

VINDKRAFTSUTREDNING
för
ARVIDSJAURS KOMMUN
TILLÄGG TILL ÖVERSIKTSPLAN



ANTAGANDEHANDLING



ARVIDSJAURS KOMMUN

Antagen av kommunfullmäktige 2011-10-31 § 124
Beslutet vann laga kraft 2013-03-20

Innehåll

Förord.....	sid 5
Sammanfattning.....	sid 7
Inledning	sid 9
Mål.....	sid 11
Planeringsprocessen.....	sid 13
Planeringsunderlag.....	sid 17
Förutsättningar för vindkraft i Arvidsjaur kommun.....	sid 37
Vindkraftens omgivningspåverkan.....	sid 61
Överväganden och Förslag.....	sid 71
Konsekvenser	sid 117
Mellankommunala frågor	sid 123

Bilaga:
Miljökonsekvensbeskrivning

Projektledare
Per Lidström
Arvidsjaur kommun
Tel: 0960 - 16504
Mobil: 076-789 44 68

GIS-frågor
Cecilia Reinestam
Arvidsjaur kommun
Tel:0960-155 65
Mobil: 070-664 01 48

FÖRORD

Vi har under åren märkt av att det funnits ett intresse från vindkraftsbranschen att projektera och bygga vindkraftsparker inom kommunens gränser

Från de förtroendevaldas sida har det funnits ett visst intresse av en utbyggnad av vindkraft under förutsättning att etableringarna kan skapa ett mervärde för kommunen och dess medlemmar.

Vi har med andra ord varit försiktigt positiva till vindkraften som sådan. Kommunens politiker vill naturligtvis kunna bidra med beslut som kan minska utsläppen av växthusgaser.

I kommunens nu gällande översiktsplan som antogs år 2000 saknas riktlinjer och rekommendationer för hur vi ska ställa oss till ansökningar om vindkraft.

För att få ett bättre kommunalt beslutsunderlag så lämnade vi tillsammans med Arjeplogs kommun in en gemensam ansökan hos Boverket om statligt stöd, för att genomföra en översiktlig planering för vindkraft i de båda kommunerna.

Trots att vi är en glesbygdskommun så visar utredningen att det inte är utan problem att etablera vindkraft i kommunen . Till stor del beror det på att Arvidsjaurs flygplats och försvarets sjukfält är placerade kommunens mitt och som dessutom kräver stora hindersfria ytor samt rennäring och naturskyddsområden.

Det är dock vår förhoppning att den tekniska utvecklingen på sikt kan ge möjligheter att kunna etablera någon eller några vindkraftsparker inom vår kommun utan märkbara störningar vare sig för boende, rennäringen, turismen, flygplatsen eller försvaret.

Under tiden fram till dess så kommer vi från kommunens sida att arbeta vidare med energisparåtgärder och stödja utvecklingen av annan koldioxidfri energiproduktion i vår kommun.

Jerry Johansson

Kommunstyrelsens ordförande

SAMMANFATTNING

Det senaste årtiondets debatt om den globala uppvärmningen, dess orsaker och följder har lett till insikten att samhället måste minska utsläppen av växthusgaser. Inom EU har en rad beslut tagits för att minska utsläpp av växthusgaser, förändra produktionen av energi och effektivisera energianvändningen. Sverige har åtagit sig att 49 % av all energianvändning ska vara förnyelsebar. Sveriges planeringsmål är att det år 2020 ska finnas planmässiga förutsättningar för en årlig produktion av el från vindkraft på 30 TWh.

I Arvidsjaur kommun finns ingen vindkraft utbyggd och nuvarande översiktsplan som är från år 2000 saknar rekommendationer och riktlinjer för hur kommunen ska ställa sig till ansökningar om vindkraft i kommunen.

För att få ett bättre kommunalt beslutsunderlag så lämnade Arvidsjaur och Arjeplogs kommuner in en gemensam ansökan hos Boverket om statligt stöd, för att genomföra en översiktlig planering för vindkraft i de båda kommunerna.

Ansökan beviljades och den färdigställda utredningen skall utmynna i ett tillägg till respektive översiktsplan som ska antas hösten 2011. Målet med denna utredning är att den ska ligga till grund för kommunens ställningstagande om och i så fall var vindkraftverk kan få byggas i kommunen.

Utifrån kommunfullmäktiges politiska inriktningsbeslut att tillstyrka en utbyggnad av vindkraften inom sina gränser kommer Arvidsjaur kommun att ställa villkor på att exploatörerna avsätter medel för att kompensera de förluster som drabbar kommunen och dess medlemmar.

Utformningen av kompensationsåtgärderna kommer att samordnas med övriga kommuner i länet men kommer även att anpassas för respektive vindkraftspark.

Denna politiska viljeinriktning hanteras skilt från översiktsplanen och kommer att beskrivas i en särskild kommunal policy.

I föreliggande utredning redovisas planeringsunderlag och vilka förutsättningar som finns för vindbruk i kommunen. En genomgång av vindkraftens omgivningspåverkan är genomförd och beskriven.

Varje ort eller kommun i landet har olika förutsättningar för en utbyggnad av vindkraft.

För Arvidsjaur del kan man konstatera att vi har stora ytor med goda vindlägen.

Dessa vindlägen kolliderar dock ofta med andra intressen som natur- och kulturvård, rennäring, turism samt flygets och försvarets intressen. Andra försvårande omständigheter är ett glest utbyggt elnät.

Det har visat sig vara omöjligt att genomföra ett maximalt utnyttjande av vindenergin i kommunen på grund av konkurrens från annan markanvändning eller att markområdena är skyddade av en eller annan anledning.

Det föreligger även ett tydligt motstånd från lokalbefolkningen mot en utbyggnad av vindkraft.

I planen har tänkbara vindbruksområden indelats i tre grupper:

- Områden lämpliga för vindbruk.
- Områden olämpliga för vindbruk.
- Potentiella områden lämpliga för vindbruk.

Med potentiella områden menas sådana områden där kommunen i framtiden kan ompröva sitt ställningstagande om framtida forskning och erfarenheter visar att en storskalig utbyggnad av vindkraften kan genomföras utan men för rennäring, turism och boende.

En bedömning som gjorts efter samråd med Svenska Samernas Riksförbund, SSR, är att det kan komma att ta upp till 10 – 15 år innan man kan dra slutgiltiga erfarenheter från utbyggnaden av vindkraft i renskötselområdet.

Efter genomförd utställning kan konstateras att Försvarmaktens och Arvidsjaur flygplats intressen i princip omöjliggör etablering av vindbruk nordost om väg 95 genom kommunen. Även placeringen av Arvidsjaur skjutfält och Arvidsjaur flygplats i kommunens mitt blockerar en utbyggnad av vindkraft i större delen av områdena söder om väg 95.

Sammantaget med störningarna för rennäring, turism och boende har detta lett till att i det slutliga förslaget till plan bara finns ett lämpligt område för vindbruk i planen.

Ett område, nr 34 Brattberget har fått utgå ur utredningen på grund av uteblivet samråd. Detta formella fel har därigenom rättats.

I förslaget finns endast ett ”område lämpligt för vindbruk” utlagd med en beräknad produktionsförmåga på ca 37 GWh. Detta område är nr 18 Fiskträskberget.

De av staten utpekade riksintresseområdena för vindbruk har en beräknad produktionsförmåga på ca 1,5 TWh. Inom kommunen finns 9 områden som utgör riksintresse för vindbruk.

Sex av de områden som utgör riksintresse för vindbruk omfattas även av andra riksintressen. I dessa områden har kommunen valt att prioritera andra riksintressen än vindbruk.

Två av områdena, nr 3, Sör-Döttren, 13A Hornliden utgör i sin helhet riksintresse vindbruk och berörs endast i liten omfattning av andra riksintressen. Ett område nr 13C Långträskberget utgör riksintresse vindbruk och berörs inte av andra riksintressen.

Dessa tre områden, nr 3, nr 13A och 13C, har kommunen bedömt som olämpliga för vindbruk . Här har kommunen gjort den samlade bedömningen att de är olämpliga för vindbruk.

Det är det allmänna intresset för Arvidsjaur flygplats som bedömts väga tyngst men en etablering skulle även få negativa följder för turismen, rennäringen samt boende i området.

Det nu föreliggande planförslaget motverkar alltså riksintresset för vindbruk inom Arvidsjaur kommun.

Antagandehandlingen avslutas med en beskrivning av konsekvenserna av förslaget samt mellankommunala frågor.

Miljökonsekvensbeskrivningen finns redovisad i ett särskilt dokument.

INLEDNING

Bakgrund

Det senaste årtiondets debatt om den globala uppvärmningen, dess orsaker och följder har lett till insikten att samhället måste minska utsläppen av växthusgaser.

För att minska följderna av den globala uppvärmningen och på sikt stoppa den negativa utvecklingen kommer det att krävas stora insatser men även att börja tänka i nya banor. Vi måste, såväl som individer och som samhälle, skapa ett resurssnålare sätt att leva men även att vi klarar av att förändra produktionen av energi på ett långsiktigt hållbart sätt.

Allt eftersom kunskapen om klimatförändringarna ökat har ett antal internationella överenskommelser gjorts.

Inom EU har en rad beslut tagits bl.a. :

EU har åtagit sig att minska utsläppen av växthusgaser med minst 20 % till år 2020.

Målet är 30% om andra industriländer gör jämförbara utsläppsminskningar.

EU:s energianvändning skall effektiviseras. Energianvändningen ska minska med 20 % till år 2020.

Andelen förnybar energi ska motsvara 20 % av all energianvändning i EU år 2020. För Sverige anges att andelen ska vara 49 %.

Som en följd av Sveriges åtaganden har Riksdagen fastställt ett nytt planeringsmål för utbyggnad av vindkraft i Sverige. Målet är att det år 2020 ska finnas planmässiga förutsättningar för en årlig produktion av el från vindkraft på 30 TWh. Skall detta mål kunna nås krävs att det byggs flera hundra vindkraftverk årligen i landet.

På det lokala planet har intresset för vindkraft ökat. Under senare år har flera intressenter påbörjat undersökningar i kommunen och bl.a. har en exploatör påbörjat samråd om uppförande av 30 - 40 vindkraftverk på berget Hornliden, sydväst sjön Övre Långträsk.

För att en vindkraftspark av den omfattning som skisserats på Hornliden ska kunna byggas krävs ett kommunalt ställningstagande som i sin tur bör ha stöd i den översiktliga planeringen, vilket saknas i dagsläget.

Nuvarande översiktsplan upprättades år 2000. Vid den tidpunkten var inte någon utbyggnad av vindkraft aktuell i kommunen. Riktlinjer eller rekommendationer till hur kommunen ska ställa sig vid ansökningar om vindkraftsetableringar i kommunen saknas därför i dagsläget.

Eftersom det finns stora områden med bra vindlägen inom Arvidsjaurs kommun bedöms att vi får ett ökat exploateringsintresse.

Det som talar mot en utbyggnad av vindkraften i kommunen är det glesa ledningsnätet samt att en utbyggnad kan komma att försvåra utvecklingen av andra näringar som rennäring och turismen.

För att få ett bättre kommunalt beslutsunderlag så lämnade Arvidsjaur och Arjeplogs kommuner in en gemensam ansökan hos Boverket om statligt stöd, för att genomföra en översiktlig planering för vindkraft i de båda kommunerna.

Ansökan har beviljats och kommunernas målsättning är att utredningen skall utmynna i ett tillägg i respektive översiktsplan som kan antas hösten 2011.

Kommunen har även påbörjat arbetet med en ny kommuntäckande översiktsplan. Arbetena pågår parallellt och är samordnade.

Vindkraftsutredningen kommer att inarbetas i den nya översiktsplanen.

MÅL

Målet med denna utredning är att den ska ligga till grund för kommunens ställningstagande om och i så fall var vindkraftverk kan få byggas i kommunen.

Avsikten är att de förslag som tas fram i utredningen ska antas av KF och utgöra ett tematiskt tillägg till den kommunala översiktsplanen.

De områden som utpekats i det slutliga förslaget kommer att betecknas som utredningsområden lämpliga för vindkraft.

Även om ett område bedömts lämpligt ur kommunens synpunkt så tillkommer de ekonomiska frågorna. Dessa frågor får framtida exploatörer bedöma.

Kompensationsåtgärder

Att ett område är utpekats som ett utredningsområde innebär inte att kommunen tagit sådan ställning i frågan att det ska tolkas som att kommunen gett sitt medgivande på sätt som avses i miljöbalken kap 16:4.

I de fall att samebyarna inte motsatt sig en etablering innebär ett sådant ställningstagande, endast att samebyn är beredd att diskutera frågan.

För att tillstyrka en utbyggnad av vindkraften inom sina gränser kommer Arvidsjaurs kommun att ställa villkor på att exploatörerna avsätter medel för att kompensera de förluster som drabbar kommunen och dess medlemmar.

Kompensationsåtgärderna kan exempelvis avse åtgärder för skador som försvårar besöksnäringens möjlighet att utvecklas i kommunen.

Utformningen av kompensationsåtgärderna kommer att samordnas med övriga kommuner i länet men kommer även att anpassas för respektive vindkraftspark. Dessa frågor hanteras skilt från översiktsplanen och kommer att beskrivas i en särskild kommunal policy.

PLANERINGSPROCESSEN

Plansystemet

Översiktsplan

Varje kommun skall enligt plan- och bygglagen ha en kommuntäckande översiktsplan. Planen ska behandla de långsiktiga frågorna för hur mark- och vattenområdena i kommunen ska användas.

Översiktsplanen ska hållas aktuell vilket sker genom att fullmäktige minst en gång under mandatperioden ska ta ställning till översiktsplanens aktualitet.

Översiktsplanen är inte bindande men den ska ge vägledning för beslut om användningen av mark- och vattenområden samt hur den byggda miljön ska utvecklas och bevaras. Frågor i översiktsplanen som bör bli bindande mot enskilda intressen måste därför följas upp med områdesbestämmelser eller detaljplan.

Områdesbestämmelser

Områdesbestämmelser kan användas för begränsade områden och reglera markanvändningen i vissa avseenden. Genom områdesbestämmelser kan översiktsplanens intentioner ges bindande verkan för enskilda och myndigheter. Områdesbestämmelser ger inte någon byggrätt.

Detaljplan

Detaljplanen är till för den närmare regleringen av markens användning, bebyggelse och anläggningar. Detaljplan medför rätt att bygga i enlighet med planbestämmelserna och är således bindande för enskilda och myndigheter.

Planprocessen för översiktsplan enligt plan- och bygglagen

Ett viktigt syfte med översiktplaneringen enligt PBL är att öka medborgarinflytandet.

Lagstiftaren har tänkt sig att man genom information och debatt ute i kommunerna ska få fram ett så fullständigt beslutsunderlag som möjligt till de beslutande politiska organen. Den översiktliga planeringen ska ge möjligheter till påverkan i tidiga skeden innan lösningar sker.

Formellt sker detta genom samråd. Samrådet syftar till att genom ett utbyte av information och synpunkter mellan kommunen och dess innevånare få en så väl genomarbetad och av allmänheten förankrad plan som är möjligt. Samrådet bör ske löpande under planprocessen.

Under samrådsskedet kommer kommunen att hämta in synpunkter på planen från länsstyrelsen, medborgarna, grannkommunerna och näringslivet m fl.

Efter samrådsskedet upprättas samrådsredogörelse där det kommer att framgå i vilken omfattning lämnade synpunkter påverkat planens utformning.

Ett justerat planförslag inklusive samrådsredogörelsen kommer därefter att ställas ut under två månader. Under utställningen har allmänheten även möjligheter att lämna synpunkter och förslag.

Efter utställningen sker en slutlig justering av planen och kommunen upprättar samtidigt ett utlåtande över hur de inlämnade synpunkterna påverkat planförslaget.

Planförslaget kommer därefter att tillsammans med utlåtandet och samrådsredogörelsen, överlämnas till kommunfullmäktige för antagande.

Prövning av enskilda ärenden

Prövning enligt PBL

Tillstånd enligt plan- och bygglagen kan ges antingen som bygglov, rivningslov eller marklov. Vilka åtgärder som kräver lov av något slag finns reglerat i plan- och bygglagen och är beroende av var någonstans i kommunen man befinner sig, t.ex. inom eller utom detaljplan.

Prövning enligt miljöbalken

Ett ärende som ska prövas enligt miljöbalken kan antingen vara ett anmälningsärende eller ett ärende som kräver tillstånd.

Tillstånd enligt miljöbalken kan meddelas av länsstyrelsen eller miljödomstolen.

Ändringar i lagstiftningen under år 2009 och 2010

Riksdagen har under maj 2009 beslutat om ändringar i Plan- och bygglagen och i Miljöbalken. Ändringarna gäller från den 1 augusti 2009.

Ändringarna innebär att de vindkraftparker som fått tillstånd enligt miljöbalken inte är bygglovpliktiga. Däremot krävs det bygganmälan.

Den som vill bygga en anläggning på land med upptill två vindkraftverk som är högst 150 meter eller sju vindkraftverk som är högst 120 meter, ska anmäla detta till kommunen.

Större anläggningar på land och alla anläggningar i vatten kräver tillstånd.

För vindkraftverk som inte miljöprövas krävs bygglov:

- Om vindkraftverket har större totalhöjd än 20 m.
- Om vindturbinens diameter är större än 3 meter.
- Om vindkraftverket placeras på mindre avstånd från tomtgräns än vindkraftverkets höjd över marken.
- Om vindkraftverket placeras fast på en byggnad.

Fortfarande kommer det även att krävas detaljplan när vindkraftverk ska uppföras i områden där det råder stor efterfrågan på mark för bebyggelse eller anläggningar.

Vindkraftverk placerade inom detaljplan omfattas av bygglovplikten.

