska ingångsvärdena, kommunens förhoppningar för framtiden samt lite kort information om kommunens förutsättningar.

Därefter diskuterade kommunen och länsstyrelsen kommunens punkter.

Länsstyrelsen berättade om Agenda 2030 och hur länsstyrelsen avser att arbeta med målen. Länsstyrelserna har för alla miljömålen specificerat konkreta uppdrag. Länsstyrelserna ska vara drivande på regional nivå för att genomföra Agenda 2030.

Hur genomföra agendan? Lösningarna ska vi hittas tillsammans. Vi måste analysera konflikterna. Mycket handlar om att synliggöra målkonflikter på lokal nivå. Länsstyrelsen i Norrbotten jobbar på flera olika sätt just nu med att ”agendifiera” uppdrag, dvs. att titta på uppdraget utifrån mål och indikatorer i Agenda 2030. Arvidsjaurs kommer att ta med agenda 2030 i ÖP men har inte bestämt sig ännu hur den ska integreras. Kommunen avser analysera agendan för att se om det är något ytterligare vi borde fokusera på.

Har länsstyrelsen någon prioritering kring målen? Jämställdhet, en mer hållbar infrastruktur, biologisk mångfald och integration är utpekade fokusområden. Lyckas vi med integrationen så ger den positiva effekter på fler mål.

Länsstyrelsen informerade även om regleringsbrevsuppdraget 2019 som innebär att länsstyrelsen ska göra en uppföljning av geotekniska risker i bygglov och detaljplaner. Troligtvis med en enkät någon gång i september/oktober. Resultatet ska redovisas till Boverket.

Följande inspel gjordes till kommunens punkter:

Miljöbedömning

Britta presenterade hur kommunen avser att göra en miljöbedömning av den reviderade planen. Anser länsstyrelsen att vi har en bra modell för arbetet?

Gällande översikts- och tillväxtplan är redan miljöbedömd. I den reviderade versionen av ÖP ska fokus ligga på att miljöbedöma det nya som tillkommer i planen. Ange i miljökonsekvensbeskrivningen vilka nya förslag som kan förväntas ge upphov till betydande miljöpåverkan, vad som har valts bort och vilka rekommendationer som lagts till för att minska eventuella negativa konsekvenser. Thomas tycker att vi är inne på en bra modell. Så länge man har en aktuell ÖP behöver man inte gå in och göra en total miljöbedömning igen. Kommunen anser att föra loggbok och analysera valen känns begripligt och hanterbart och det ger även en tydlig historik i ärendet. Willy tycker att vår modell är vår trygghet i detta arbete. Alla våra val ska kunna kommuniceras med de som är intresserade i ett senare skede. När ÖP övergår till verkställande så är det tydligt vilka val vi har gjort och varför. Modellen är exemplarisk, anser Willy. ”Vi hade denna viljeinriktning - mötte detta problem – beslutade oss för detta”. Det innebär att vid en aktuell åtgärd finns historiken förtecknad. Kommunen kan därmed också tydliggöra att vi visste i ett tidigt skede förutsättningarna, att vi hade informationen. Informationen ska även vara lättillgänglig för den handläggare som ska arbeta med åtgärderna.

Britta berättade om några nya saker som har uppkommit och där kommunen funderar om de kan leda till BMP.

Utökning av testområdet har Thomas hunnit inventera i fält. Planeras någon detaljplan? Kommunen avser inte ställa krav på detaljplan. Kommunen anser heller inte att en detaljplan skulle underlätta tillräckligt mycket för exploatören eftersom en detaljplan visserligen underlättar bygglovshanteringen men inte miljöprövningar. Det är inte byggnader som planeras utan banor och därför är miljötillståndet den stora frågan. Kommunens idé är att företaget ska ta fram en ordentlig utredning för området och belysa konsekvenserna. Företaget har då ett ordentligt stöd som kan användas vid ansökan om miljötillstånd. Resonemanget blir lite konstigt tycker Thomas eftersom då skulle inga miljötillståndsgivna verksamheter behöva detaljplan. Kommunen instämmer om att frågan om huruvida miljötillstånd krävs inte påverkar detaljplanekravet. Däremot brukar kommunen i vissa fall rekommendera att en detaljplan ska tas fram för att säkra möjligheten att exploatera fastigheten så som tänkt i framtiden. I detta fall handlar det dock om en boende i närheten som ställer sig negativ. Kommunen tror inte att detaljplanen skulle ge så stor nytta. Anläggningen det handlar om är inte så omfattande heller. Kommunen vill undvika fördjupade översiktsplaner för framtida

biltestområden utan vill hellre fokusera på att hela tiden hålla den kommuntäckande översiktsplanen uppdaterad.

Hur är kommunens status kring vindkraft? Kommunen vill inte ha vindkraft. Har ett utpekade område.

