

Tillgänglighet

Storgatan Arvidsjaur



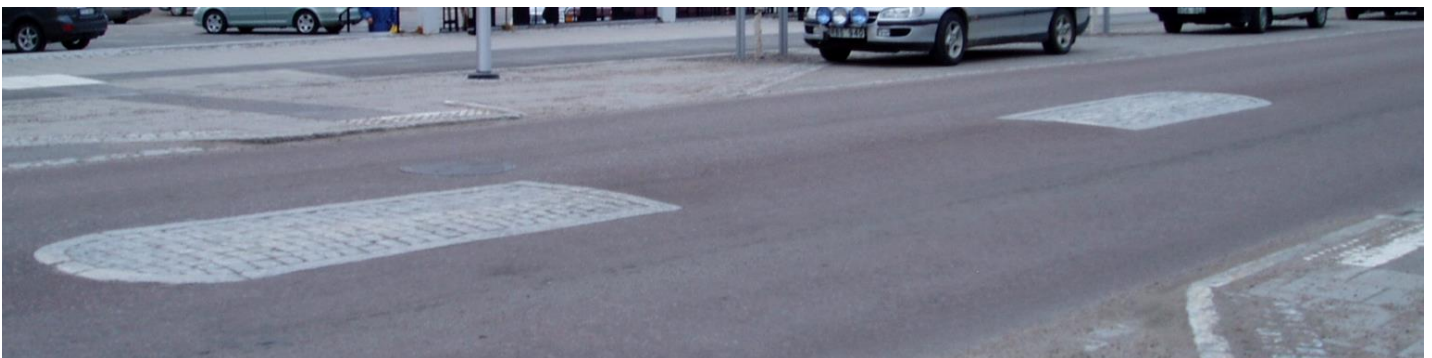


Övergångsställen och andra gångpassager

Bilden till vänster visar ett övergångsställe. Bilden till höger visar en ordnad gångpassage utan övergångsställe.

Både övergångsställen och gångpassager är anpassade eller ordnade för att kunna passeras med rullstol, rullator, barnvagn eller liknande. Vid alla övergångsställen eller ordnade gångpassager finns varningsytor med kupolplattor, som varnar personer med synnedsättning att de ska korsa en körbana.

Övergångsställen är tydligt utmärkta med vägmarkeringar och vägmärken. Fordonsförare har väjningsplikt vid övergångsställen mot gående. Vid andra gångpassager än övergångsställen finns varken vägmärket eller vägmarkeringen för övergångsställe. Det råder ingen väjningsplikt för fordonsförare gentemot gående. Gående får korsa körbanan om det inte innebär någon fara eller något hinder för trafiken.



Refugerna i mitten av vägen uppmärksammar trafikanter på att det finns en gångpassage.



Gång och cykelbana

Gång och cykelbana löper på båda sidor av de centrala delarna av Storgatan. Utanfört övergår gångbanan i en vanlig trottoar och cykelbanan upphör.

Gångbanan är belagd med betongplattor och cykelbanan med asfalt.

Kanterna på gångbanan är belagda med smågatsten mot husväggar, grönområden, vägkanter och ibland även runt gatlock.

Utfarter som korsar gång och cykelbanan är belagda i smågatsten.

Även kanterna på trapporna till torget är belagda i smågatsten.





Ledstråk

Ledstråken är utformade för att ge vägledning för synskadade att förflytta sig efter Storgatan.

Konstgjorda ledytor som består av sinusplattor ger vägledning och löper på gångbanan längs större delen av de centrala delarna av Storgatan. Ledytorna leder längs gatan samt till övergångsställena och de ordnade gångpassagerna.

Valytor (släta ytor) finns i ledstråket där stråket byter riktning eller ett val behöver göras, exempelvis till övergångsställen eller gångpassager.

Ledytorna fortsätter över utfarter, för att visa att det inte är en körbana eller cykelbana, man korsar.

Ränndalarna för bortledning av regnvatten är lätt skålformade för att göra det lättare för personer i rullstol eller med rullator att passera över dem.





Ramper, parkeringar m.m.

Nästan alla butiker har trappor av något slag. Många av dem har flyttbara ramper som de kan lägga ut vid behov, andra har ramper på baksidan. Endast ett fåtal har en ramp av typen på bilden ovan.

Handikapparkeringarna är längre än normala parkeringar men i övrigt är det ingen större skillnad mellan dem. Alla parkeringar efter Storgatan är i samma nivå som gång och cykelbanan, för att fordon skall kunna köra väldigt nära kanten utan att skada däck och fälg.

Bänkar där man kan sätta sig ner och vila på finns utställda efter Storgatan under sommaren.





Uteserveringar, grönområden och busshållplatser

Uteserveringar finns på ett flertal platser längs Storgatan under sommaren och kan i vissa fall utgöra ett hinder, då man kan bli tvungen att gå ut på cykelbanan för att kunna passera.

Det finns två allmänna grönområden längs Storgatans centrala delar, utanför ICA samt mellan Banken och Änglafröjd. Där är det stenbelagt och där finns bänkar utplacerade på sommaren.

De busshållplatser som finns längs Storgatan är försedd med upphöjd kant. Den upphöjda kanten är till för att minska nivåskillnaden när man går in och ut ur bussen. Ett mindre ledstråk är lagt mitt över trottoaren för att ge synskadade ledning till hållplatsen.