För att få ett tillstånd enligt miljöbalken för en vindkraftspark, krävs att kommunen tillstyrkt ärendet. Kommunerna ges en typ av "vetorätt".

Det har i tidigare överprövningar av tillståndsärenden visat sig att de kommunala översiktsplanerna har haft en större tyngd i tillståndsprocessen än till exempel en kommunal vindkraftspolicy.

Det blir därför av större vikt än tidigare att kommunen tagit ställning till i vilken omfattning och var i kommunen det kan vara lämpligt med en utbyggnad av vindkraft.

Plan- och bygglagen har även ändrats under 2010 och dessa ändringar kommer att gälla från den 2 maj 2011.

Lokala hänsynstaganden vid planering och byggande av vindkraft

Inom hela Arvidsjauras kommuns yta bedrivs renskötsel. Renskötseln har rätt att bedriva sin verksamhet inom alla de markområden som kan komma i fråga för en utbyggnad av vindkraft. Det är därför en förutsättning att intresserade exploatörer tar kontakt med samebyarna samtidigt som kontakter tas med markägarna. Härigenom får exploatörerna kunskap om vilka störningar som kan uppstå för rennäringen. Man kan även klara ut om och på vilket sätt skadan kan byggas bort eller om anläggningen kan utföras på ett sätt som är acceptabelt för rennäringen.

Tidplan för planens upprättande

Samrådshandling	April – November 2009
Samråd	December - Januari 2009
Utställningshandling	Januari 2011
Utställning	Mars – April 2011
Antagande i fullmäktige	Oktober 2011

PLANERINGSUNDERLAG

RIKSINTRESSEN

Allmänt

I 3 kap. miljöbalken finns de generella reglerna för vad som skall anses utgöra riksintresse. Särskilda bestämmelser för hushållning med mark och vatten för vissa områden i landet, med hänsyn till sina natur- och kulturvärden, finns förtecknade i 4 kap. miljöbalken.

Till områden av riksintresse räknas även områden som genom särskilt beslut blivit utpekade som Natura 2000-områden.

Områden av riksintresse är värdefulla områden ur ett nationellt perspektiv.

Mark- och vattenområden ska skyddas om de har betydelse för rennäringen, yrkesfisket, naturvärden och friluftslivet, kulturmiljövärden, fyndigheter av ämnen eller material, anläggningar för, -industriell produktion, -energiproduktion och energidistribution, -slutlig förvaring av använt kärnbränsle och kärnavfall, -kommunikationer, -vattenförsörjning och avfallshantering samt områden för totalförsvarets anläggningar.

Ett riksintresse är en signal om att här finns så höga värden ur ett nationellt perspektiv att området eller verksamheten har företräde vid en avvägning med motstående intressen, förutsatt att de motstående intressena inte är av riksintresse.

För områden som utpekats som riksintresse gäller att exploateringsföretag och andra ingrepp endast får genomföras om det inte utgör hinder för riksintresset eller att riksintresset påtagligt skadas. Riksintresseområdena utgör ett viktigt planeringsunderlag.

Kommunen har tagit stor hänsyn till riksintressena i samband med upprättandet av denna plan. Ett beslutat riksintresse skapar en större säkerhet i planeringen då kommunen vet att även staten har ett långsiktigt intresse i den aktuella frågan.

Skulle det bli aktuellt att ändra markanvändningen inom område som omfattas av riksintresse, ska prövningsmyndigheterna, främst kommunerna och länsstyrelserna, väga in åtgärdens påverkan på riksintresset.

Berörda centrala förvaltningsmyndigheter skall i samverkan med länsstyrelserna och Boverket och andra berörda myndigheter redovisa vilka områden myndigheten bedömer vara av riksintresse. I samband med en sådan prövning ska även beaktas de internationella åligganden som Sverige har.

Länsstyrelserna har ansvaret att föra ut "statens anspråk" för riksintressen till kommunerna, som i sin översiktsplan (ÖP) ska redovisa områden av riksintresse och ange hur riksintresset ska tillgodoses i samhällsplaneringen.

Inom kommunen finns nio (9) områden som utpekats som riksintresse vindkraft.

Riksintressen enligt miljöbalken kapitel 3

(grundläggande bestämmelser för mark- och vattenanvändningen)

Rennäringen

En stor del av Arvidsjaurs kommun utgör riksintresse för rennäringen. Riksintresseområdena delas in i kärnområde, flyttleder, svåra passager och strategiska platser. (se karta)

Naturvård

Piteälven
Byskeälven
Petikån
Gallejaur
Tjärnheden
Granberget
Reivo
Vuolgamjaure
Mader

Kulturmiljövård

Gallejaur
Tjadnes

Vägar

Väg E 45
Väg 94
Väg 95

Totalförsvaret

Riksintresset för totalförsvaret kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygplatser som redovisas, dels områden som av sekretesskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintresset. (se även sid 44)

Arvidsjaurs kommun berörs av tre områden av riksintresse för totalförsvaret.

- Vidsels skjutfält
- Vidsels övningsplats
- Arvidsjaurs skjutfält

Vindbruk

Nio (9) områden (se karta)

Friluftsliv

Piteälven

Värdefulla ämnen och mineraler

Eva-Svartliden

Riksintresse enligt miljöbalken kap 4

(Särskilda bestämmelser för mark- och vattenanvändningen)

Piteälven, nationalälv

Byskeälven

Natura 2000

Piteälven, Åbyälven och Byskeälven med tillrinningsområden utgör Natura 2000-områden. De olika riksintressenas geografiska omfattning och läge framgår av bilagda kartor. För mer information hänvisas till länsstyrelsens eller Naturvårdsverkets hemsidor.

Riksintresse vindbruk

I kommunen finns åtta områden som utgör riksintresse för vindkraft. Kommunen berörs även till en mindre del av ett nionde område.

Att ett område är angivet som riksintresse för vindbruk, innebär att Energimyndigheten bedömt att området är särskilt lämpligt för elproduktion från vindkraft.

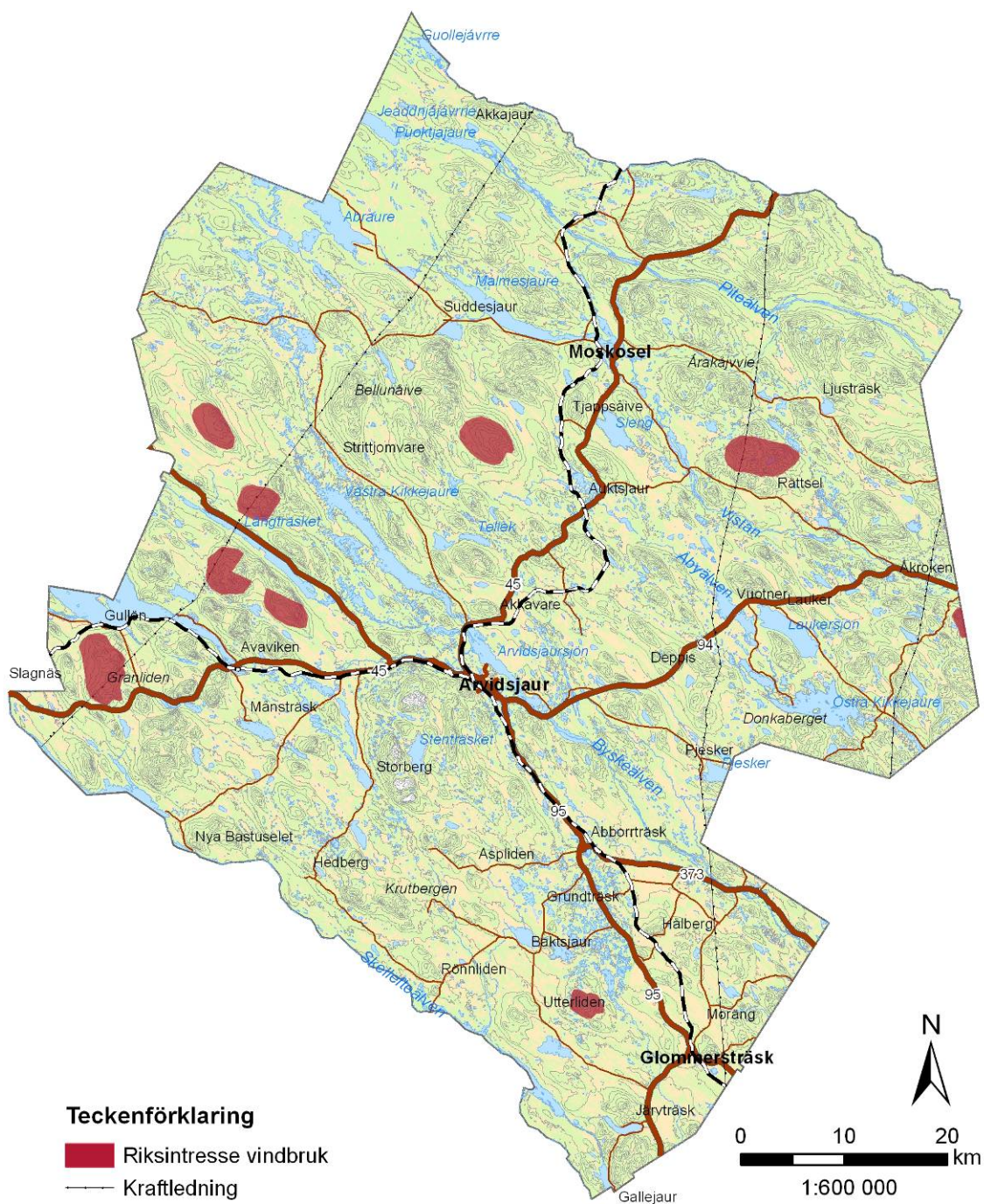
Bedömningen görs med hänsyn till bland annat medelvinden i området. Riksintresse är ett så kallat planeringsverktyg som finns beskrivet i miljöbalken.

Att ett område är riksintresse för vindbruk är vägledande vid prövning av mark- och vattenanvändning.

Det är alltså först i samband med tillståndsprövningen i det enskilda fallet som riksintresset får en rättslig betydelse. Då bedöms riksintresse för vindbruk mot andra befintliga riksintressen, exempelvis naturvård, kulturminnesvård, rennäring, försvarsmaktens intressen och luftfart.

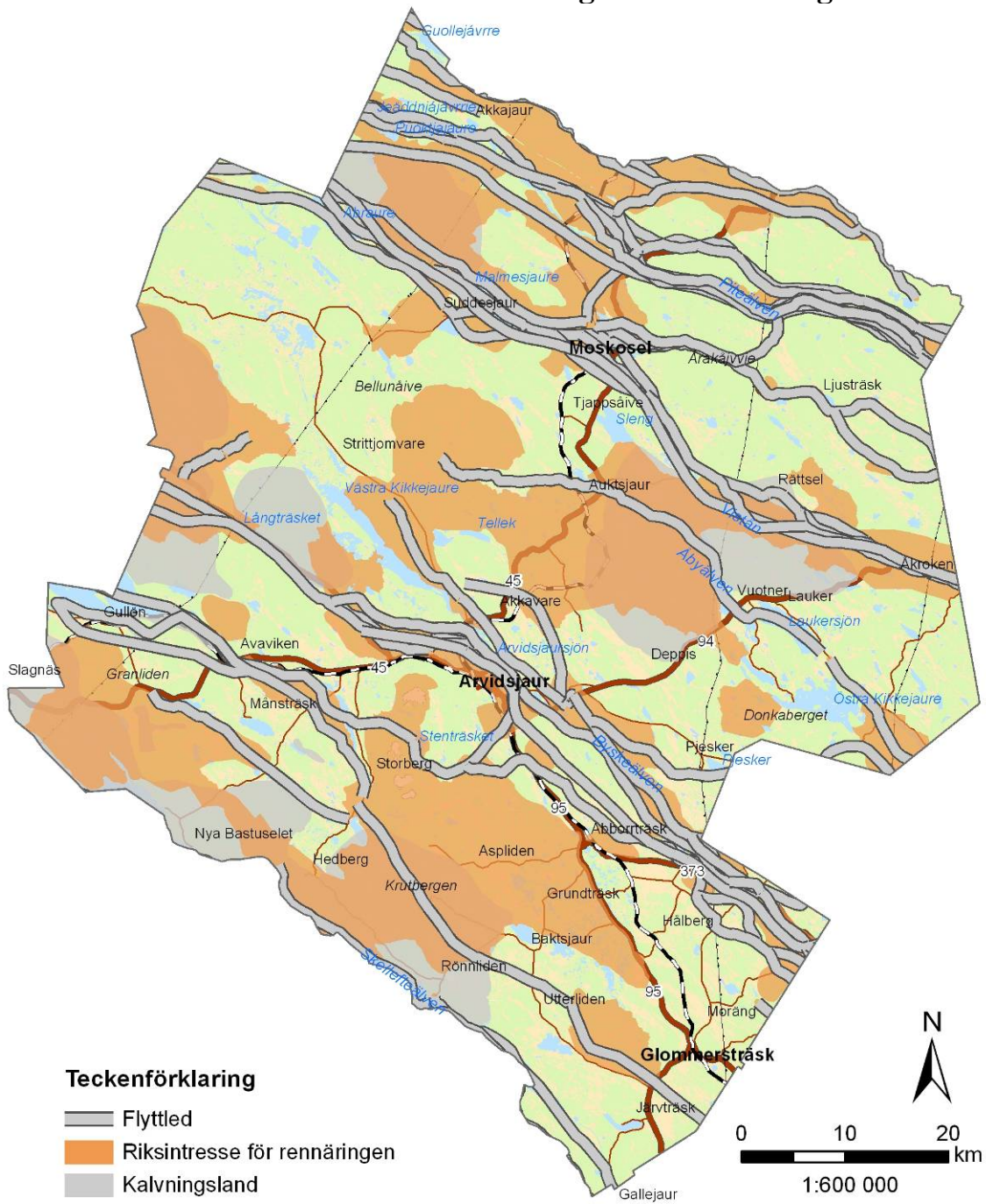
Vid sin bedömning av om ett område skall utgöra riksintresse för vindbruk så har Energimyndigheten tagit med sådana områden som har en beräknad medelvind om lägst 6,5 meter per sekund på 71 meters höjd (över nollplansförskjutningen) över land och hav ut till territorialgräns, samt i ekonomisk zon.

Riksintresseområden för vindbruk i Arvidsjaur kommun



Vidare har man bl.a. undantagit, nationalparker, obrutet fjäll, områden som ligger närmare bebyggelseområden än 400 m samt områden med bra vindläge men vars yta är mindre 3 km².

Riksintresseområden för Rennäringen samt kalvningsland



SKYDD AV NATUR

Naturresevat

Allmänt

Inom Arvidsjauras kommun finns för närvarande ett 20 – tal naturresevat av varierande storlek
Ändamålet med reservaten

I våra naturresevat finns det vackraste, det märkligaste, det mest dramatiska och unika man kan hitta. Det är viktigt att se naturresevat som en resurs inte bara för den levande, biologiska mångfalden utan även för upplevelser, kunskap, äventyr och rekreation. Anordningar såsom skyltning och stigar underlättar tillgängligheten till naturen i reservaten.

Föreskrifter för naturresevat

Det är länsstyrelsen som beslutar om bildandet av naturresevat. Marken i ett naturresevat kan dock ägas av andra än staten. Bestämmelserna i reservaten är mycket varierande. Det man får göra med stöd av allemansrätten är oftast tillåtet även inom naturresevat. Dessutom finns föreskrifter som reglerar skötseln av naturresevat.

Beslutade reservat och naturminnen

Område	Skyddsform
Asp, Baktsjaur	Naturminne
Bergmyran	Ingår i myrskyddsplanen
Bergmyrberget	NR, N2000
Björkselberget	NR
Blisterberget	NR
Byskeälven	N2000
Dubblabergen	NR
Döttrenåive	NR, N2000
Eliasro	NR
Fettjärn	NR, N2000
Gaddaberget	NR, N2000
Gallejaur	NR, N2000, KR
Gardevare	NR
Granbergen	NR, N2000
Guorpaliden	NR, N2000
Guoertesliden	NR
Harrejaurliden	NR, N2000
Hedvallen	NR, N2000
Jan-Svensamössan	NR, N2000
Kimkatjäkkå	NR, N2000
Kniptjärnliden	NR
Knivberget	NR
Krutbergen	NR, N2000
Lamburträsk	NR, N2000
Lappträsket	N2000
Lehatt	NR, N2000
Lomträskvattnet	NR, N2000
Myrberget	NR, N2000
Månsmyran	Ingår i myrskyddsplanen
Nilasjokk	NR, N2000
Nimtek	NR, N2000
Norrmyran	Ingår i myrskyddsplanen
Ormtall Gallejaur	Naturminne
Paula	NR, N2000
Paulajäkkå	NR, N2000

Pellobäcken	NR, N2000
Piteälven	N2000
Reivo	NR, N2000
Ruttjebäcken	NR
Rättselberget	NR
Slengmyran	Ingår i myrskyddsplanen
Spjutberget – Rymmarberget	NR
Storberget- Renberget	NR
Stintjärn	N2000
Såkkevarebergen	NR
Tall Laxbäcken	Naturminne
Tjadnesvare	NR, N2000
Tjappsåve	NR
Vinterberget	NR, N2000
Vittjåkk – Akkanålke	NR, N2000
Västra Gangsajaure	NR
Åbyälven	N2000

För mer information hänvisas till länsstyrelsens hemsida eller länsstyrelsernas Gis-tjänst.

Fågel- och djurskyddsområden

Fågel- och djurskyddsområden syftar till att skydda fåglar och andra djur från störning. Inom Arvidsjaurs kommun finns inget fågelskydds- eller djurskyddsområde.