Översiktsplanen mår bra av att ha en politik med tydlig inriktning. Jobba efter en fast linje. Särskilt viktigt är detta vid etableringar som vindkraft och gruvbolag. Även om det finns motstående intressen så kan man tillsammans hitta en lösning som funkar genom en tidig dialog i processen.

LIS-områden

LIS-områdena är jätteviktiga för Arvidsjaur kommun. Ingen medborgare har egentligen uttryckt sig negativt över LIS. Samebyar negativa till vissa områden, kontinuerlig dialog med samebyarna finns. Britta berättar lite om de nya områdena. Kommunen avser att utföra en GIS-analys samt anlita konsult för natur- och kulturinventering av de nya områdena. Buffertzoner för fornlämningar ska läggas ut på samtliga LIS-områden. Alla nya områden är önskemål som inkommit till kommunen från sakägare, fastighetsägare, medborgare m.fl.. Kommunen vill inte hantera LIS-områden i ett tematiskt tillägg utan framhåller vikten av ett samlat dokument med hantering av både delar och helhet. Länsstyrelsen framhåller att det är viktigt att LIS-områden inte förblir ”oanvända”.

Hävda LIS-skälet även om ÖP inte är vägledande

Kommunen anser att det är möjligt att hävda LIS-skälet även om ÖP inte är vägledande. Strandskyddsdelegationen menade också att LIS-skälet kan tillämpas även om översiktsplanen inte är vägledande. Till och med Naturvårdsverket skriver i sin egen utredning att ”Regelverkets utformning utgör inget hinder mot att genom ett mer förenklat förfarande pröva om en sökt åtgärd ligger inom ett område för landsbygdsutveckling i strandnära läge”.

Kommunen har fått ta del av ett mejl från en konsult daterat 2016-11-23. Mejllet delades även ut på mötet. I mejlet har länsstyrelserna i Norrbottens och Västerbottens län angivit ett gemensamt ställningstagande i frågan:

”Tillägg till LIS-planen kan göras för enstaka områden som är särskilt bråttom med att hantera. Dessa läggs sedan in i LIS-planen när denna revideras. Om kommunen önskar att peka ut flera nya LIS-områden behöver dessa följa en ordinarie ÖP-process där dessa ställs ut tillsammans med LIS-planen. Kriterier för utpekandet av LIS-områden samt krav på innehåll i utredningen av enskilda områden är de samma som för områden i LIS-planen. Vid utpekande av LIS-områden för bostadsbyggande ska det finnas med en utredning som visar hur området som utses långsiktigt kan bidra till att bibehålla kommersiell och offentlig service och hur detta förhåller sig till LIS-planens övriga områden, dess intentioner och överordnade principer för kommunens landsbygdsutveckling i stort. För tillägg av LIS-områden utanför översiktsplanen där ändamålet är bostadsbyggande krävs detaljplan och att det ska leda till ett betydande tillskott av efterfrågade bostäder. Undantaget att frångå översiktsplanen av LIS för bostäder bör endast tillämpas i synnerliga undantagsfall. Enstaka bostäder anses inte vara tillräckligt skäl för utpekande av LIS.”

Kommunen ställer frågan om yttrandet fortfarande gäller? Detta är det som gäller idag men länsstyrelsen tittar på frågan på nytt och kommer att skicka ut en skrivelse till samtliga kommuner när länsstyrelsen har en reviderad ståndpunkt. Länsstyrelsen vet dock inte när detta kan vara färdigt.

I ÖP vill kommunen kunna arbeta med generella riktlinjer. Kommunen tycker att LIS-skälet ska kunna användas till enstaka bostadstomter. Det är då viktigt att länsstyrelsen är tydlig med vad man tycker så att kommunen i översikts- och tillväxtplanen kan vara tydlig med om länsstyrelsen har en annan åsikt eller inte. Kommunen ska ut på samråd i november, hade varit bra att ha länsstyrelsens ställningstagande då.

Britta visar att kommunen har ett konkret exempel, Fristad. I Fristad planerade man för ett tiotal bostäder och då kunde kommunen hävda LIS-skälet förutsatt att en detaljplan tas fram. I ärendet ansåg en antikvarie att en utredning av fornlämningar måste göras. Området minskades ned till två tomter för att slippa utredningen och enbart få en besiktning utförd istället. Hur gör kommunen nu? Kan vi hävda LIS-skälet? Krävs detaljplan eller kan vi hantera det som en dispens trots att området inte är utlagt som LIS-område i gällande plan. Kommunen avser oavsett att lägga in området som LIS-område under den ÖP-process som just nu pågår. Det finns önskemål om att området ska kunna bebyggas under 2020.

Naturreservat

Kommunen tycker att det skapas jättemånga naturreservat. Trots att det finns låga ambitioner för skötsel och tillgängliggörande av dem för friluftslivet från länsstyrelsens sida. Kommunen är frustrerad över detta och får inget gehör för våra yttranden.

Hur ska reservatsbildningen kunna löpa i samklang med kommunernas nyttjande av mark. Vad kan man göra? Använda naturreservaten som en resurs. Målen med naturreservat är främst bevarande av biologisk mångfald. Det finns ett projekt för utveckling av besöksnäring i naturskyddade områden som bör vara värdefull. Förra mandatperioden så överöstes länsstyrelsen med pengar för att bilda reservat, dock inte lika mycket för skötsel. Pengarna har halverats nu och därmed bör reservatsbildningen dämpas något. Länsstyrelsen förstår problematiken med att reservatsbildningen inte är en integrerad del av samhällsplaneringen. Länsstyrelsen har samtidigt kravet att ett visst antal hektar ska reservatsbildas och reservaten bildas utifrån andra aspekter och lagstiftningar. Man kan ställa sig frågan vad som är lämpligt procentuellt i fördelning av skyddad mark i norr kontra med söder. Länsstyrelsen för dialog med naturvårdsverket om problemet med att det tillförs mer medel för bildande av reservat än för skötsel av dem.

Britta beskriver att hon också anser att beslutsunderlagen för naturreservaten är undermåliga. Ofta står det att länsstyrelsen inte har genomfört någon fullständig (eller ibland ingen alls) inventering av anordningar och anläggningar och att det därmed kan finnas anläggningar som länsstyrelsen inte känner till inom reservatet. Kommunen anser att detta visar på länsstyrelsens låga ambitionsnivå när det gäller det rörliga friluftslivet då inte ens en heltäckande inventering av befintliga anläggningar genomförs innan beslut. Resultatet av detta blir att länsstyrelsen inte ens kan informera potentiella besökare om de anläggningar som eventuellt finns inom reservatet.

Ett annat exempel är att det i ett av de nya reservaten har konstaterats att det finns en lämning med tillhörande sägen. Om man märkte ut en sådan fornlämning och informerade om den skulle reservatet kunna bli mer intressant för en besökare.

Vilka rättigheter har vi som kommun att nyttja områdena? Det borde finnas en dimension till. Kommunen berättar att vi har fått göra åtgärder i reservaten men att skötselansvaret då tillfaller oss, vilket inte är hållbart i en framtid. Kommunen borde ha en större möjlighet att få påverka reservatsbildningarna. Kommunerna borde även få delge sin kunskap i ett tidigare skede av reservatsbildningen. Kommunen informerar om att det även behövs mer dialog med de som nyttjar marken. Kommunen har idag infört dialogmöten med näringsidkare. Länsstyrelsen näringsliv deltar gärna på dessa möten. Länsstyrelsen tar med sig synpunkterna kring reservat men tycker att kommunen ska ändra "kommunen vill inte ha fler reservat" och vända det till att det finns ett intresse av dialog. Länsstyrelsen tar även upp ämnet med berörd enhet.

Skoterförbudsområden

Kommunen har blivit utlovade en workshop i ämnet. Kommunen anser att en sådan workshop skulle vara en mycket god idé då olika kommuner hanterar frågan på olika sätt.

Länsstyrelsens naturbevakare aktualiserade under vintern frågan om skoterförbudsområden med anledning av rovdjursinventeringen. De ser att skotertrafiken äventyrar länsstyrelsens rovdjursinventering som i sin tur påverkar samebyarnas ersättning. Arvidsjaurs kommun har 2019-01-14 yttrat sig efter att ha fått en förfrågan från Länsstyrelsens naturvårdsbevakare Pontus Lundberg gällande begränsningar av skotertrafiken mot bakgrund av rovdjursinventeringen. Kommunen har i det yttrande som lämnades 2019-01-14 önskat ta del av Länsstyrelsens synpunkter i detta ärende men har fortfarande inte fått någon återkoppling från Länsstyrelsen.

Skoterförbudsområden för att skydda rovdjursinventeringen borde vara en fråga för länsstyrelsen tycker kommunen. Går förbudsområden för rovdjursinventering att tillskapas enligt annan lagstiftning? Kommunen har tidigare varit i kontakt med Nils Hallberg, miljörettsjurist på Naturvårdsverket och ställt frågan om det är möjligt att angripa skoterkörning som stör rovdjursinventering utifrån annan lagstiftning - Miljöbalken 7 kap 12 §. Har Länsstyrelsen den möjligheten?

Mats berättar om terrängkörningsutredningen. Vem som ska handlägga förbudsområden är en aktuell fråga i utredningen. Skilda meningar finns. I utredningen har diskussioner förts kring skotertrafik i relation till allemansrätt. Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på utredningen. Länsstyrelsen anser att områden ska kunna kopplas till ÖP. Kommunen ser dock att frågan om skoterförbudsområden måste hanteras ganska omgående. Länsstyrelsen tror att utredningen kommer att leda till lagändring men att man även behöver pröva skoterkörningen mot allemansrätten. Skoterkörning är ingen allemansrättslig betingad företeelse. I Swedish Lapland så ser man att skoterkörningen är en betydande del av besöksnäringen.