Biotopskydd

Mindre mark- eller vattenområden som utgör livsmiljö för hotade djur- eller växtarter eller som annars är särskilt skyddsvärda kan förklaras som biotopskyddsområde. Inom ett biotopskyddsområde får inte bedrivas verksamhet eller vidtas åtgärder som kan skada naturmiljön.

Ekopark

Inom Arvidsjaurs kommun finns fem av Sveaskogs 36 Ekoparker

I en ekopark styr ekologiska värden över ekonomiska samtidigt som skogens betydelse för friluftslivet och människans välbefinnande sätts i fokus.

Strandskydd

Riksdagen har beslutat om ändringar när det gäller strandskyddsbestämmelserna.

Syftet med den nya lagen är att öka det lokala och regionala inflytandet över strandskyddet.

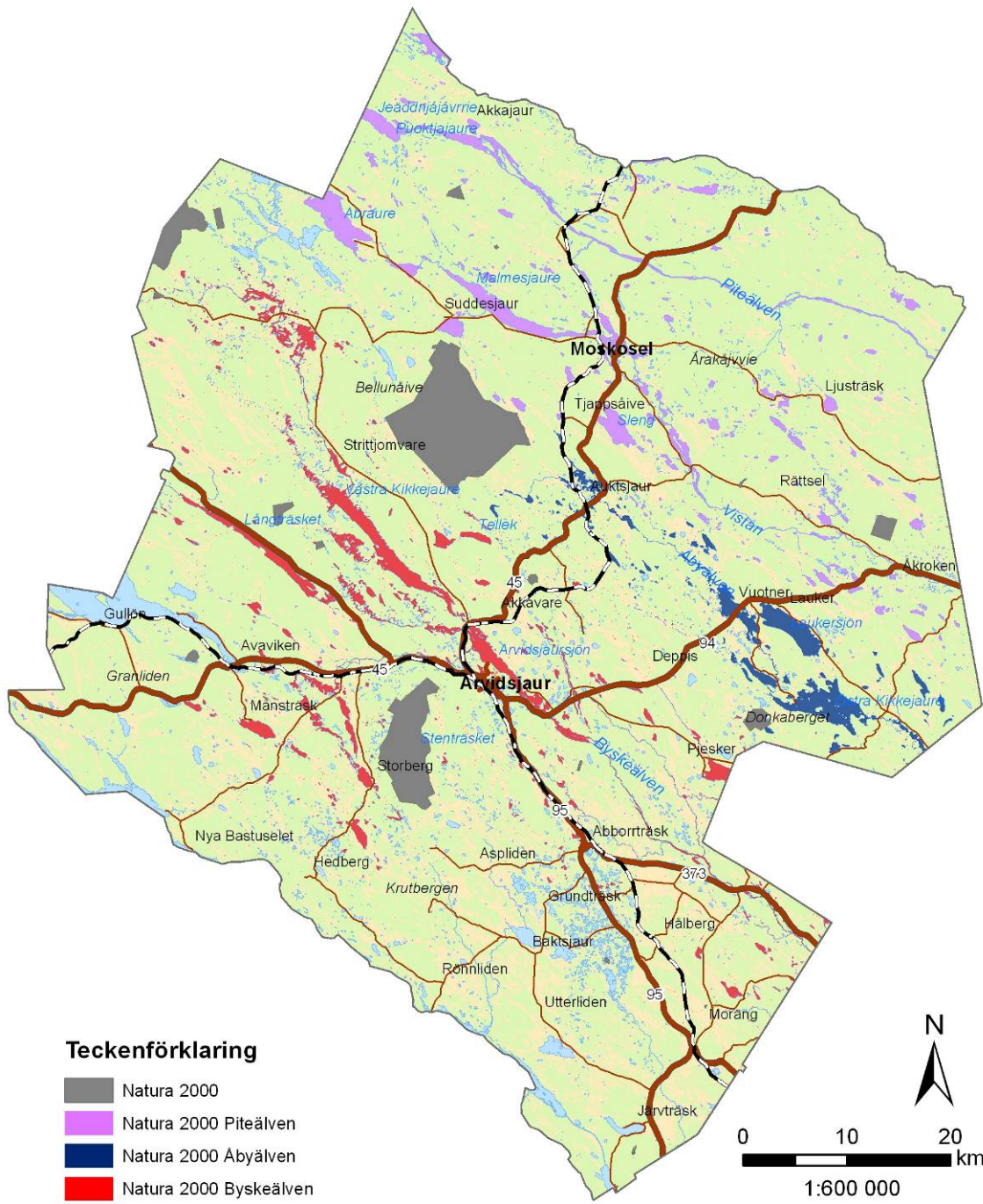
Lagen innebär ett fortsatt generellt strandskydd i hela landet.

Några nyheter:

- Kommunen får upphäva strandskydd i detaljplaner och ge dispens
- En fri passage ska säkerställas runt stränder
- Kommunen ska redovisa områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen i översiktsplanen där vissa lättnader i strandskyddet avses att gälla.
- Länsstyrelsen ska bevaka strandskyddsintresset vid kommunal planläggning
- Länsstyrelsen ska överpröva kommunala beslut om upphävande och dispenser

Ändringarna i lagen trädde i kraft den 1 juli 2009, utom för bestämmelserna om områden för landskapsutveckling i strandnära lägen som trädde i kraft den 1 februari 2010.

Natura 2000-områden



Natura 2000-områden tillika riksintresse



Olika typer av områdesskydd



SKYDD AV KULTURVÄRDEN

Allmänt

Skyddet av våra kulturminnen skyddas genom lagen om kulturminnen m.m. (KML). Av de inledande paragraferna i lagen framgår bl.a. att det är en nationell angelägenhet att skydda och vårda vår kulturmiljö. Ansvaret för detta delas av alla. Såväl enskilda som myndigheter skall visa hänsyn och aktsamhet mot kulturmiljön. Den som planerar eller utför ett arbete skall se till att skador på kulturmiljön såvitt möjligt undviks eller begränsas.

Kyrkliga kulturminnen skyddas enligt 4 kap. kulturminneslagen, då de har ett mycket högt allmänintresse.

Byggnadsminnen

Enligt 3 kap. KML framgår att en byggnad som är synnerligen märklig genom sitt kulturhistoriska värde eller som ingår i ett kulturhistoriskt synnerligen märkligt bebyggelseområde får förklaras som byggnadsminne.

Även parker, trädgårdar eller andra anläggningar av kulturhistoriskt värde kan bli byggnadsminnen.

Beslut om att en byggnad ska förklaras som byggnadsminne fattas av länsstyrelsen.

Byggnadsminnen inom Arvidsjaur kommun

Lappstaden

Beslutsdatum 1976-06-24



Foto: Ivan Eriksson

Lappstaden i Arvidsjaur är världens största i sitt slag. Lappstaden flyttades till sin nuvarande plats i början på 1880-talet i samband med att en ny kyrka uppfördes.

Lappstaden är ursprungligen till sin funktion, en samisk kyrkstad.

Att behovet av kyrkstäder uppstod har dels sin förklaring i den kyrkoplikt som infördes i samband med reformationen men framförallt de stora avstånden för befolkningen till kyrkorna i det glesbefolkade Norrland. Kyrkstäderna är därför en typisk norrländsk företeelse.

Idag nyttjas kåtorna i första hand den sista söndagen i augusti, den traditionella storstämningshelgen. Ett minne från den tid då folk kallades till gudstjänst och husförhör.

I Lappstaden finns ett 30-tal timmerkåtor och omkring 50 härbren. De äldsta byggnaderna är från 1700-talet. De fyrkantiga timmerkåtorna är typiska för den skogssamiska byggnadskulturen. Samtliga byggnader i Lappstaden är privatägda.

Nils Johan Larssons dalplats i Moskosel

Beslutsdatum 2001-06-01



Foto: Arvidsjaur's kommuns fotoarkiv

Nils Johan Larssons dalplats är en typisk skogsarbetarmiljö från tidigt 1900-tal. Platsen med dess byggnader återspeglar på ett tydligt sätt hur man kunde bo och verka långt innan den tid då det moderna och mekaniserade skogsbruket såg dagens ljus. Här var det mer fråga om att överleva än att leva. Vi har få liknande platser kvar som kan ge ett vittnesbörd om det hårda liv som skogsarbetarna en gång genomlevde. Området med koja, stall och tjärdal restaurerades i slutet av 1990-talet och spånhyveln rekonstruerades efter de sparsamma lämningar som fanns på platsen. Förvaltare är föreningen Moskosels Rallarmuseum.

Hängengården i Glommersträsk

Beslutsdatum 2002-04-17



Foto: Kent Norberg

Kolonisationen av södra Norrbottens skogstrakter inleddes vid mitten av 1700-talet. Till Glommersträsk kom Per Israelsson Käck som förste nybyggare år 1757. Hängengården insynades i början av 1800-talet. Gården är liksom de flesta gårdar och byar i inlandet lokaliserade till ett s.k. lidläge mot sydväst. Fyra av gårdens elva hus är ursprungliga och ingår i byggnadsminnet. I mangårdsbyggnaden finns en välbevarad skolsal, som togs i bruk år 1842, endast ett år efter den svenska folkskolestadgans tillkomst. Glommersträsk var därmed en av de första orterna i länet där alla barn fick tillgång till skolundervisning. Hängengården ägs sedan 1936 av Glommersträsk hembygdsförening och är en av länets äldsta hembygdsgårdar.

Torpet Granberget

Beslutsdatum 2002-06-07



Foto: Per Lidström

Torpet Granberget, som insynades i slutet av 1860-talet, är ett ovanligt välbevarat exempel på Norrbottens småbruk och ärjemarkskultur. Dess läge i söderlid möjliggjorde åkerodling, de omgivande myrmarkerna gav foder till kreaturen och i skogar och sjöar fanns vilt och fisk som gav ett välbehövligt tillskott till hushållets försörjning.

På Granberget finns åtta välbevarade byggnader, bland dem bostadshus, ladugård, vedbod och härbre. Husen är tillkomna under torpets 80-åriga brukningstid och berättar, tillsammans med de hävdade markerna, om människors livsvillkor och arbete vid en tid då naturhushållning och knappa resurser präglade tillvaron.

Fornlämningar

Fasta fornlämningar

Enligt lagen om kulturminnen (KML), fordras länsstyrelsens tillstånd för att rubba, ta bort, gräva ut, täcka över eller på annat sätt ändra eller skada fast fornlämning eller dess fornlämningsområde.

Kända registrerade fornlämningar finns tillgängliga på länsstyrelsens hemsida samt genom det nationella fornlämningsregistret, FMIS hos Riksantikvarieämbetet (RAÄ). (www.raa.se)

Kända fasta fornlämningar liksom idag inte kända fornlämningar är skyddade enligt lag om kulturminnen. Fornlämning är lämning efter människors verksamhet under forna tider, som har tillkommit genom äldre tiders bruk och som är varaktigt lämnade.

Som exempel på fornlämningar kan nämnas gravar, resta stenar, kors, samlingsplatser för handel, boplatser, kulturlager, ruiner, färdvägar och broar. Kända fornlämningar finns redovisade på ekonomiska kartan samt i länsstyrelsens fornlämningsregister. Länsstyrelsens digitala fornlämningsregister är det som är mest aktuellt och registret är åtkomligt via länsstyrelsens hemsida.

Fornvårdsmiljöer

Inom kommunen finns 2 st. fornvårdsmiljöer som länsstyrelsen märkt, skyltat och tillgängliggjort. Fornvårdsmiljöerna finns i Jäkna samt Trollforsen.

Kulturresevat

Ett kulturresevat skyddas genom beslut taget med stöd av miljöbalken. I beslutet biläggs de föreskrifter som ska gälla för området.

Gallejaur

Beslutsdatum 2008-08-05.

Byn Gallejaur ligger vid gränsen till Västerbotten i Arvidsjaur kommun. Det första nybygget insynades år 1801.

Under andra hälften av 1880-talet hade inägomarken fått den omfattningen som har i dag. Jordbruket som sådant gav inte tillräckligt utkomst utan man måste kompletteras med andra näringsfång som jakt, fiske, skötesrenar och så småningom skogsarbeten av olika slag.

Skogsbruket blev allt viktigare som sidonäring under slutet av 1800-talet.

Gallejaur är mest känt för sin välbevarade bebyggelse med flera omålade timmerbyggnader från slutet av 1800-talet, men här finns även byggnader från 1900-talets första hälft samt ett antal nyare sommarstugor.

Inägomarken har kvar den särprägel som hör till det äldre odlingslandskapet.

Jordbruket är numera nedlagt men hålls öppet som en del av vården av kulturresevatet.

Förutom kulturresevatet Gallejeaur så är även stora skogsmarker i anslutning till byn skyddade i form av naturresevat. Syftet är att bevara ett värdefullt kultur- och naturpräglat landskap med mycket höga kulturhistoriska och biologiska värden. Välbevarade helhetsmiljöer av den här typen är i dag sällsynta och därför starkt hotade. Resevatet speglar ett norrländskt nybygges framväxt under 1800- och 1900-talen.



Foto: Per Lidström

Bevarandeprogram för odlingslandskapet

Bevarandeprogram för odlingslandskapets natur- och kulturvärden i Norrbotten omfattar byar och områden med höga natur- och kulturvärden i odlingslandskapet. Kartmaterialet skall ses som översiktligt och kan inte användas för detaljfrågor såsom enskilda fastigheter. Ingår i länsstyrelsens rapportserie 1993:6, "Vårt hävdade Norrbotten" finns att beställa från Norrbottens museum samt på länsstyrelsens hemsida. Ett 20-tal exempel från Arvidsjaurs kommun finns upptagna.

Regionalt kulturmiljöprogram

Ett nytt kulturmiljöprogram för Norrbottens län för åren 2010 -2020 fastställdes hösten 2009. i programmet beskrivs det som är karaktäristiskt för Norrbottens kulturmiljöer och som kan avläsas i länets landskap och bebyggelse. Länsstyrelsens vision för den regionala kulturmiljövårdens arbete är, "En mångfald välbevarade kulturmiljöer berikar vår livsmiljö och är en tillgång för hållbar utveckling i Norrbotten". Länsstyrelsen har även fastställt sju övergripande mål för kulturmiljövårdens arbete.

Inom Arvidsjaurs kommun finns följande kulturmiljöer upptagna:

Argåive, Kv Skogen och Lappstaden i Arvidsjaurs samhälle, Fristad, Gallejaur, Geijaurvallen, Granberget, Hedvallen, Nilasvallen och Strittjomvare.

Övriga program

Program för Norrbottens industriarv (2000). Programmet redovisar intressanta industriverksamheter. Programmet finns att beställa på Norrbottens museum.

Delbetänkande De Norrländska kyrkstäderna SOU 2003:81

Finns att ladda ner på Riksdagens hemsida eller via biblioteken.

Värdefulla vägmiljöer i Norrbottens och Västerbottens län (2001) Finns att ladda ner från länsstyrelsens hemsida. För Arvidsjaurs del finns ett 10-tal vägar upptagna.

Broar i Norrbottens län (2005). För Arvidsjaurs del finns ett 20-tal broar upptagna.

Finns att ladda ner från länsstyrelsens hemsida.

Kulturmiljö inom Arvidsjaurs kommun



ANDRA UNDERLAG

Allmänt

En rad dokument med mål och riktlinjer för samhällets utveckling finns framtagna. Som exempel kan nämnas de av riksdagen antagna miljömålen. Men även riksdagens mål för den svenska vindkraftsutbyggnaden som anger att det år 2020 ska finnas planmässiga förutsättningar att producera 30 TWh vindkraft.

Nationella miljömål

Allmänt

Det övergripande målet i all planering enligt plan- och bygglagen och miljöbalken är en hållbar utveckling ur ekologiska, ekonomiska, sociala och kulturella aspekter.

För att säkerställa en hållbar utveckling och att nästa generation ska kunna överta ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta har riksdagen i april 1999 fastställt 15 övergripande nationella miljömål. Ett nytt mål om "Ett rikt växt och djurliv" har senare tillförts. Resursutnyttjandet får inte överstiga den nivå som på sikt utgör ett hot också för den ekonomiska utvecklingen.

Svenska miljömål

1. Begränsad klimatpåverkan
2. Frisk luft
3. Bara naturlig försurning
4. Giftfri miljö
5. Skyddande ozonskikt
6. Säker strålmiljö
7. Ingen övergödning
8. Levande sjöar och vattendrag
9. Grundvatten av god kvalitet
10. Hav i balans, levande kust och skärgård
11. Myllrande våtmarker
12. Levande skogar
13. Ett rikt odlingslandskap
14. Storslagen fjällmiljö
15. God bebyggd miljö
16. Ett rikt växt- och djurliv

Kommunens bedömning av hur miljömålen kommer att uppfyllas framgår av miljökonsekvensbeskrivningen.

Byggnadsförbud enligt väglagen

Längs det allmänna vägnätet råder byggnadsförbud intill 12 m från vägområdet. Med vägområde menas det utrymme som upptas av körbana och diken med ytterslänt. Utökat byggnadsförbud gäller för väg 45 samt väg 95 intill 30m från vägområdet, genom hela kommunen.

Barnkonventionen och Jämställdhet

Barnets rättigheter

Varje flicka och pojke upp till 18 år har särskilda rättigheter. Barn är kompetenta individer som ska respekteras och vara delaktiga i beslut som rör dem. De ska kunna vara trygga och ha möjlighet att utvecklas. Regeringens barnrättspolitik syftar till att ta tillvara och stärka barnets rättigheter och intressen i samhället, med utgångspunkt i konventionen om barnets rättigheter (barnkonventionen).

Mål för barnrättspolitik

Målet för barnrättspolitik är att barn och unga ska respekteras och ges möjlighet till utveckling och trygghet samt delaktighet och inflytande.

Regeringens barnrättspolitik är en politik för barnets rättigheter och syftar till att genomföra de rättigheter som varje barn har enligt FN:s barnkonvention. Ett barnrättsperspektiv ska genomsyra alla områden och verksamheter där barn är berörda, såsom utbildningspolitiken, migrationspolitiken, kulturpolitiken och socialtjänstpolitiken.

Kommunal politik

Kommunfullmäktige har beslutat att alla beslut ska ta hänsyn till barnens bästa, enligt FN:s barnkonvention.

Jämställdhet

Regeringens jämställdhetspolitik syftar dels till att motverka och förändra system som konserverar fördelningen av makt och resurser mellan könen på en samhällelig nivå, dels till att skapa förutsättningar för kvinnor och män att ha samma makt och möjlighet att påverka sin livssituation. När kvinnor och män delar makt och inflytande i alla delar av samhällslivet får vi ett mer rättvist och demokratiskt samhälle. Jämställdhet bidrar också till ekonomisk tillväxt genom att människors kompetens och skaparkraft främjas.

Politikens inriktning

Under 2011 fortsätter bland annat arbetet med att:

- utveckla och skapa förutsättningar för att ett jämställdhetsperspektiv ska integreras i all verksamhet som bedrivs inom stat, kommun och landsting,
- främja jämställdhet på arbetsmarknaden,
- fullfölja den satsning som gjorts för att främja jämställdhet i skola och högskola,
- fortsätta öka kunskapen om kvinnors hälsa,
- motverka mäns våld mot kvinnor, hedersrelaterat våld och förtryck samt våld i samkönade relationer, och förhindra att unga blir gifta mot sin vilja,
- motverka prostitution och människohandel för sexuella ändamål.

Kommunal politik

Kommunen arbetar på flera fronter i att förbättra jämställdheten i kommunen.

När det gäller utbildning av unga eller vuxna, försöker kommunen få en så jämn könsfördelning som möjligt.

I de fall de i dagsläget råder en sned könsfördelning inom en yrkeskår så försöker kommunen att via information påverka individens yrkesval för att kunna bryta invanda traditioner.

Kommunen har även satsat på en bra utbyggd barnomsorg så att småbarnsföräldrar lättare kommer ut i arbetslivet.

De lokala partiorganisationerna arbetar aktivt för att utjämna könsskillnader i kommunala styrelser och nämnder.

Traditionella näringsgrenar i kommunen har varit kopplade till skog- och jordbruk och som har haft en övervägande manlig arbetskraft. Den näringsgren som växer snabbast i kommunen är turism- och besöksnäringen denna näringsgren har en viss övervikt kvinnliga anställda.

Regionala program

En rad dokument med mål och riktlinjer för regionens utveckling finns framtagna. Exempel på sådana program och planer är ”Regionalt Tillväxtprogram”, ”Regionala kulturmiljöprogrammet”, ”Norrbottens miljömål” etc.

Regionalt Tillväxtprogram

I programmet tecknas en framtidsbild för länets utveckling som kan ses som en övergripande målbild för länets utveckling

Tillväxtområdena kommer att utgöra en naturlig utgångspunkt vid prioriteringar inom detta programs insats- och delområden:

- Test- och övningsverksamhet, säkerhet och sårbarhet
- Kreativa näringar, upplevelser och turism
- Energi och miljöteknik
- Basindustri – teknik- och tjänsteutveckling
- Informations- och kommunikationsteknik samt tjänsteverksamhet
- Bioteknik

Regionalt utvecklingsprogram

Det regionala utvecklingsprogrammet är ett strategidokument för Norrbottens fortsatta utveckling. Programmet ska fungera som en ledlyd för alla som arbetar med att utveckla länet. Programmet tar sitt avstamp i tre utmaningar som ska mötas för att främja länets fortsatta utveckling, attraktiva livsmiljöer, en god folkhälsa och en god tillväxt.

Landsbygdsprogram för Norrbottens län

Landsbygdsprogrammet sträcker sig över tiden 2007-2013. Jämfört med tidigare är det här programmet betydligt bredare och omfattar numera alla former av landsbygdsutveckling, inte enbart kopplat till de gröna näringarna.

Landsbygdsprogrammet innebär ett ökat lokalt och regionalt inflytande, samt ökade krav på partnerskap och lokal förankring.

Kommunala mål under mandatperioden

Målet för kommunens verksamhet är att skapa god livskvalitet, rättvis fördelning och långsiktig trygghet för kommunens medborgare. Tätort och glesbygd skall tillsammans skapa kommunens framtid.

Arvidsjaur skall vara en kommun där det finns en plats för alla och där alla kan känna trygghet. Det förutsätter en god ekonomi där vi alla tar ett gemensamt ansvar.

Under den här mandatperioden kommer kommunfullmäktige att verka för:

Vi växer i Arvidsjaur

Ökad inflyttning med 10 % i åldersgruppen 25 – 50 år

15 nya arbetstillfällen tillskapas årligen

Ökad kvalitet inom kommunens tjänsteutbud

Kommunala program

Kvalitet i korthet

Arvidsjaurs kommun deltar sedan hösten 2008 i "Kommunens kvalitet i korthet". Detta är ett nätverk bestående av 64 kommuner runt om i Sverige.

Projektet "Kommunens kvalitet i korthet" leds av Sveriges kommuner och Landsting (SKL), och verkar för att öka kvalitetsmätningar och jämförelser mellan kommuner.

Syftet med projektet har varit att göra jämförelser utifrån vanliga frågor som de förtroendevalda får från medborgarna. Tanken är att jämförelserna ska underlätta dialogen om hur effektivt skattemedlen används och vad man får för pengarna.

Projektet omfattar följande fem områden:

- Tillgänglighet
- Trygghet
- Delaktighet och information
- Kostnadseffektivitet
- Samhällsutveckling

Tillväxtprogram

Syftet med Tillväxtprogrammet 2007-2013 är att förbättra basen för välfärden.

Tillväxt ska ske genom att förena en expansiv näringspolitik med en ansvarsfull politik där människors trygghet och välfärd står i centrum.

Kommunen satsar på näringslivsutveckling och riktar speciell uppmärksamhet mot sex insatsområden:

- Upplevelsenäring och handel
- Basindustri, energi och miljöteknik
- Civil och militär testverksamhet
- Kunskapsintensiva näringar och IT
- Nya former för utveckling (Gäller både befintliga samt nyetablerade företag)
- Landsbygdsutveckling

En rad andra kommunala program finns framtagna som Agenda 21, Avfallsplan m.m.

Gällande planer

Översiktsplan

Kommunens översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2002-03-25.

En fördjupning av översiktsplanen för Arvidsjaurs samhälle är påbörjad.

Avsikten med vindraftsutredningen är att den ska utgöra ett tematiskt tillägg till översiktsplanen.

Detaljplaner

Detaljplaner finns för Arvidsjaurs samhälle, Moskosel, Glommersträsk, Abborrträsk samt för ett antal områden med fritidshusbebyggelse.

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR VINDKRAFT I ARVIDSJAURS KOMMUN

Allmänt

Grundförutsättningen för en vindkraftsetablering är god tillgång till vind.

Eftersom verken tenderar att bli allt högre och vindkraftparkerna allt större så ökar omgivningspåverkan.

De som kommer att styra valet av plats förutom vindförhållandena är bl.a. att hänsyn måste tas till natur- och kulturvärden. Kommer en etablering i konflikt med nuvarande eller framtida planerad markanvändning?

Denna utredning baseras på Meteorologiska Institutionen Uppsala Universitets utredning (MIUU) om vindförhållandena i Sverige.

MIUU:s utredning ger endast en indikation om var det bör råda bra förutsättningar för vindkraftverk. Innan en vindkraftsetablering kan komma tillstånd krävs därför ytterligare mätningar. Sådana mätningar får respektive exploatör svara för.

Inom Arvidsjaur kommun finns nio områden klassade som riksintresse för vindkraft.

Av den översiktliga vindkartering (MIUU) som finns upprättad kan man utläsa att det finns stora ytor med goda vindlägen.

Stora delar av kommunen omgärdas av ett antal restriktioner och andra riksintressen än riksintresset vindkraft. I en tillståndsprövning skall dessa olika intressen vägas mot varandra. De områden som har de bästa vindlägena är också de områden som har de största turistiska intressena och i många fall har områdena även höga naturvärden.

I hela kommunen bedrivs renskötsel och en utbyggnad av vindkraften kommer att påverka renskötseln på ett negativt sätt bl.a. genom att det krävs nya vägar till och inom vindkraftparkerna.

Riksdagen har beslutat om ett nytt planeringsmål för utbyggnad av vindkraft i Sverige. Målet är att det år 2020 ska finnas planmässiga förutsättningar för en årlig produktion av el från vindkraft på 30 TWh. Skall detta mål kunna nås krävs att det byggs flera hundra vindkraftverk årligen i landet.

Att det finns stora områden med bra vindlägen inom kommunen talar för ett ökat exploateringsintresse. Vad som kan vara en försvårande omständighet är det glea ledningsnätet samt att en utbyggnad kommer i konflikt med andra intressen som natur, rennärning och turism.

Vindkartering

Som underlag för utredningen har använts Energimyndighetens och Meteorologiska institutionen vid Uppsala Universitets (MIUU) vindkartering.

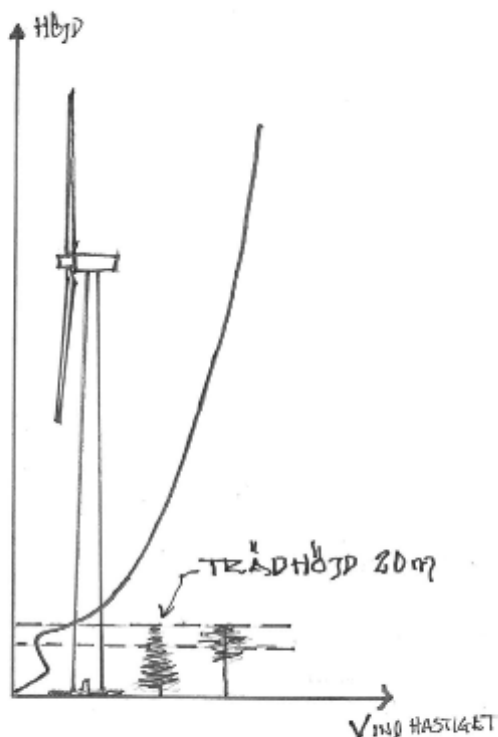
Vindkarteringarna är gjorda på 71 respektive 103 m höjd.

Eftersom vindkraftverken tenderat att byggas allt högre så har vi i denna utredning utgått ifrån den i vindkarteringen redovisade årsmedelvinden på 103 m höjd över nollplansförskjutningen.

Med nollplansförskjutningen menas att man lagt till 3/4 av den normala trädhöjden, 20 m.

Mäthöjden blir då $103 + 15 \text{ m} = 118 \text{ m}$ över markytan.

De ur exploateringssynpunkt mest intressanta vindlägena är där vindhastigheten är de rosa/rödmarkerade ytorna där vindhastigheten motsvarar 7 m/s i genomsnitt/år. På de gulmarkerade ytorna är årsmedelvinden mer än 6,5 m/s.

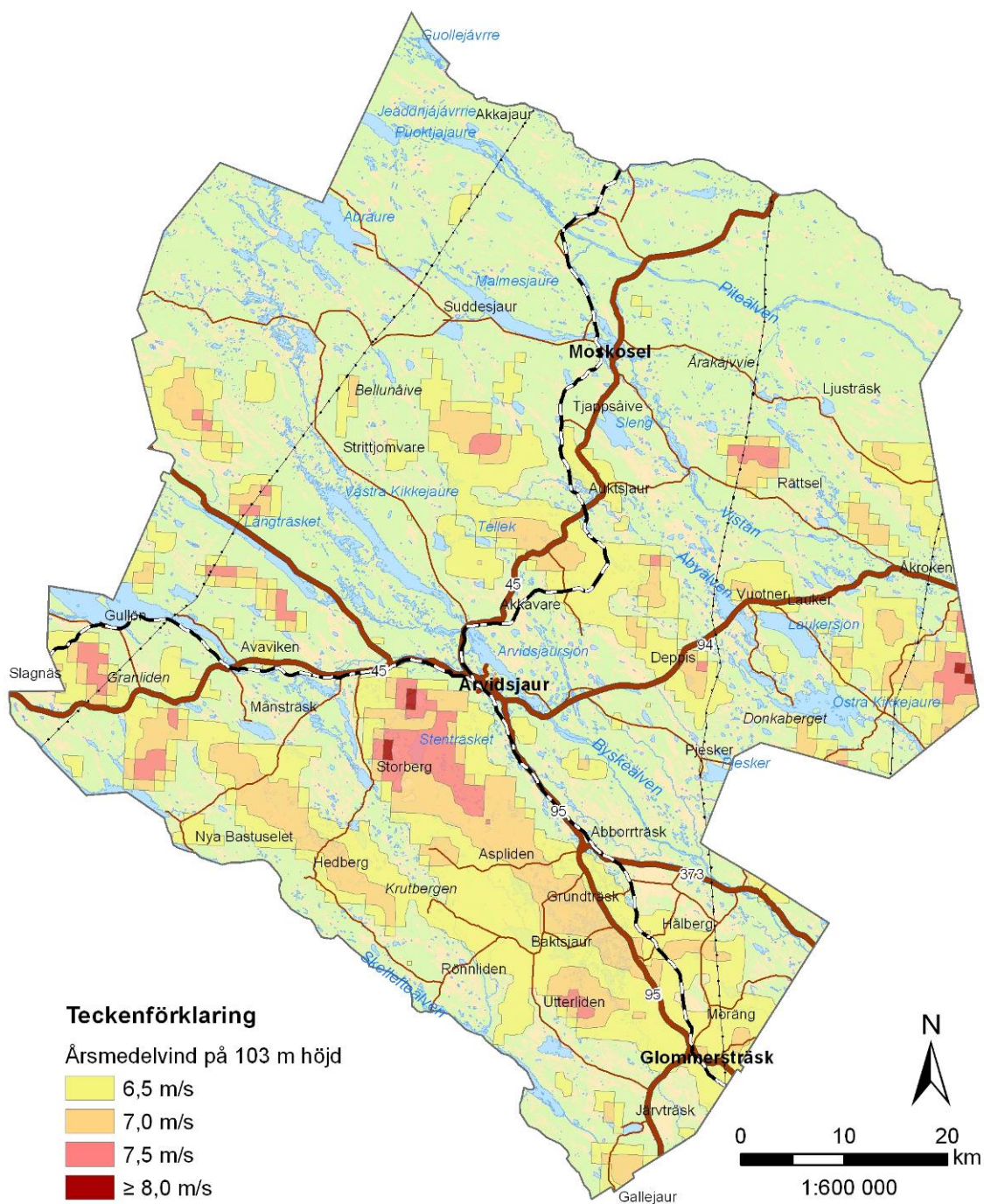


Skissen visar att vindhastigheten ökar med ökad höjd över mark, men även att vegetationen kommer att bromsa vinden närmast marken.

Med nuvarande tornhöjder omkring 100 meter brukar en tumregel vara att energiutbytet ökar med 1 % för varje meter som tornet kan byggas högre.

För att minska turbulensen från skogen brukar man vilja att bladens nedre spets är minst 40m över skogen.

Tillgång till vindenergi enligt MIUU-modell



Tillgång till vindenergi

Det finns ett stort antal områden inom kommunen med bra vindlägen. Även kommunens stora yta, ca 5 700 km², bidrar till en god total energikapacitet i vinden.

Landskapet och Naturen



Foto: Per Lidström

Större delen av Arvidsjaurs kommun ligger inom det man brukar beteckna som ett skogsklätt bergkullelandskap genomkorsat av ett antal älvdalar.

Byske och Åby älvar är skogsälvar med sina källflöden inom Arvidsjaurs kommun. Skellefteå och Piteåälv har sina källflöden i gränsen mot Norge. Piteå älv är en av våra nationalälvar.

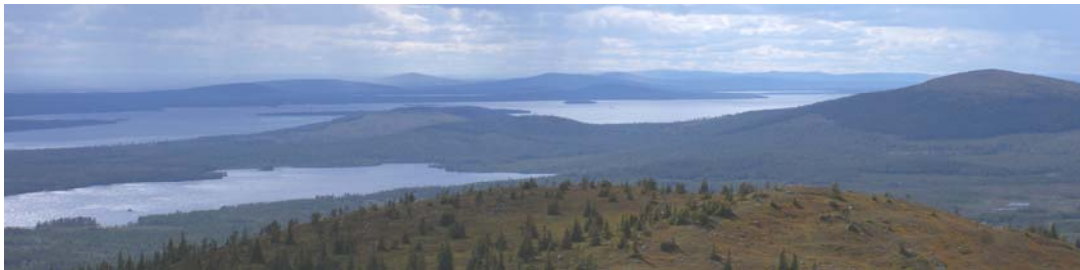


Foto: Per Lidström

I Skellefteälvens dalgång finns en del av ett 15 mil långt sammanhängande sjösystem inom Arvidsjaur kommuns gränser.

Mellan älvdalarna finns bergsryggar som i de västra delarna utgör lågfjäll.

Arvidsjaur kommun är troligen det område i landet med flest lågfjäll. Det unika med dessa lågfjäll är att det är en direkt övergång från skogsland till fjällhed utan mellanliggande fjällbjörk.



Foto: Kent Norberg

I kommunen finns även stora flacka och öppna myrområden, vilket innebär att en besökare får upplevelsen av ett storskaligt landskap. Till den storskaliga landskapsbilden bidrar även det intensiva skogsbruket som bedrivits under större delen av 1900-talet. En etablering av vindkraftsparker som ju har storskalig karaktär blir därigenom lättare att anpassa i det befintliga landskapet.

När det gäller lokalisering med beaktande av naturvärdena i en nationalpark eller i de utpekade områdena i statsskogsinventeringen kan det vara en signal om att området är olämpligt för vindbruk.