Länsstyrelsen anser att frågan om förbudsområden måste hanteras lokalt, nära den som utövar och nyttjar marken. Kommunen påtalar att det kan bli ett omfattande arbete i Arvidsjaurs kommun med många sakägare som berörs p.g.a. många fastigheter på mindre yta. Länsstyrelsen tror på att kommunen ska vara en part i framtagande av förbudsområden eftersom kommunen har bäst lokalkännedom. Fram tills att utredningen är färdig så måste vi

göra något. Anders tycker att vi bör kunna hjälpa samebyarna med detta problem. Kommunen kan vara en bra part att hantera förbudsområden. Men varierande områden från år till år och med kort varsel innebär en stor utmaning. Det behövs en förståelse för hur processen måste gå till och i t.ex. Arjeplog tas beslutet ”över en helg”. Processen görs också väldigt olika i kommunerna. Samebyarna drabbas eftersom de verkar över så stora områden och det kan vara svårt att förstå hur det kan skilja i hantering mellan kommuner i samma fråga. Länsstyrelsen är i dialog med utredaren och tar med kommunens synpunkter. Mats har inte tidigare hört talas om problematiken med rovdjursinventeringen. Kommunen vill även framföra att snöskoterkörning är viktig del av besöksnäringen för kommunen. I framtiden kan vi kanske behöva peka ut skoterleder och ”hot spots” i ÖP. Problemet kommer dock inte vara att peka ut områden utan att hitta medel för att underhålla lederna. För framtiden så kan det även vara bra att hålla en omvärldsbevakning kring att skoterutsläppen överträffar utsläppen av inrikesflyget menar länsstyrelsen.

Fritidshus i samrådsområdet för försvarsmakten

Vittjåkk är ett kärnområde för turismutveckling. Kommunen har försökt sälja anläggningen men ännu inte hittat någon köpare. Intressenter har påtalat att för att kunna satsa på Vittjåkk behövs möjlighet att sälja fritidshustomter i närheten av anläggningen. Kommunen har tagit diskussion med försvarsmakten flera gånger men fått ett negativt svar. Försvarsmakten menar att sådana fritidshus skulle belasta försvarsmaktens i en framtida tillståndsansökan och att bebyggelsen således kan skada riksintresset. Kommunen efterfrågar tips från Länsstyrelsen. Länsstyrelsen funderar om det är befogat att stoppa fritidstomter utifrån ett riksintresse. Kommunen bör inte ge upp. Riksintresset kanske inte ska väga över en viktig förutsättning för kommunen, dvs Vittjåkk. Vad kan det bli för bullervärden? Begära planeringsbesked från länsstyrelsen? Länsstyrelsen skulle inte kunna ge ett positivt besked. Buller går inte att friskriva.

ÖP-modellen, tankar?

Länsstyrelsen tycker att det verkar vara en bra modell. Frågetecken finns kring hur man ”låser” en digital ÖP efter antagande. Syftet är standardisering vilket är bra för att kunna tillämpa en digital ÖP. Länsstyrelsen anser att kommunen har nytta av att använda sig av modellen redan nu och ser positivt på att kommunen engagerat sig i Boverkets arbete med att utveckla modellen.

Rennäringen

Att hitta exploaterbar mark som inte påverkar rennäringen negativt är den största utmaningen för samhällsplaneringen i kommunen. Rennäringen är också en del av kommunens utveckling. Britta berättar om de två dialogmötena som hålls varje år med samebyarna. Kommunen uppmanar också alltid entreprenörer att ta kontakt med samebyar i ett tidigt skede. Rennäring verkar vara en gemensam utmaning i länet. Kommunen hoppas att det blir fokus på rennäringen. Finns ett behov att jobba tillsammans i länet kring dessa frågor. Britta berättar om den ”svåra passagen” för Västra Kikkejaur sameby. Kommunen har dialog med berörda om hur den svåra passagen skulle kunna lösas. Ett alternativ är samarbete mellan två samebyar. Ett annat är en ny uppsamlingsplats, men här saknas pengar. Har länsstyrelsen lämpliga medel? 160 tkr. Sametinget har begränsade möjligheter att hjälpa samebyn. Passagen

skulle kunna lösgöra viktiga markresurser för Arvidsjaur kommun. Platser för boende, industrimark etc.

Testnäringen

Flygplatsen i Arvidsjaur är mycket viktig för testnäringen. Mötet diskuterar den så viktiga flygplatsen och dess framgång.

Bekymmer med effektbehov. Ingen vits att lägga ut testområden i översiktsplanen om det inte finns god tillgång till el enligt näringen (elbilstest). Länsstyrelsen för dialog med vattenfall och svenska kraftnät angående problemet med effektbehov som egentligen är ett problem med ledningsdistribution. Problemet är att nätet byggs ut först när det finns en aktuell kund. Vattenfall behöver en faktisk beställning och därmed är det svårt att agera förebyggande. Svårt för kommunen att påverka och Vattenfall kan inte bygga på spekulationer med nuvarande lagstiftning. Detta behöver lyftas på nationell nivå och det bör länsstyrelsen göra. Länsstyrelsen berättar att de driver frågan starkt och vår landshövding är också väl insatt i denna problematik. Utmaningen är också med vilken fart som biltestnäringen investerar i elfordon. Det kommer att bli en stor omställning i samhället då fossila bränslen ska fasas ut.

Länsstyrelsen funderar hur testnäringens utbyggnad förhåller sig till rennärings. Dialog har oftast skett innan kommunen får ärendet på sitt bord. Eftersom all mark inom kommunen, förutom tomtmark, även utgör någon samebys marker innebär all ytterligare exploatering någon form av påverkan på rennärings, vilket är en utmaning i samhällsplaneringen. Kommunen ser att samebyarna har blivit duktigare på att föra dialog och framföra sina synpunkter. Viktigt med relationen och dialogen mellan entreprenören och samebyn.

Besöksnäringen

Bekymmer finns med kommunikationer. Vi ska åka mer kollektivt men det regionala trafikförsörjningsprogrammet med antagna mål leder till att busslinjer läggs ned.

Vägombyggnad sker över långa sträckor och med dålig information kring bygget.

Otrolig koncentration av offentliga medel har gett stora effekter för besöksnäringen i länet. Länsstyrelsen undrar hur samarbetet funkar med Swedish Lappland. Kan branscherna i kommunen ta del av det som erbjuds? Kommunen anser att det är mycket fokus på Kiruna och Luleå. Företagen i Arvidsjaur har sitt eget "liv". I Arvidsjaur är branschen så exportmogen att den istället måste anpassas till den svenska byråkratin. Norge och Finland har under lång tid satsat på internationell marknad. Först nu satsar besöksnäringen åtminstone i norra Sverige på den internationella marknaden. Peter berättar om Inlandsbanans utveckling. Inlandsbanan vill investera 3 miljarder på en 100 mils sträcka för att kunna göra det möjligt för tyngre trafik. Inlandsbanan behöver stötta av regionen. Finns även problematik att inlandsbanan och tågtest blir i konflikt. Länsstyrelsen har yttrat sig i frågan.

Tips inför fortsatt arbete?

- Thomas har med en fråga från strandskyddet. Kommunen har inte i översikts- och tillväxtplanen uttalat sig hur LIS förhåller sig till detaljplanekravet. I Umeå anges att samlad bebyggelse ska föregås av en detaljplan. I Arvidsjaur har vi förespråkat detaljplan då en

exploatering skulle kunna innebära problem med vattenförsörjningen eller annat. Kommunen ska se över om detta kan preciseras i ÖP på något sätt.

- Räcker inte med att säga att vi känner till agendan. Kommunen måste även visa hur de avser att jobba med den, främst integration. Lägga in ett perspektiv om integration i ÖP.
- Länsstyrelsen tycker att kommunen gör mycket i sin ÖP som är föredömligt. Kommunen ska vara stolt över det.
- Skogsnäringen syns inte så konkret i ÖP alla gånger. Länsstyrelsen tar just nu fram ett regionalt skogsprogram. Länsstyrelsen vill att kommunen engagerar sig i det. Kyrkan kan också äga mycket skogsmark i vissa kommuner.
- Grundläggande möjligheter till kontanter är en viktig fråga som länsstyrelsen jobbar mycket med.

Ska vi ha fler möten med länsstyrelsen och i så fall när?

När vi har de grova dragen färdiga i ÖP. Kommunen undrar hur vi gör det utan att försena processen. Kan funka med att kommunen skickar ÖP som textdokument som länsstyrelsen i sin tur kommunicerar till berörda enheter. Willy tar med några punkter från dagens möte som länsstyrelsen ska diskutera vidare internt och sedan återkoppla. Britta påpekar att länsstyrelsens synpunkter bör vara kommunen tillhanda senast i tidig höst. Britta föreslår att man kanske skulle kunna ha ett möte då länsstyrelsen har lämnat sitt samrådsyttrande. Då kan vi reda ut synpunkter i yttrandet så att vi vet vad vi är överens om och inte. Thomas kommenterar att nästa möte kanske kan vara i Luleå och att det då vore bra om representanter från andra avdelningar som naturmiljö också deltar. På detta möte kanske bara några representanter från kommunen behöver delta. Kommunen instämmer.

Kommunen ska under processens gång försöka synliggöra målkonflikterna!

Kommunen har i planen försökt att tydliggöra vilka val vi gjort och vilka förutsättningar som låg till grund för dessa. Ambitionen är att informationen även ska vara lättillgänglig för den handläggare som ska arbeta med åtgärderna.

I planen har tydliggjorts vikten av att de redan utlagda LIS-områdena blir kvar.