Försiktighetsprincipen bör tillämpas om det är oklart att bevarande i naturreservat eller Natura 2000 fortsättningsvis kan tryggas. I dessa fall ska alternativa lokaliseringar sökas.

Ett generellt problem inom Arvidsjaurs kommun är att det ofta är samma områden som har goda vindlägen och höga naturvärden.

Sverige har ratificerat den Europeiska landskapskonventionen som träder i kraft i maj 2011. Landskapskonventionen understryker att landskapet är en gemensam tillgång och ett gemensamt ansvar. Vi måste ofta förhandla om hur landskapets resurser ska nyttjas och utvecklas. Det krävs därför ett nära samarbete mellan myndigheter, organisationer, företag och enskilda för att landskapets mångfald av värden ska kunna hanteras på ett hållbart sätt. Landskapskonventionen innehåller en tydlig demokratisk aspekt. Dels därför att den lyfter fram landskapets sociala betydelse, dels därför att den understryker vikten av att människor kan delta aktivt i värdering och förvaltning av landskapet. Vid lokalisering av vindkraften är det därför viktigt att valet av plats är väl anpassat till landskapet.



Foto: Kent Norberg



Foto: Per Lidström



Landskapsbilder från Arvidsjaur kommun



Foto: Kent Norberg



Foto: Per Lidström



Landskapsbilder från Arvidsjaur kommun

Kultur

Ända från det att inlandsisen gav vika från våra trakter för ca 10 000 år sedan fram i medeltiden levde människorna inom det område som nu är Arvidsjaur kommun, i huvudsak av jakt på älg, vildren, småvilt samt fiske. I takt med årstidernas växlingar, och beroende på tillgången till föda, flyttade människorna omkring mellan olika boplatser. Bosättarna var få till antalet. Arvidsjaur kommun var glest befolkad och det var först efter att den svenska staten beslutat att kolonisera Lappmarken som befolkningen ökade. Genomförandet av kolonisationen av Lappmarken, kom senare till Arvidsjaur socken än till de flesta andra kommuner i norr. Historiskt sett så kan man säga att är Arvidsjaur kommun ett sameland. Spåren av den samiska kulturen finns i stort sett över hela kommunen och den samiska kulturen är viktig som ett identitetsskapande element.

Vid all exploatering måste en lokalisering anpassas till vårt gemensamma kulturarv. Vi har alla en skyldighet att respektera olika gruppers kulturarv.

Den som avser att utföra en exploatering ska samråda med sameföreningen för att undvika konflikter med viktiga samiska kulturvärden.

För att skydda våra fornlämningar och vårt kulturarv gäller att i samband med planering av nya arbetsföretag, exempelvis byggande av en vindkraftpark, ska samråd även ske med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Kravet på samråd regleras i 2 kap. 11§ kulturminneslagen Det gäller för alla områden men är speciellt viktigt i områden med kända forn- och kulturlämningar. Det är länsstyrelsen som bedömer om fornlämningar kan komma att beröras. Om en fornlämning bedöms komma att beröras kan en arkeologisk undersökning komma att krävas.

Det digitala fornlämningsregistret finns tillgängligt via RAÄ:s hemsida: www.raa.se.

Fornlämningsregistret redovisar dagens kunskapsläge. Ingen heltäckande inventering har gjorts i kommunen och uppgifterna måste därför ses som en indikation och inte en fullständig redovisning. En exploatör måste därför alltid förvissa sig om det finns fornlämningar i området i samband med att planeringen av en vindkraftanläggning påbörjas.

Pågående markanvändning

Ny verksamhet som vindkraft kommer att innebära en konkurrens om markanvändningen även i en glest bebyggd kommun som Arvidsjaur eftersom den nu pågående markanvändningen i regel kräver stora markytor.

Jordbruk



Körsbärsodling med ingårer. Arvidsjaur. 1912

Foto: Ur kommunens fotoarkiv

Allt sedan mitten av förra seklet har en successiv minskning av antalet aktiva jordbruk skett. Inom Arvidsjaur kommun finns idag endast en handfull aktiva jordbrukare.

Det kvarvarande odlingslandskapet finns lokaliserat kring byar runt sjö- och vattensystemen och då främst i Glommersträsk men även kring sjöarna Järvträsk, Pjesker och Lauker.

Övriga odlingsmarker håller sakta på att växa igen med lövsly.

Skogsbruk

I hela kommunen har bedrivits och bedrivs ett storskaligt skogsbruk. Industrialiseringen under 1800-talet innebar att behovet av skogsråvara ökade dramatiskt. Skogsindustrin vid kusten krävde allt mer råvara och de stora skogsarealerna i inlandet blev allt mer intressanta att nyttja. För att transportera timret ner till kustens industrier nyttjade man vattenlederna för flottning. För att kunna nyttja flottlederna så effektivt som möjligt gjordes en rad anläggningsåtgärder i form av rensningar av hinder i älvarna, stenkistor och dammar byggdes.



Foto: Ur kommunens fotoarkiv

De flesta vattendragen i kommunen har nyttjats som flottleder. Stora ingrepp gjordes längs dessa flottleder i form av älvsrensningar, dammar och andra anläggningar som stenkistor. Inget av våra vattendrag kan därför hänföras till orörda av mänsklig verksamhet. En hel del av dessa anläggningar har nu rivits eller fått förfalla. Ett målmedvetet arbete läggs för närvarande ner på att återställa de ingrepp som har gjorts, till gagn för natur, sport-fiske och turism.

Skellefteälven är den enda älven i kommunen som är fullt ut reglerad för vattenkraft. Övriga älvar och vattendrag har eller är i mindre omfattning utbyggda för elproduktion och för kvarnar. Innan järnvägen byggts var de sågverk som fanns inom kommunen att betrakta mest som lokala leverantörer som försåg kringliggande byar och samhällen med byggnadsvirke. Efter det att järnvägen byggts ut kunde en del av dessa sågverk börja exportera sågade trävaror. Idag finns endast två sågverk kvar i kommunen.

Skogsindustrin var fram till mitten av 1900-talet arvidsjaurbornas största arbetsgivare. Men antalet anställda inom skogsbruket minskade drastiskt i och med mekaniseringen. Spåren efter kolningen, tjärbränningen, flottningsepoken finns överallt i kommunen.



Foto: Per Lidström

Inom i stort sett hela kommunen har det genom åren bedrivits ett storskaligt skogsbruk. Undantagen har varit bergstoppar och andra svårförnygrade ytor. Dessa rester har under senare år fått ett utökat skydd. Största delen av skogsområdena ägas av olika bolag och största enskilda markägaren är Sveaskog.

Rennäring

Stora delar av Arvidsjaur kommun utgör riksintressen för rennäringsen. Rennäringsen bedrivs inom hela kommunen.

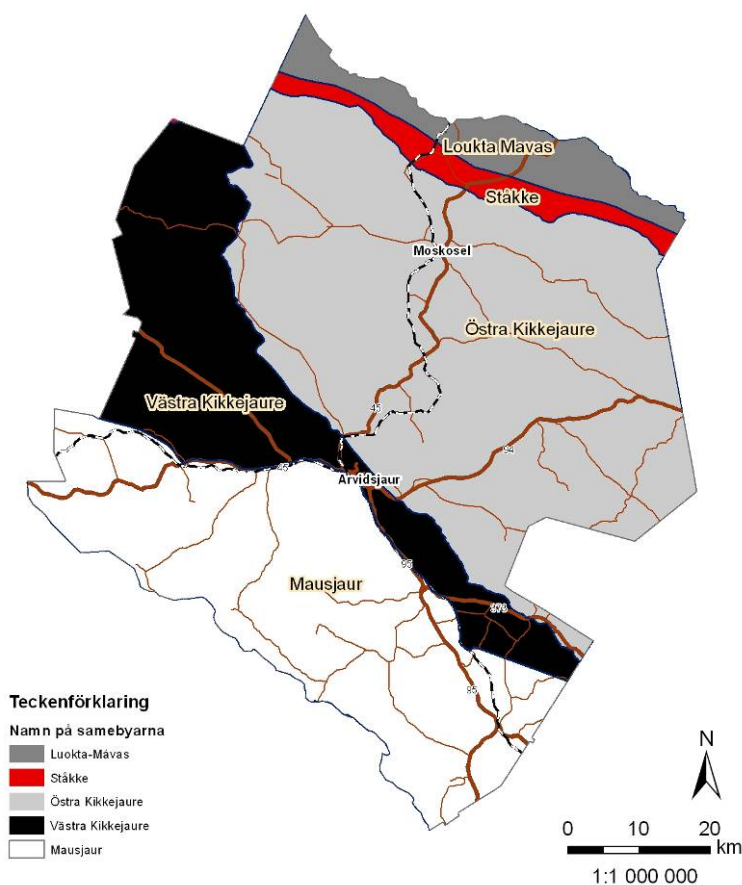


Foto: Per Lidström

Historiskt är Arvidsjaur ett skogssameland. Området koloniserades sent av svenskarna.

Fem samebyar är berörda och de tre skogssamebyarna, Östra och Västra Kikkejaure samt Mausjaur har sin huvudsakliga verksamhet lokaliserade till kommunen.

Samebyar i Arvidsjaur kommun



Skogssamebyarna Mausjaure, och Östra Kikkejaure har sina åretruntmarker inom kommunen. Västra Kikkejaure har stora delar av sina åretruntmarker inom kommunen. Ståkke sameby har en mindre del av sina åretruntmarker inom kommunen. Luokta Mavas samebys marker inom kommunen utgör inte åretruntmarker. Svaipa, Maskaure, Semisjaur-Njarg har flyttleder genom kommunen.

Friluftsliv, turism

Besöksnäringen i Arvidsjaur kommun är betydelsefull. I förhållande till befolkningsantalet ligger man på 10:e plats i landet. Den starkaste utvecklingen de senaste åren har skett under vintertid med starka internationella inslag. I dag arbetar ca 150 personer inom besöksnäringen och är enligt uppgift den näring i kommunen som växer snabbast. Vittjåkk och Akkanålke är ett av kärnområdena vintertid.

Under senare år har ett antal nya företag tillkommit som arbetar med hundspann och skotersafari. Dessa företag nyttjar framförallt områdena i kommunens nordvästra delar.



Foto: Per Lidström



Friluftsliv och fritidsfisket i kommunen är betydande. De största attraktionerna är Byske- och Pite älvar. Jaktturismen bedrivs endast i mindre omfattning.

Begreppet "vildmark" torde bli allt viktigare för besöksnäringen i kommunen.

Kommunen torde vara den kommun i landet med flest lågfjäll.

Bostadsbebyggelse

Fast boende

Fram till att den förste nybyggaren kom till kommunen på 1750-talet var det stora flertalet boende, samer.

Den tidigaste samiska bebyggelsen var troligen lokaliserad till de större sjöarna som Östra Kikkejaur och Arvidsjaur. Handeln skedde via birkarlarna som förlorade sin beskattningsrätt år 1553.

Det tidigaste kapellet i Arvidsjaur byggdes någon gång i slutet av 1500-talet. För att säkerställa att all handel kontrollerades av kungen beslutades i början 1600-talet att en kyrka skulle byggas på den plats där kapellet stod och en markandsplats inrättades.

Historiskt är Arvidsjaur ett sameland. Området koloniserades sent av svenskarna. Den förste nybyggaren bosatte sig i kommunen år 1757 och inledde eran med nybyggen.

Det dröjde till i slutet av 1800-talet innan befolkningsökningen tog fart. Anledningen var bättre jordbruksmetoder men framförallt det allt större uttagen av skogsråvara som krävde arbetskraft. I och med att skogsbruket började mekaniseras på 50-talet sjönk behovet av arbetskraft inom skogsbruket och innevånareantalet började sjunka. Från att ha varit som mest ca 11 000 har innevånareantalet minskat till drygt 6000 pers år 2008.

De förändrade livsvillkoren där småbruket i praktiken upphört har inneburit att de flesta nu bor inne i Arvidsjaur's samhälle. De största byarna i övrigt är Glommerträsk och Moskosel med ca 300 innevånare vardera.

Vid lokalisering av vindkraftsparker bör hänsyn tas till behovet av ett tillräckligt ostört livsrum runt byarna och större sammanhållen fritidsbebyggelse.

För att klara störningar brukar anges ett avstånd på ca 700-800 m, men eftersom kommunen är glest bebyggd och tillgången på obebyggda ytor är förhållandevis stor så kan ett avstånd på ca 1200 m rekommenderas eller 10 gånger vindkraftverkets totalhöjd.

Avstånd från enstaka bebyggelse får prövas från fall till fall.

Fritidsboende

Stora delar av de äldre bondgårdarna används i dag som fritidshus. Större lokaliseringar av fritidsbebyggelse finns vid större sjöar som Lauker, Arvidsjaur'sjön, Storavan, Östra och Västra Kikkejaur samt Långträsk.

Totalförsvar

Vid all projektering av vindkraft krävs alltid att kontakt tas med Försvarsmakten.

Totalförsvarets verksamhet består dels av sådant som är sekretessbelagt men försvarsmakten har även att bevaka att störningar för övnings- och skjutfält inte uppstår på grund av vindkraftsetableringar. Inom kommunen finns tre områden av riksintresse för försvaret: Vidsels skjutfält, Vidsels övningsplats och Arvidsjaur's skjutfält.

Försvarsmakten kommer att utföra en fördjupad utredning avseende flygvägarna in mot skjutfältet. Frågan om det går att samordna flygvägarna med kontrollzonen kommer att tas upp. Försvarsmakten kommer att ha synpunkter på vindkraftsprojekt inom en radie på 20 km från Arvidsjaur's skjutfält.

Hinderfrittområde Totalförsvaret



Totalförsvaret kan komma att ha synpunkter på etablering inom en radie av 20 km från Arvidsjurs skjutfält. Den nordvästra delen av kommunen berörs av ett stoppområde.

Industri

Inom kommunen finns två biltestanläggningar utbyggda. Kommunens målsättning är att det i framtiden kan bli ytterligare någon anläggning.

Sedan ett antal år pågår prospektering efter brytvärda malmer och mineraler.

Det projekt man kommit längst med är planerna på en ny gruva i närheten av Utterliden i södra delen av kommunen.

De industrier som finns är koncentrerade till främst Arvidsjaur men industriell verksamhet finns även i Glommersträsk och Fjällbonäs.

Beviljade undersökningstillstånd och riksintresse gruvsdrift



Kommunen har förhoppningar om att något av de beviljade undersökningstillstånden ska utnyttjas i en framtida gruva. En utbyggnad av vindkraften får inte blockera möjligheten att utvinna mineraler i kommunen.

Den som avser att exploatera ett område för vindbruk skall förutom Bergsstaten, kontakta de prospekterings- och gruvbolag som är aktiva i kommunen.

Mer information om beviljade undersökningstillstånd finns på Bergsstatens hemsida (www.bergsstaten.se)

Infrastruktur

Luftfart

Arvidsjaur har egen flygplats. Kommunen berörs även av verksamheten på Vidsels flygplats. Vid en flygplats finns det olika skyddsområden för att flygverksamheten ska fungera säkert. Närmast flygplatsen finns Hindersbegränsande ytor. Nästa och betydligt större yta kring flygplatsen kallas Procedurområde. Den största av hindersytorna är MSA-ytan (Minimum sector Altitude) och den utgörs av en cirkel med radien 55 km räknat från flygplatsens landningshjälpmedel. Gemensamt för dessa områden och ytor är att de ska garantera hindersfrihet för flygtrafiken. En ny föreskrift, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra fara för luftfarten (TSFS 2010:155), har trätt i kraft och ersatt Luftfartstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av byggnader, master och andra föremål (LFS 2008:47).

Blanketter för hindersmarkering, föreskrifter, samt ytterligare information finns på adressen: www.transportstyrelsen.se.

Följande krav på hindersbelysning gäller vid byggande av vindkraftverk.