Det förhållningssätt länsstyrelsen hittills haft angående möjligheten att hävda LIS-skälet även om ÖP inte är vägledande har lagts in i planen för att det ska vara tydligt för läsarna att kommunen och staten har olika synsätt. Om länsstyrelsen uppdaterar sitt förhållningssätt får stycket uppdateras.

I planen har tydliggjorts hur kommunen ser att LIS förhåller sig till detaljplanekravet.

Svar från Thomas om minnesanteckningarna och nästa möte:

>>> Steinwall Thomas <Thomas.Steinwall@lansstyrelsen.se> 2019-09-02 08:42 >>>

Hej Britta, jag har läst anteckningarna, ok.

Nästa möte: Låter bra, vi får se om det är någon fråga där vi bör ha med folk från övriga länsstyrelsen.

Synpunkter från kommunens samebyar

Samebyarna har tidigare uttryckt att de vill bli inbjudna för diskussion by för by när det finns ett konkret förslag att ta ställning till men att större övergripande frågor kan diskuteras i större grupper. Till mötet 2019-05-08 med kommunens samebyar var också ett utkast till uppdaterad text om samiska näringar utskickat till samebyarna.

Efter att den övriga externa dialogen hade genomförts sammanställdes förslag till förändringar i markanvändningskartorna och skickades ut till samebyarna. Därefter har vissa samebyar valt att svara per mail och andra har lämnat sina synpunkter vid ett möte eller telefonsamtal. Nedan finns samtliga inkomna synpunkter sammanställda. Ståkke sameby har ännu inte haft tid att titta på materialet. Samebyns synpunkter får behandlas under det formella samrådet.

Mausjaur sameby

G4 är inget bra ställe. Där har samebyn mycket ren på hösten. Dels finns risk för konflikter med boende och dels skulle renarna inte få samma betesro.

Kommunen har tagit bort den mindre föreslagna ytan av G4. Den andra delen ligger kvar i samrådsförslaget.

Vad gäller Gr1 är samebyns enda krav att de ska tolerera renar. Skulle det vara möjligt att skriva in det som upplysning i bygglov?

Kommunen avser att upplysa vid bygglov. Se förslaget till text under "Samiska näringar".

Johan tror att båda områdena NB1b är mycket dåliga områden för samebyn. Områdena utgör en del i en flyttled på förvintern/vintern som skulle bli avskuren. När samebyn flyttar behöver man ta sig förbi byn Bastuselet och då behöver man komma sig runt Bastuselet. Detta då det ligger ett berg utanför Bastuselet.

Enligt planeringsunderlaget från Sametinget har samebyn ingen flyttled i området utan området utgör en del av samebyns åretruntmarker. Områdena ligger kvar i samrådsförslaget.

Johan beskrev att han inte tror att samebyn är så för området St2. Området ligger inom samebyns kärnområde och samebyn vill inte att det exploateras mer. Borde tas bort helt.

Området ligger kvar i samrådsförslaget. Det ligger i anslutning till befintlig bebyggelse och där finns en befintlig verksamhet.

Även Mausjaur berörs av område 14. Eventuellt ok men beror på utformning mm. Det behövs därför även samråd med Mausjaur om området ska exploateras.

En rekommendation läggs in om att samråd även bör ske med Mausjaur sameby avseende detta område.

Samebyn är inte superpig på att få en verksamhet inom något av de områden som fanns föreslagna som solcellsparker. På grund av kumulativa effekter finns så lite utrymme kvar för samebyn.

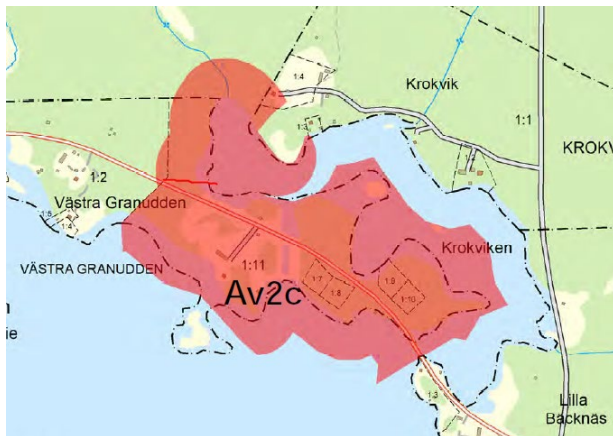
Kommunen bedömer inte att påverkan på samebyn skulle bli så omfattande eftersom verksamheten inte bedöms generera så mycket trafik eller innebära någon större störning. Områdena ligger kvar i samrådsförslaget.

Västra Kikkejaure

Samebyn tyckte att Av2b var ok.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

Samebyn önskade att LIS-området Av2c skulle kapas vid vägen enligt bifogad bild så att den del av LIS-området som ligger ovanför det röda strecket skulle tas bort.



Området har justerats i enlighet med samebyns förslag.

Samebyn ansåg att området Bj1 var ok. Utgör redan avstyckade tomter.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

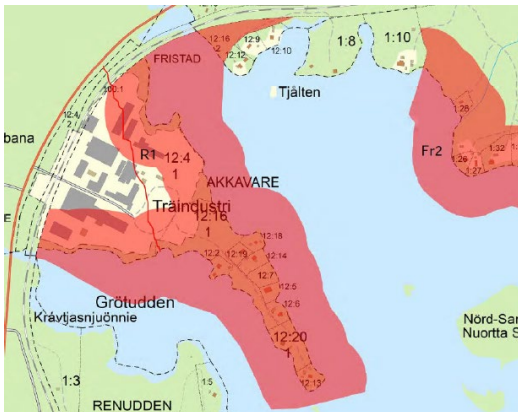
Vad gäller LIS-området Bå1 (Båthusviken) ansåg samebyn att det var ok att bygga upp den byggnad som brunnit ner och ersätta befintliga byggnader med likadana vid behov. Däremot är samebyn tveksam till utökning av bebyggelsen som kan göra att aktiviteten i området blir mer omfattande. Frågan har diskuterats med samebyn på kommunstyrelsens arbetsutskott samma dag (2019-08-27). Samebyn återkommer i ärendet om en utveckling av Båthusviken.

Eftersom samebyn anser att det är ok att ersätta befintliga byggnader med likadana vid behov kan området ligga kvar i samrådsförslaget. Frågan om en utveckling/utökning av bebyggelsen får hanteras separat.

Vad gäller LIS-området Mk1 anser samebyn att området är ok om försiktighetsprinciper vidtas och att det beror på hur området exploateras. Dialog med samebyn central om man avser exploatera området.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget. Kommunen kommer att ange att dialog ska föras med berörda samebyar vid samtliga områden.

Vad gäller LIS-området R1 skulle samebyn, om det blir fritidshusbebyggelse, vilja att gränsen för bebyggelsen skulle gå vid det röda strecket på kartan nedan så att renarna kan ta sig förbi ner mot Renudden.



Ingen justering av området görs. Området är redan exploaterat.

Därefter diskuterades övriga idéer kring förändringar av markanvändningskartan. Vad gäller område 14 (på Tjockbenet) har samebyn varit i diskussion med Continental och samebyn har kommit med ett förslag till avtal om intrångsersättning men sedan dess inte hört något från företaget. Området skulle kunna vara ok om samebyn och Continental kommer överens.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget. Kommunen kommer att ange att dialog med samebyn ska föras vid alla områdena.

Nej till område 4 vid slakteriet, både med anledning av risk för störning för slakteriet och på grund av samebyns passage förbi Arvidsjaur's samhälle.

Området har tagits bort.

Nej till område 7 (där skoterhopsverksamheten varit) på grund av problemen med samebyns passage.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget. Området bedöms som lämpligt.

Britta visade även förslaget till justering av ett LIS-område vid Avaviken efter dialog med samebyn (se nedan). Samebyn tyckte att förslaget såg bra ut. Tanken är alltså att LIS-området justeras så att området mellan 2:35 och 2:41 tas bort från LIS-området.

Området justeras i enlighet med samtal mellan kommunen och samebyn.

Östra Kikkejaure sameby

Samebyn är tveksam till området Auk1.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

LIS-området Bj1 är ej jättekänsligt för samebyn. Är ju redan ganska bebyggt.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

Samebyn kommer inte att ta någon större strid om Fr1.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

La2 är ok.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

Nej till hela M3.

Området har tagits bort från förslaget av hänsyn till samebyn.

Vad gäller LIS-området Mk1 anser samebyn att området är ok om försiktighetsprinciper vidtas och att det beror på hur området exploateras. Dialog med samebyn central om man avser exploatera området.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget. Kommunen kommer att ange att dialog med berörda samebyar ska föras vid alla områdena.

Fr2 får stå. Viktigt att flyttstråket inte blir igenbyggt utan att man kan komma sig upp med renarna.

Området får ligga kvar i samrådsförslaget.

Området Va1 bör justeras så att det område som är markerat med blått kryss nedan tas bort då samebyn behöver en passage där.



Området justeras i enlighet med samebyns önskemål.

Samebyn är tveksam till Ök6.

Området minskas ner så att det område som ligger bortanför myren tas bort, även med anledning av naturvärden som innebär att väg annars behöver brytas en längre sträcka.

Nej till Ök7.

Området tas bort.

Vi diskuterade förslaget till utökning av befintligt testområde på Udden i Fjällbonäs. Det är eventuellt möjligt. Verksamhetsutövaren behöver ha ett särskilt samråd med samebyn.