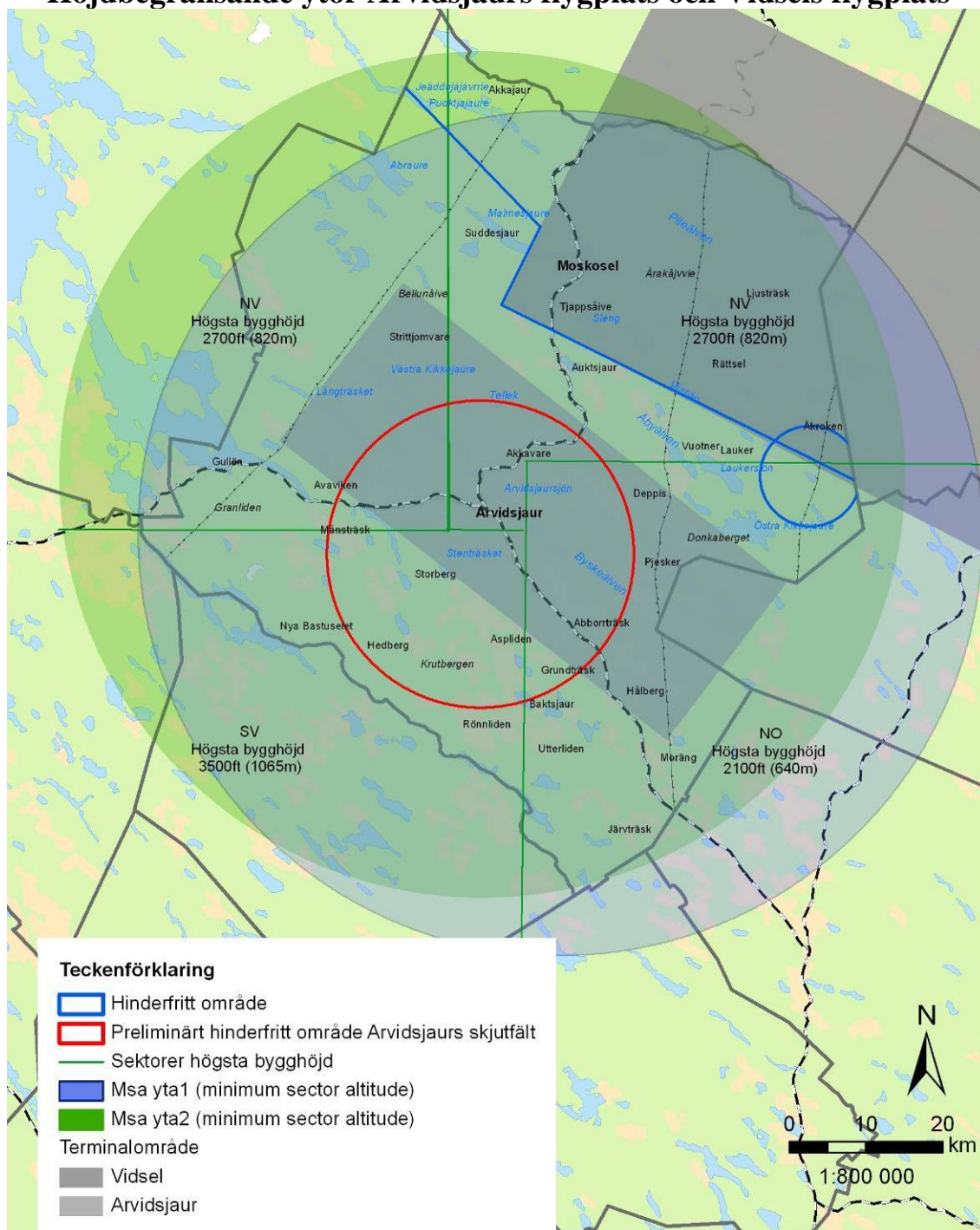
Vindkraftverk som inklusive rotorn är mellan 45 – 150m höga skall ha medelintensivt rött blinkande ljus i gryning och skymning och med en ljusstyrka på 2000 candela. Under dagen får ljuset vara släkt.

Vindkraftverk med en totalhöjd av mer än 150 m skall markeras med vitt blixtrande högintensivt ljus och med en ljusintensitet på 100 000 cd under, dager och skymning. Under mörker får ljuset minskas till 2000cd.

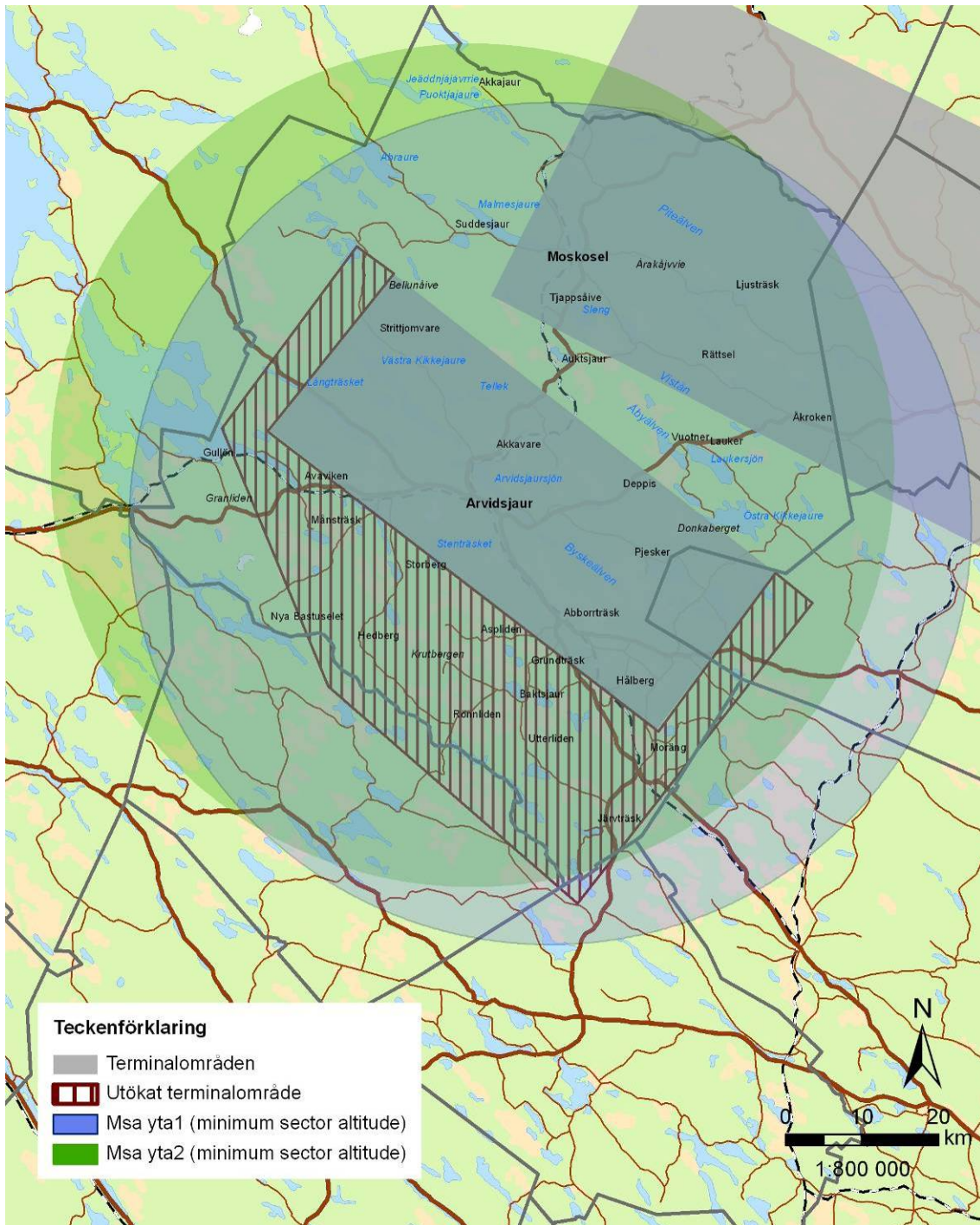
Om det finns bostadsbebyggelse inom en radie av 5 km från vindkraftparker ska högintensivt ljus avskärmas så att det inte träffar markytan närmare än 5 km från vindkraftverket där belysningen är monterad.

Mer detaljerad information om hindersbelysning finns i Transportstyrelsens bestämmelser TSFS 2010:155

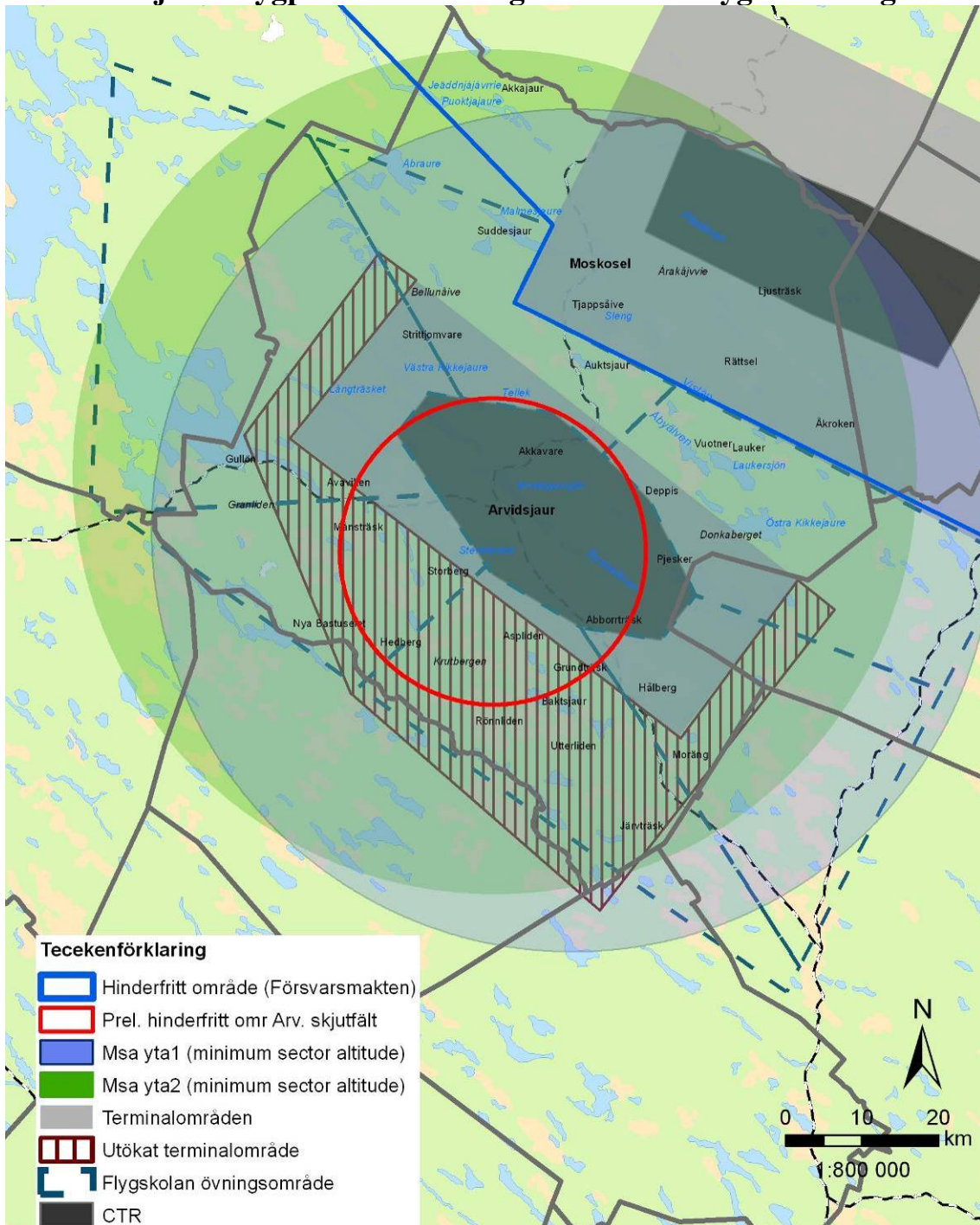
Höjdbegränsande ytor Arvidsjaur flygplats och Vidsels flygplats



Arvidsjaur flygplats med framtida utökat terminalområde



Arvidsjaur flygplats inkl. övningsområde för flygutbildningen



Järnvägar

Genom kommunen passerar inlandsbanan. Den trafikeras endast sommartid. Tvärbanan Jörn-Arvidsjaur är sedan länge nedlagd. Kommunen driver frågan om att den åter ska öppnas för trafik.

Vid vindkraftsetableringar i närheten av järnväg ska avståndet mellan vindkraftverk och spår mitt vara minst verkets totalhöjd + 20 m.

Vindkraftverk påverkar även radio- och telekommunikationen för järnvägen. Av den anledningen bör uppförande av vindkraftverk högre än 50 m och som placeras närmare järnväg än 30 km remitteras till Trafikverket för granskning. Även vindkraftverk med en totalhöjd under 50 m placerade inom 500 m från järnväg bör remitteras till Trafikverket.

Vid lokalisering av vindkraftverk som kan påverka trafikmängden i någon järnvägs korsning bör behandlas restriktivt. Blir det aktuellt att korsa järnväg med långsamgående fordonstrafik ska samråd ske med Trafikverket.

Om ett vindkraftverk kommer att anslutas till elnät via markkabel och den behöver dras under banvall krävs särskilt tillstånd av Trafikverket.

Civil telekommunikation

Vindkraftverk får inte placeras närmare väderradar än 5 km om inte annat avstånd kan accepteras efter särskild prövning. På ett avstånd av 5-20 km från en väderradar kan enskilda vindkraftverk accepteras efter särskild prövning. Inom kommunen finns master och anläggningar för radio-, telekommunikationer och navigering. Post- och telestyrelsen har ett centralt ansvar för den civila radiokommunikationen.

Den som avser att etablera ett vindkraftverk eller en vindkraftpark skall samråda med Post- och telestyrelsen samt berörd radiooperatör.

I egenskap av remissinstans och tillsynsmyndighet kan PTS tillhandahålla en lista över radiooperatörer som kan komma att beröras av en planerad vindkraftsetablering inom ett specifikt geografiskt område.

Vägnät

Europa- och riksvägarna i kommunen har god framkomlighet och bärighet. Länsvägnätet kan under vissa perioder ha nedsatt bärighet. Vägbredd och väglinje torde till största delen uppfylla kraven på framkomlighet för transporter av delar till vindkraftverk.

Nätet av skogsbilvägar är väl utbyggt inom kommunen. Information om vägnätets standard och skick finns att hämta på Trafikverkets hemsida. Om tunga breda eller långa transporter behöver ske på allmänna vägar genom två eller flera kommuner söks dispens hos Trafikverket i den region där färden påbörjas.

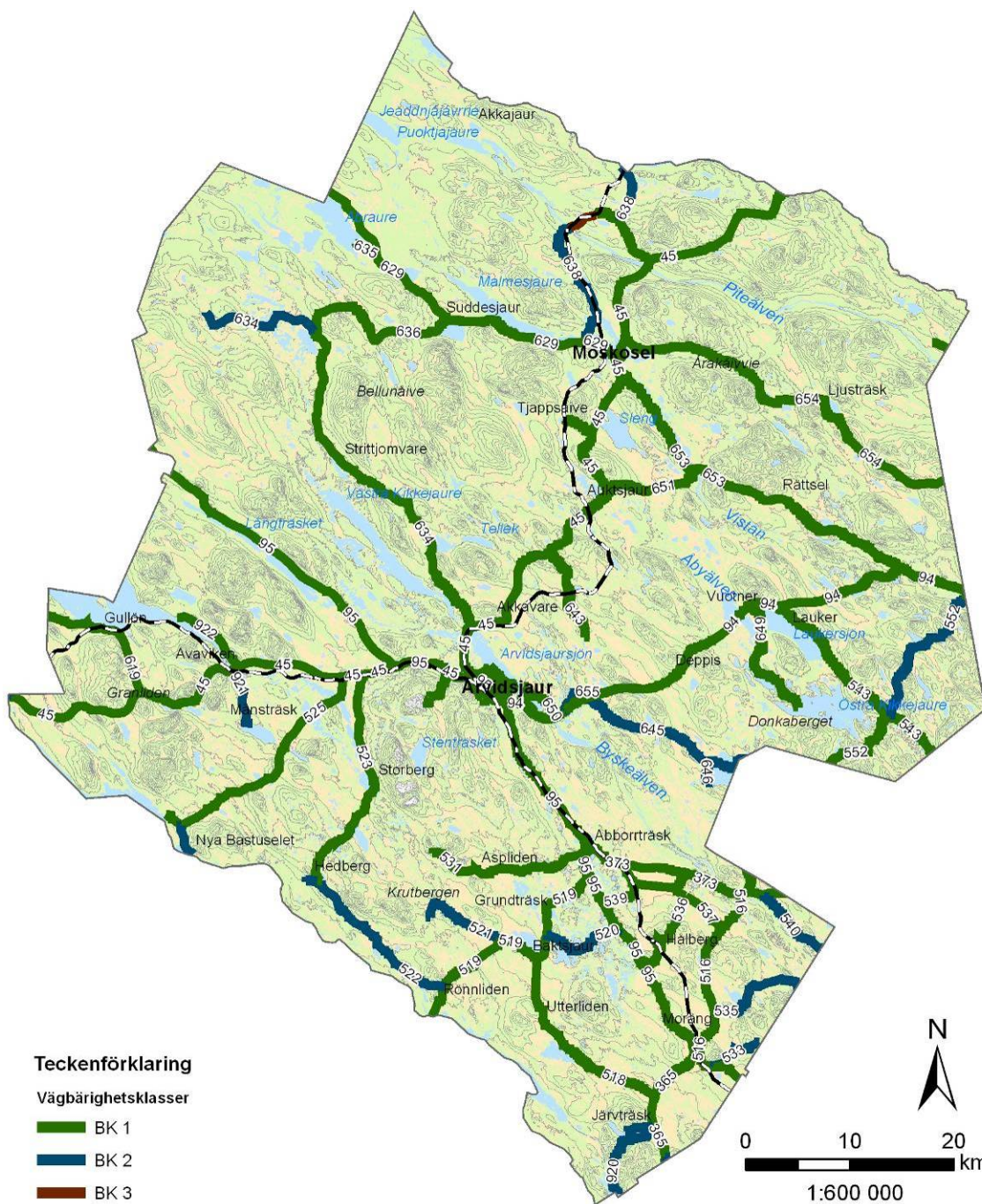
Trafikverkets krav är att vindkraftverk av säkerhetsskäl inte bör placeras närmare väg än minst totalhöjden, dock minst 50 m oavsett vägtyp. Finns risk för iskast ska avståndet till allmänna vägar vara minst 350 m. Ett lämpligt avstånd fastställs efter samråd med Trafikverket och andra berörda.

I samband med en ansökan om tillstånd enligt miljöbalken ska förslag till transportvägar upprättas. Både statliga, kommunala och enskilda vägar ska redovisas. Transportvägen ska redovisa hela sträckan från lämpligaste hamn till vindkraftsparken. Kontakt behöver tas med Trafikverket för att diskutera de åtgärder som eventuellt behöver vidtas på vägnätet för vindkraftstransporterna samt övriga transporter som genereras av vindkraftsetableringen. Kontakter bör även tas i ett tidigt skede för att möjliggöra samordning med Trafikverkets planering.

Följande åtgärder kan vara aktuella: Bärighetshöjande åtgärder, punktinsatser såsom breddningar av kurvor, korsningar och anslutningar, kurvvrätningar etc. Nya eller ändrade anslutningar mot allmän väg vilket kräver tillstånd från väghållningsmyndigheten.

Mer information om transporter på väg kopplat till vindkraft finns i Trafikverkets rapport *Transporter till vindkraftsparker - en handbok* (2010:033) som finns tillgänglig på Trafikverkets webbsida.

Vägar bärighetsklasser



Elnät

En viktig faktor för lokaliseringen av vindkraftverk är avståndet till ledningsnät av tillräcklig kapacitet.

När det gäller större vindkraftparker så bör dessa lokaliseras i närheten till stamnätet eller regionnätet eftersom byggkostnaden för nya ledningar snabbt försämrar ett projekts ekonomi. Byggkostnaden för en luftledning torde ligga mellan 2 – 4 miljoner/km. Kostnaden för markkabel är betydligt högre.

Det svenska elnätet är uppdelat efter spänningsnivå och funktion i tre olika kategorier:

- Stamnätet som har en spänning från 220 kV till 440 kV. Svenska kraftnät svarar för detta nät. Om det är fråga om mycket stora vindkraftparker kan dessa under vissa förutsättningar få anslutas direkt till stamnätet.
- Regionnätet med en spänning mellan 70 till 150 kV nyttjas för överföring av el från stamnät till lokalnät. Större vindkraftparker kan anslutas till regionnätet.
- Lokalnäten med en spänningsnivå mellan 10 till 45 kV är byggda för den lokala distributionen. Enstaka vindkraftverk kan anslutas till lokalnätet.

Inom kommunen finns en 130 kV ledning som i stora drag följer väg 95 genom kommunen. I övrigt finns det lokala nätet inom kommunen med en spänning på i regel högst 20 kV.

I samband med planering av nya vindkraftparker bör nätägaren kontaktas i ett tidigt skede för att klara ut anslutningsmöjligheterna men även för att underlätta nätägarens framtida planering. Vid lokalisering av vindkraftverk finns vissa begränsande regler att ta hänsyn till. Anledningen är att hinder ej ska påverka möjligheten till flygbesiktning av ledningsnätet. Inom en närzon på 0-100 m på var sida om ledningen bör hinder inte placeras. I en utökad zon 100-200 m kan hinder lägre än 50m och utan stag accepteras. Mindre verk upp till 25 m kan få placeras närmare ledning. I praktiken innebär det att dagens vindkraftverk har den storleken att det ska placeras längre än 200 m från kraftledning.

För hinder i närzon ska varningsskyltar finnas i ledningsgatan. För hinder i utökad zon ska dessa vara markerade i flygkartan. Även hinder utanför utökad närzon rekommenderas vara markerade på flygkartan.

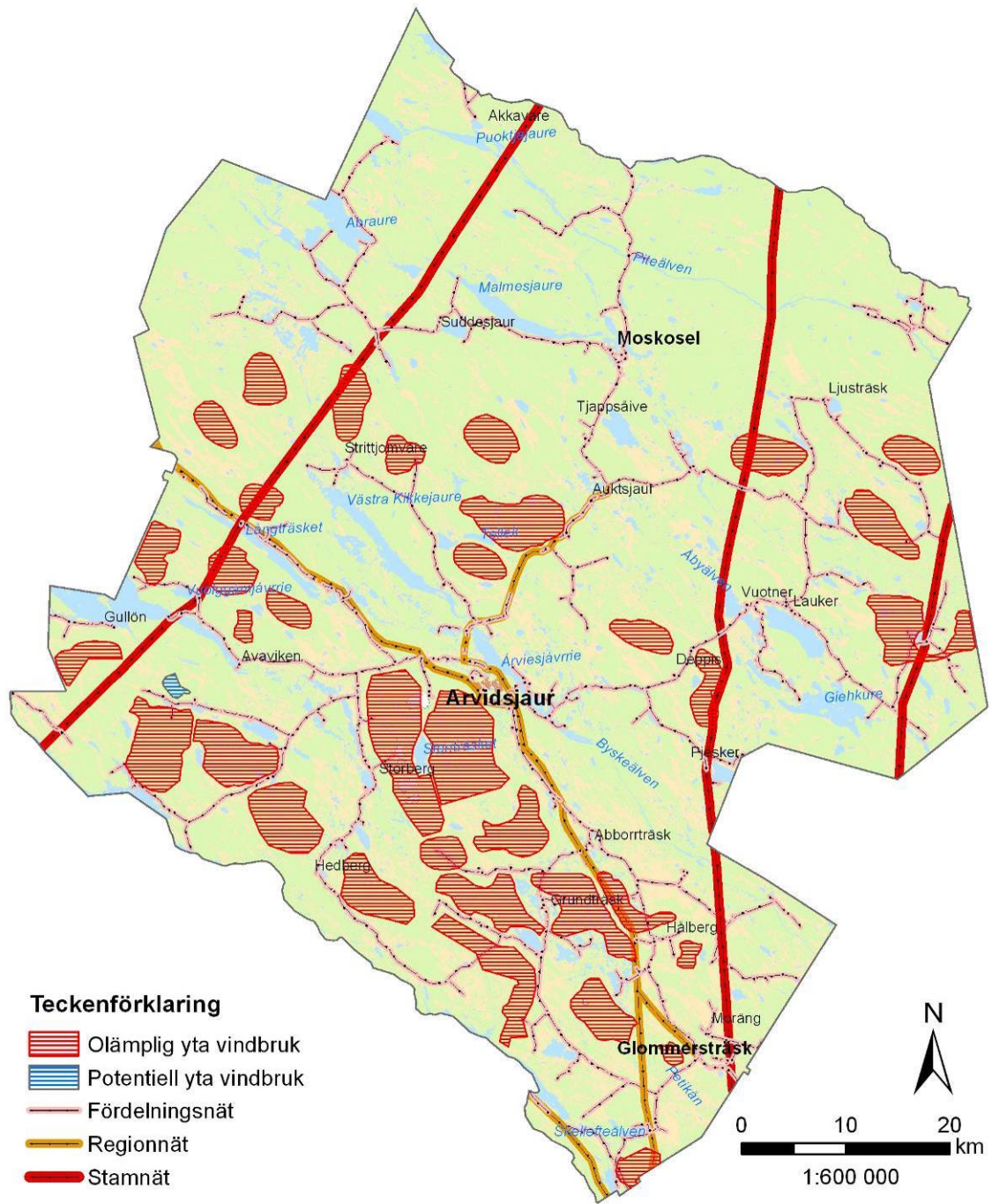
Vindkraftsverkens jordningspunkter måste placeras på sådant avstånd från elnärens jordningspunkter att störningar inte uppstår.

För frågor gällande anslutning till stamnätet hänvisas till, Svenska Kraftnäts hemsida (svk.se). Gällande tekniska krav för vindkraftverk och vindkraftparker med kapacitet större än 1,5 MW finns att ta del i föreskriften SvKFS 2005:2.

För frågor gällande anslutning av vindkraft till stamnät:

www.svk.se/Energimarknaden/Vindkraft/

Kraftledningar inom Arvidsjaurs kommun



VINDKRAFTENS OMGIVNINGSPÅVERKAN

Allmänt

Vindkraftverk har genom sin storlek en relativt stor omgivningspåverkan. Det handlar dels om direkta störningar i form av ljud, skuggbildning, ljus men även indirekta störningar i form av påverkan på landskapsbilden. Vindkraften kan även medföra störningar för annan pågående verksamhet genom konkurrens om markanvändningen. Konflikter kan även uppstå genom försämrade upplevelsevärden för natur- och kulturvärdena.

Vindkraftverk kan även försämma livsbetingelserna för växt- och djurlivet. Skador på omgivande natur kommer att uppstå både under byggande och under drift. Vid anläggande av nya vägar måste trummor utformas så att man inte skapar nya vandringshinder för fisk. Vindkraftverken kan bli till fällor för de större rovfågarna.

Direkta störningar

Störningar i form av ljud

Ljud från vindkraftverk är av två typer; mekaniskt ljud från växellåda och generator och aerodynamiskt ljud från vingarna. Mekaniskt ljud brukar inte vara något större problem eftersom avstånd till boende i regel är så stort att detta ljud har dött ut eller är maskerat av annat ljud. Däremot kan ljudet från vingarna få en stor utbredning beroende på en betydligt högre ljudnivå vid källan. Ljudutbredningen är även beroende på de meteorologiska förhållandena och kan därför variera över tiden.

Naturvårdsverket har i sin rapport 6241 beskrivit olika modeller för beräkning av ljudets utbredning över land och vatten.

I tidigare beslut har tillåten bullernivå angetts som riktvärden. I senare beslut har miljödostolarna övergått till att bestämma begränsningsvärden.

Normalt brukar tillåtna värden för buller från verksamheter till bostäder bli 40 dB(A). Inom områden som planlagts för fritidsbebyggelse eller rörligt friluftsliv kan gränsen sättas 5 dB(A) lägre. Detsamma bör gälla om kraftverket alstrar rena toner då dessa upplevs mer störande och inte lika lätt kan maskeras.

Störningar i form av skuggbildning

Vindkraftverkens vingar ger upphov till roterande skuggor och beroende på avståndet mellan betraktaren och kraftverket kan dessa rörliga skuggor skapa irritation.

Studier i Tyskland visar att personer som utsatts för mer än 15 tim skuggtid /år ansåg att deras livskvalitet försämrats påtagligt.

När skuggan en vägg inomhus i ett rum kan detta skapa stressituation.

Det finns inga fasta riktvärden för skuggtider från vindkraftverk.

Praxis är dock att den teoretiska skuggtiden inte bör överstiga 30 tim/år och att den faktiska skuggtiden inte bör överskrida 8 tim/år och högst 30 min/dag.

Vindkraftverk bör därför placeras i ett sådant vädersträck och på sådant avstånd att störningar inte uppstår.

Störande ljus

Genom de allt högre vindkraftverken som byggs ökar kraven på hinderbelysning.

Störningar för boende kommer att uppstå både dag- och nattetid. Erfarenheter från nya höga verk visar att störningarna från hinderbelysningen är det som boende många gånger upplevt vara den största störningen.

Det finns idag inga riktlinjer och det är därför viktigt att ta fram så realistiska presentationer som möjligt.

Bestämmelser om ljus: Se under kapitlet, "Förutsättningar för vindbruk i Arvidsjaur kommun" och avsnittet om "Infrastruktur", Luftfart.

Indirekta störningar

Landskapsbilden

Vindkraftverken är stora byggnadsverk som ofta placeras på höjder. Det blir därför ofrånkomligt att vindkraftverk kommer att synas på långt håll. De är en ny typ av arkitektur som kommer att avvika i form och skala.

Vindkraftverk upplevs som ett dominerande inslag i landskapet. Utvecklingen går dessutom mot allt större verk som ofta placeras i tidigare oexploaterade delar av vårt skogslandskap vilket gör att störningarna blir påtagliga.



Foto: Per Lidström

Den utbyggnad av vindkraften som planeras i landet kommer att förändra landskapet på många ställen i Sverige.

Landskapet är ett resultat av de geografiska förutsättningarna parat med tidigare mänsklig aktivitet. Tidigare förändringar har pågått under lång tid och där traktens innevånare i stor utsträckning själva varit delaktiga i förändringen kanske som anställda vid ett större byggprojekt.

Tillkomsten av en vindkraftpark upplevs däremot som en plötslig händelse. Många utredningar har gjorts som behandlar vindkraftens visuella påverkan på individen.

Det finns dock inget objektivt sätt att mäta hur människan upplever eller hur vi påverkas av förändringarna i landskapsbilden.

Det är dock viktigt att denna typ av exploateringar sker i en demokratisk process där de som är närboende får vara med eftersom de är "specialister" på sin egen upplevelse.

Genom en demokratisk process ökar chanserna på en god acceptans bland en bredare allmänhet för en utbyggnad av vindkraften.

Att frågan inte är helt lätt visar sig av det faktum att acceptansen ökar om det finns möjlighet att de som "drabbas" kan bli kompenserade exempelvis genom ett lokalt ägande.



Foto: Per Lidström

Vindkraften kommer på ett helt annat sätt att påverka landskapet än vad mobilmasterna en gång gjorde.

Inom Arvidsjaurs kommun saknas redan exploaterade områden av industriell karaktär och som samtidigt har goda vindlägen. Vindkraftparker kommer att få stor inverkan på landskapsbilden.

Störningar på omgivande natur

Grundidén till en utbyggnad av vindkraft är att man skall få fram miljövänlig energi. Man kan



Örbo

Foto: Ivan Eriksson

konstatera att vindkraften får en positiv global effekt på växt- och djurliv men kan medföra lokala påfrestningar. Vilken väg en enskild kommun ska välja är inte helt självklar.

Viktigt är dock att vid val av lokalisering ska stor hänsyn tas till den lokala påverkan som det trots allt innebär på växt- och djurlivet. De större rovfåglarna bedöms som särskilt utsatta.

Inom Arvidsjauras kommun finns ett antal områden som utgör så kallade tekniska impediment där skogsbruk inte har bedrivits. Till övervägande delen utgörs de av bergstoppar utspridda över hela kommunen. Områdena har i regel goda vindlägen samtidigt som de har högt bevarandevärde. Stor hänsyn till naturvärdena skall tas vid val av platser för lokalisering av vindkraftsparker. Växt- och djurlivet ska värnas. Stor hänsyn tas till häckande örnar.



Foto Per Lidström

Vid bedömningen ska även byggande av nya ledningar och nya vägar tas med. Vägar och ledningsgator förändrar landskapet. Vid val av stråk för vägar och ledningar är det viktigt att inte fragmentisera områden med höga naturvärden.

Risken är uppenbar att markarbeten utföres så att nya vandringshinder för fisk uppstår.



Foto: Per Lidström

Inom kommunen finns ett stort antal lågfjäll. Förändringarna i landskapsbilden kommer att bli betydande. En del människor kommer att se det som ett nytt och intressant inslag i landskapsbilden, andra kommer att se det som en katastrof.

Störningar på kulturmiljön



Foto: Per Lidström

Ett kulturresevat som exempelvis, Gallejaur, har ett stort influensområde vilket starkt begränsar möjligheten till etableringar av vindkraft i kulturresevatets omedelbara närhet.



Foto: Ivan Eriksson

Spår av den samiska kulturen finns i stort sett över hela kommunen och den samiska kulturen är viktig som ett identitetsskapande element. Spåren är tydliga men av småskalig karaktär och visar en kultur och ett sätt att leva i samklang med den omgivande naturen. Skillnaden i skala mellan en vindkraftpark och de samiska kulturbyggnaderna exempelvis en Njalla är stora. Även samernas möjlighet att bedriva rennärigen kan försämrats. Risk uppstår att samernas kultur därigenom än mer marginaliseras och i vissa områden uttraderas.

Arvidsjaur kommun är gles befolkat. Det är endast i närheten av Arvidsjaur samhälle man upplever en tät modern bebyggelsestruktur. Kommunen i övrigt präglas av det storskaliga skogsbruk som pågått under hela 1900-talet. I vissa områden håller nu skogen återigen att växa upp. För en besökare utifrån, ger landskapet ett intryck av vildmark, trots att de flesta markområdena av tidigare generationer har nyttjats för skogsbruk. Andra storskaliga åtgärder som exempelvis, dammar för flottning och flottledsrensningar är marknära åtgärder som inte syns på långt håll. Inom kommunen pågår för närvarande åtgärder för att återskapa de naturliga vattenspeglarna. Inom Arvidsjaur kommun saknas kraftigt förändrade landskap av industriell karaktär där vindkraftsparker, ur kulturhistorisk synpunkt, lättare kan placeras. En utbyggnad av vindkraften kan även påverka vägmiljöerna eller delar av vägmiljön då åtgärder kan behöva vidtas som påverkar kulturhistorisk värdefulla vägmiljöer. Inom kommunen finns exempelvis ett 20-tal broar och 10 vägavsnitt som bedöms vara kulturhistoriskt värdefulla.

Störningar och påverkan för annan markanvändning än vindkraft

Störningar och påverkan för Rennäringen

Stora delar av Arvidsjaurs kommun utgör riksintressen för rennäringen och bedrivs inom hela kommunen. En förutsättning för en utbyggnad av vindkraften inom kommunen är att vindkraftparker kan lokaliseras där de ger den minsta skadan för rennäringen. Ett problem för rennäringen är att en utbyggnad försvårar rensskötseln dels genom ett antal nya vägar behövs men även störningar när det gäller att samla ihop renarna för märkning och flytt av hjordarna. Från renägarhåll har även framförts oro om att ingen har svaret på vilka långsiktiga effekter som vindkraftparkerna kan ha på renarna som biologiska varelser.

Blir det en påverkan på renen även om renarna inte tycks bry sig så värst mycket om bullret från verken?

Ett annat problem för rennäringen är att deras betesmarker ständigt minskar och lönsamheten därmed försämras. Varje liten försämring kanske kan te sig liten men kan sammantaget få en stor betydelse. Från samebyarna har framförts kritik mot att samhället tar för liten hänsyn till fragmentiseringen av betesmarken och att hänsyn måste tas till de kumulativa effekterna av skilda etableringar i annat fall kan rennäringen till slut komma att uttraderas. Rennäringen och besöksnäringen torde vara de näringsgrenar som påverkas mest negativt inom Arvidsjaurs kommun.



Foto: Per Lidström



Foto: Per Lidström

För rennäringen är det inte bara störningarna från själva vindkraftverken som kan bli stora utan även det ökade behovet av nya grustäckter och vägbyggen kommer att påverka rennäringen negativt.

Kunskapen om hur stor negativ inverkan, en utbyggnad av vindkraften får för rennäringen är bristfällig i dagsläget. I ett samarbetsprojekt, kallat Vindren har frågan om vilken påverkan som en utbyggnad av vindkraften inom renbetesområdet utretts. I utredningsarbetet har Svensk Vindenergi, Svenska Samernas Riksförbund och Energimyndigheten samarbetat. Utredningens syfte är att kunna bidra till ett bättre beslutsunderlag.