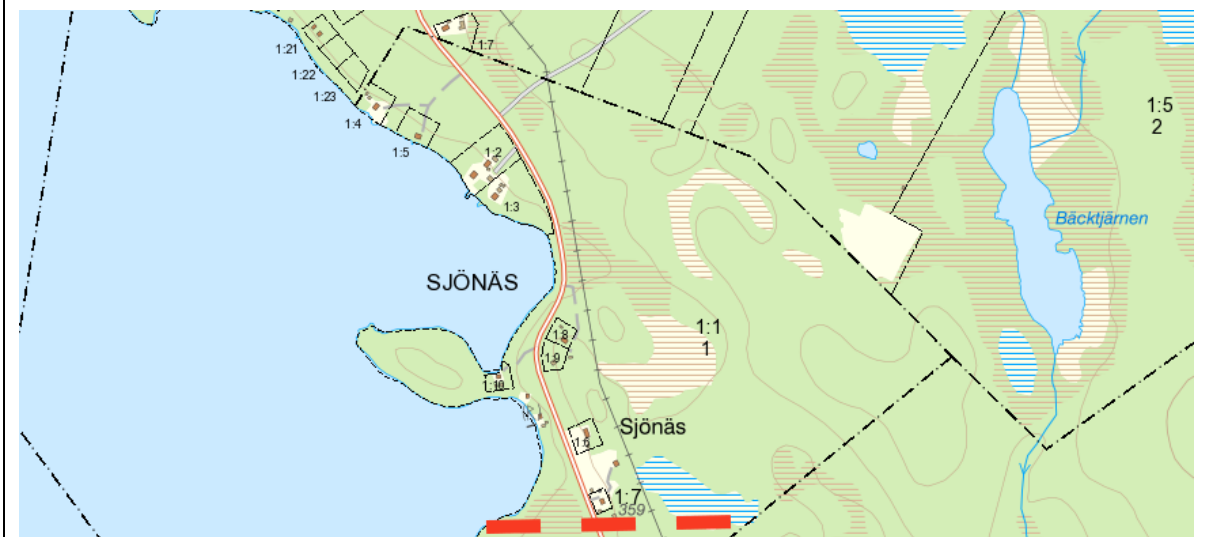
Området får ligga kvar i samrådsförslaget. Kommunen kommer att ange att dialog med samebyn ska föras vid alla områdena.

Området vid Städdjeaur gör inte så stor skada.

Området får ligga kvar.

Nedre delen av det föreslagna området i Sjönäs är inte alls bra för Östra Kikkejaure sameby eftersom samebyn har en hage i närheten.

Området justeras så att området nedanför det röda strecket på bilden nedan tas bort från området.



Maskaure sameby

Peter Larsson beskrev att han hade tittat på utskickat material och att samebyn inte hade några synpunkter.

Svaipa sameby

Tomas beskrev att de inte hade några synpunkter mot att de redan bebyggda tomterna inom Av2b läggs ut som LIS-område. Det går också bra att tomten Avaviken 2:27 läggs ut som LIS-område. Däremot vill samebyn inte ha någon bebyggelse inom det resterande området. Samebyn flyttar längs Avavikens norra strand och befarar att ytterligare bebyggelse skulle resultera i ytterligare störning i form av folk, renar och hundar för samebyn. Med anledning

av hur isen brukar vara i området behöver samebyn flytta nära land vilket innebär att risken för störningar ökar.

Området justeras så att enbart de avstyckade tomterna utgör LIS-område.

Därefter diskuterades områden Av2c. Där anser samebyn att hela LIS-området bör tas bort för att inte riskera ytterligare störningar vid samebyns flyttningar. Ej heller de avstyckade tomterna på udden bör bebyggas.

Området får ligga kvar men minskas ner enligt Västra Kikkejaures synpunkt ovan.

Luokta-Mávas

De skissade LIS-områden berör inte samebyns gränsbestämda betesområden inom Arvidsjaur kommun. Det skisserade LIS-områdena inom Ståkke kan indirekt påverka Luokta Mavas sameby genom att Ståkkes renar kan pressas norrut vid vissa tidpunkter under året. Antar att Ståkke redovisat sina synpunkter rörande de skisserade LIS-områden inom deras samebyn.

Samebyn vill också informera om den pågående LIS processer inom Jokkmokk kommun, vilket samebyn yttrats sig över. Jokkmokks kommun har utpekat Lill-Varjisträsk norra sida som ett LIS-området, ville samebyn avstyrkt med hänvisningen till att området är strategiskt viktigt för samebyn, bl.a för att samebyn skillningsanläggningen i Kuollejaur ligger strax intill, dock inom Arvidsjaur kommun.

Ståkke sameby har ännu inte haft tid att titta på förslagen. Ståkke samebys synpunkter får hanteras under det formella samrådet.

Semisjaur-Njarg

Utifrån beskrivningen låter det som att samebyn inte har några synpunkter. Ordföranden kommer dock för säkerhets skull att skicka till de som flyttar över Arvidsjaursjön. Om kommunen inte hör något så har de inga synpunkter.