Störningar och påverkan för Jordbruket



Foto: Ur kommunens fotoarkiv

Det kvarvarande odlingslandskap finns främst lokaliserade kring byar runt sjösystemen och då främst i Glommersträsk och kring sjöarna Järvträsk, Pjesker och Lauker, övriga odlingsmarker håller så sakteliga på att växa igen med lövsly.

Störningarna från vindkraftverk för jordbruksdriften bedöms som små och ett vindkraftverk kan för en enskild markägare utgöra ett bra ekonomiskt komplement till jordbruket.

Störningar och påverkan för skogsbruk

I hela kommunen har bedrivits och bedrivs ett storskaligt skogsbruk.

En utbyggnad av vindkraften i området torde inte ha någon större negativ påverkan för ett fortsatt aktivt skogsbruk.

Ett vindkraftverk i sig tar en mycket lite markyta i anspråk, däremot åtgår en hel del mark till vägar, grustäkter m.m.

En störning som kan bli betydande är behov av nya ledningar för överföring av ström från vindkraftparkerna till regionnäten. Exploatörerna bör genomföra tidiga samråd för att minimera skadeverkningarna.

Det mekaniserade skogsbruket har medfört att det inom kommunen finns ett väl utbyggt skogsvägnät och som även kan nyttjas för annan verksamhet som exempelvis nya vindkraftsetableringar.

Störningarna från vindkraften för skogsbruket med därtill hörande verksamheter bedöms som små och kan för en enskild markägare utgöra ett bra ekonomiskt komplement till den pågående verksamheten.

Ett problem som kan uppstå är att de markägare som får en vindkraftetablering på sin mark får en betydligt större ersättning för intrånget per hektar, än den markägare som blir drabbas av nya ledningsgator. Skillnaden i ersättningsnivåer kan ge upphov till protester och överklaganden.

För både konsument och producent av elenergi torde distributionsnätet vara i stort sett lika viktigt som produktionskällan och compensationen till markägarna borde vara likvärdig.

För begränsa intrånget på i den produktiva skogen bör samråd med skogsägarna ske i ett tidigt skede.

Störningar och påverkan för industriell verksamhet

En utbyggnad av vindkraften bedöms vara mer positiv än negativ för befintlig industri och kan ge ett välkommet tillskott till arbetstillfällena i kommunen.

Vid lokalisering av vindkraftparker bör en samordning ske med gruvnäringens intressen.

Störningar och påverkan för Infrastrukturen

Luftfarten

All utbyggnad av vindkraft i kommunen måste ske så att den inte påverkar möjligheten till att bedriva passagerartrafiken till och från Arvidsjaur's flygplats.

En utbyggnad i vindkraft i kommunen kan även komma att påverka möjligheten att fortsätta att bedriva pilotutbildning och annan utbildning kopplat till flygverksamhet.

Arvidsjaur's Flygplats har för avsikt att utöka sitt terminalområde vilket kommer att påverka lokaliseringen av vindkraftverk i kommunen. Kommunen kommer att ta hänsyn till det upprättade förslaget i planen. Flygplatsen har även för avsikt att inlämna förslag på vilka ytor de avser att använda för Flygskolan. Förslaget kan komma att begränsa möjligheten till en utbyggnad av vindkraft i stora delar av kommunen. Vid etablering av vindparker ska hänsyn tas till påverkan på radaranläggningar som flygradar och väderradar.

En utbyggnad av vindkraften måste därför ske i samråd med flyget.

Vägnätet

Europa- och riksvägarna i kommunen har god framkomlighet och bärighet. För dessa vägar krävs inga större investeringar. Länsvägnätet har sämre bärighet och kommer att måsta förstärkas eller att byggtiden anpassas till andra perioder än med nedsatt bärighet.

Skogsbilvägarna har inte den bärighet eller linjeföring som krävs för en utbyggnad av vindkraft i stor skala utan det kommer i regel att krävas förstärknings och andra ombyggnadsåtgärder.

Underhållet kan även vara eftersatt under tider med mindre verksamhet i skogsbruket för aktuellt område.

En utbyggnad av vindkraften kommer att generera ett stort antal skrymmande och/eller tunga transporter och antalet transporter riskerar att medföra ökat slitage på vägarna. Val av färdväg och transporttidpunkt är därför viktigt att samråda med Trafikverket i god tid för att ta reda på eventuella behov av åtgärder för att säkerställa vägarnas standard.

Erfarenheten från utbyggnader i andra kommuner visar att störningarna mot annan trafik tidvis kan bli betydande.

Järnväg

Järnvägstrafik bedrivs i mindre omfattning längs inlandsbanan. Driften på tvärbanan mellan Arvidsjaur och Jörn upphörde år 1990. Kommunen driver frågan om att tvärbanan åter ska tas i drift varför planering av nya vindkraftverk ska ta hänsyn till att banan kan komma att trafikeras. Inga störningar för järnvägen bedöms uppstå.

Elnät

Ett bra elnät är en av förutsättningarna för att hålla nere kostnaderna för en vindkraftsutbyggnad.

Inom kommunen finns en 130 kV ledning som i stora drag följer väg 95 genom kommunen. Till denna ledning bör det vara möjligt att ansluta ny vindkraft.

Det lokala nätet inom kommunen är glest utbyggt och i regel med en spänning på högst 20 kV. Skall en utbyggnad av vindkraften genomföras i kommunen bedöms påfrestningarna på befintligt nät bli stora. Kommunen bedömer att det kan krävas relativt stora investeringar i nya ledningsnät.

Civil telekommunikation

Radiosignaler kan störas av ett vindkraftverk. Störst påverkan har verk med metallrotor av större diameter. Vindkraftsparker ger dessutom större påverkan än enstaka verk förutsatt samma storlek på de enskilda verken. Små så kallade gårdsverk påverkar normalt inte radio- och telekommunikationssystem.

Störningar för Totalförsvaret

Etablering av vindkraftverk påverkar totalförsvarets möjligheter att verka. Störningar kan uppstå för verksamheter som övning, flyg, spanings och kommunikation av olika slag.

Vid lokalisering av ny vindkraft ska försvaret kontaktas i ett tidigt skede för att undersöka om verksamheten är förenlig med försvarets intressen.

Hela landet är ett samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför tätort och högre än 50 m inom tätort.

En utbyggnad av vindkraften ska alltid ske i samråd med Försvarsmakten.

Försvarsmakten har tagit fram särskilda blanketter som bör användas vid samråden.

Störningar och påverkan på Säkerhet

Ett felaktigt placerat vindkraftverk kan påverka möjligheten till kommunikation för de som arbetar med räddning och säkerhet i kommunen. (Ambulans, räddningstjänst, polis, etc.)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, förvaltar och utvecklar radiokommunikationssystemet Rakel för skydd och säkerhet.

Den som avser att uppföra vindkraftverk ska samråda med MSB:s enhet som ansvarar för infrastruktur Rakel.

En utbyggnad av vindkraften kan medföra en större påfrestning på den lokala räddningstjänsten och ambulansverksamheten och ska därför ske i samråd med de lokala myndigheter som ansvarar för räddningstjänsten.

Planering för olycks- och skadeförebyggande åtgärder ska vidtas i samband med projekteringen av vindkraft.

Säkerhetsrisker som brand, blixtnedslag, nedfallande delar, snö, is och totalhavari är exempel på frågor som ska tas upp vid planering av vindkraftsparker.

Vindkraftverk bör byggas med bäst möjliga teknik för att minimera skaderiskerna. Exempelvis kräver kommunen att vindkraftverken ska vara försedda med kontinuerligt verkande avisningssystem för att förhindra iskast.

I samband med planering och projektering av en vindkraftspark ska exploitören upprätta en riskanalys.

Geoteknik

Uppförandet av vindkraftsparker är förenat med transporter av tunga fordon vilket ökar behovet av kunskap om vägarnas bärighet. Lasten från tornen på byggsplatsen blir också betydande då både vikt och vindlast ska tas ner till marken.

Projektering av vindkraftsparker skall föregås av en geoteknisk utredning för att undvika risk för olyckor samt andra skador för omgivningen i samband med byggnationen.

Den som avser att exploatera ett område för vindbruk skall förutom Bergsstaten, kontakta de prospekterings- och gruvbolag som är aktiva i kommunen.

Störningar och påverkan på friluftsliv, turism

Från undersökningar i England kan man dra slutsatsen att påverkan på turismen är liten, mindre än hälften av besökarna har i efterhand uppgivit att de lagt märke till vindkraftutbyggnaden i området.



Foto: Kent Norberg



Foto: Lotta Jonsson

I Sverige har attityder till vindkraft studerats i västra Härjedalen. Uppdragsgivare var länsstyrelsen i Jämtland och Härjedalens kommun.

Av studien framgår att mellan 10-20 procent kände sig övertygade om att de skulle undvika området vid en storskalig utbyggnad.

Intervjuerna visade även att man var mer positiv till enstaka möten med större vindkraftsparker än många möten med enstaka verk.

Det är viktigt att vid lokalisering av ny vindkraft placera dessa så att man undviker att ställa verken i blickfånget eller på så pass långt avstånd från ex en skidbacke att man undviker direkta störningar.

Eftersom Arvidsjaur har en turism som till vissa delar är starkt kopplade till begreppet "vildmark" så kan en storskalig utbyggnad av vindkraften försämra den möjligheten.

Möjligheten till jakt kan försämrats. Övrig friluftsvksamhet påverkas endast i liten skala.

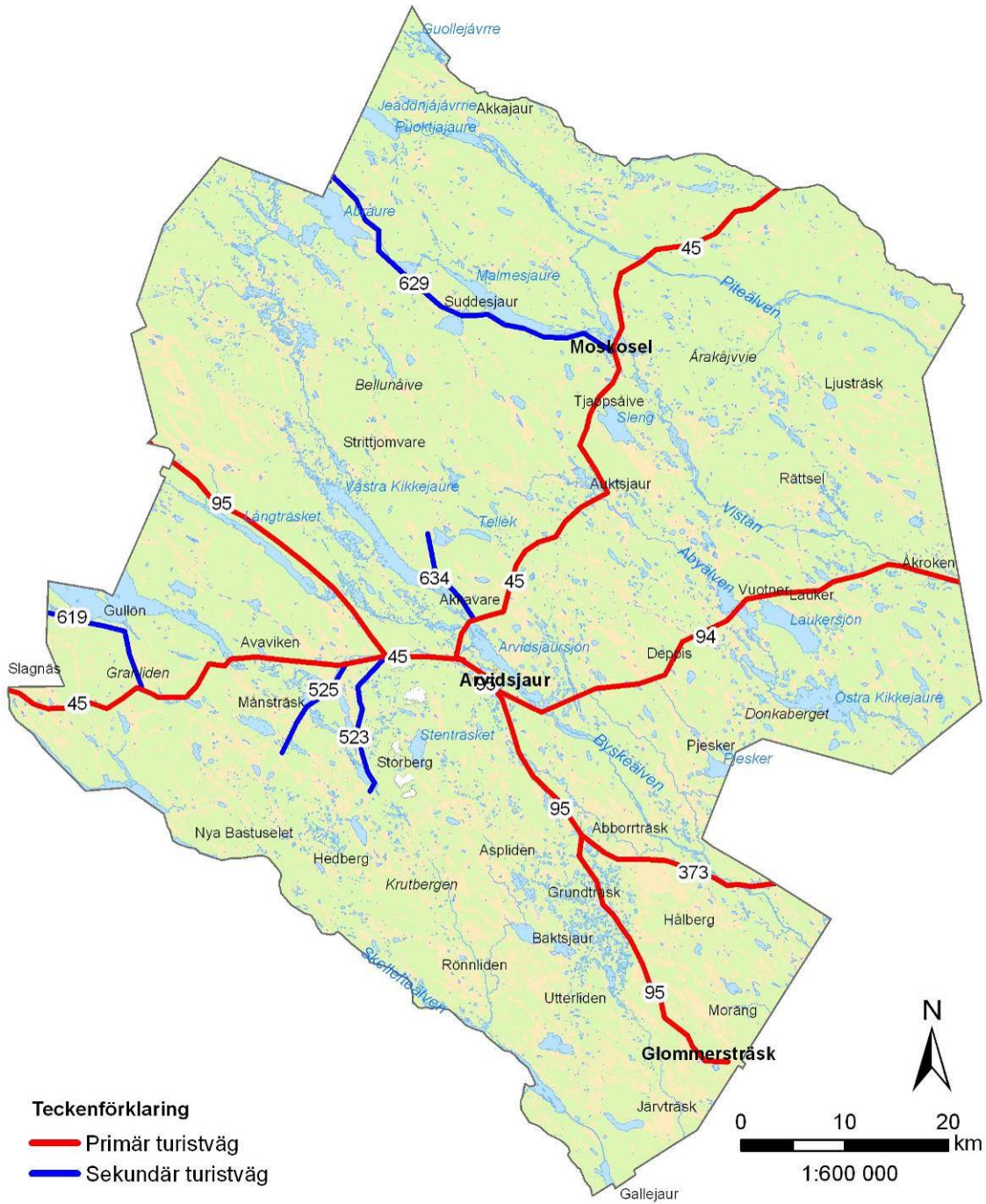
Generellt kan sägas att en utbyggnad av storskalig vindkraft inte i sig försvårar markanvändningen men påverkar desto mer upplevelsevärdena som många menar försämrats.

För många turister utgör resan ett mål i sig. I kommunen har vi ett antal vägar som ingår i länets turistvägnät. De primära turistvägarna är Väg E45, Väg 95, Väg 94 och Väg 373.

Vindkraftparker i närheten av dessa vägar kommer att påverka turisternas upplevelse av kommunen. Hänsyn måste tas till detta vid lokalisering i närheten av turistvägarna.

Besöksnäringen är en av de näringsgrenar som kan påverkas mest negativt inom Arvidsjaur kommun.

Turistvägar inom Arvidsjaurs kommun



ÖVERVÄGANDEN OCH FÖRSLAG

Allmänt

Arvidsjaur kommun anser att det är viktigt att användningen av fossila bränslen och energislag fasas ut och en övergång till användning av förnyelsebara energislag kan ske så snabbt som möjligt.

Utnyttjandet av vindkraften är ett av sätten till en långsiktigt hållbar energiproduktion. Inom kommunen finns stora områden, som sett enbart till energiinnehåll, medger ett stort antal vindkraftverk. Det är dock omöjligt att genomföra ett maximalt nyttjande av vinden i kommunen med tanke på konkurrensen från annan markanvändning eller att markområdena är skyddade av en eller annan anledning.

Det föreligger även ett tydligt motstånd från lokalbefolkningen mot en utbyggnad av vindkraften.

I utvärdering och förslag har områdena indelats i tre grupper:

- Områden lämpliga för vindbruk.
- Områden olämpliga för vindbruk.
- Potentiella områden lämpliga för vindbruk.

Med potentiella områden menas sådana områden där kommunen i framtiden kan ompröva sitt ställningstagande om framtida forskning och erfarenheter visar att en storskalig utbyggnad av vindkraften kan genomföras utan men för rennäring, turism och boende.

En bedömning är att det kan komma att ta upp till 10 – 15 år innan man kan dra slutgiltiga erfarenheter från utbyggnaden av vindkraft i renskötselområdet.

Ett (1) område lämpligt för vindbruk läggs ut i planen, område nr 18 på Fiskträskberget med en bedömd produktionsförmåga på ca 0,04 TWh.

I övrigt bedöms att det inte finns några lämpliga eller potentiellt lämpliga områden i kommunen. De av staten utpekade riksintresseområdena för vindbruk har en beräknad produktionsförmåga på ca 1,5 TWh.

Regionala och lokala överväganden

En rad dokument med mål och riktlinjer för regionens utveckling finns framtagna som exempelvis Regionalt utvecklingsprogram, regionalt tillväxtprogram och landsbygdsprogrammet.

Av programmen framgår att de områden som anses särskilt viktiga för länets utveckling är: Attraktiva livsmiljöer, En god folkhälsa och att man får en God tillväxt.

De tillväxtområden som prioriteras är så vitt skilda områden som, Test- och övningsverksamhet, Upplevelse och turism, Energi- och miljöteknik, Basindustri, IT, Tjänsteverksamhet och Bioteknik.

Landsbygdsprogrammet är omarbetat och omfattar numera även verksamheter utanför de gröna näringarna.

Vissa av de uppräknade verksamheterna är av den typen att de kan kollidera om de ligger för nära varandra i det fysiska rummet. Det krävs en viss eftertanke så att respektive verksamhet får en optimal lokalisering.

Planeringsmålet för vindkraften i Sverige är satt till 30 TWh år 2020, varav 20 Twh på land. Energianvändningen i Norrbotten är drygt 30 Twh, energiproduktionen är dryga 20 Twh, varav elproduktionen är ca 16 Twh.

En ökning av energiproduktionen med mer än 10 Twh i länet är således önskvärd om länet vill skapa balans mellan import och export.

Idag finns planer för utbyggnad av vindkraft i Norrbotten på ca 15 Twh. Om den redan planerade vindkraften byggs ut kommer länet att uppnå jämvikt mellan energiproduktion och energikonsumtion.

Eftersom ett av länets tillväxtområden är energi- och miljöteknik kan det ur den aspekten vara intressant att planera för en ännu större energiproduktion än en jämviktsproduktion för att på så sätt stötta utvecklingen i länet.

Kommunens förslag i planen, att i dagsläget vara återhållsam med en utbyggnad av vindkraften, har gjorts utifrån en avvägning mellan olika intressen.

Eftersom kunskapsläget i dag är bristfälligt när det gäller störningar gentemot andra näringar, som exempelvis ren- och turistnäringen, vill kommunen inte binda sig.

Kommunen vet idag vilka tillgängliga vindresurser som finns och vill ha en möjlighet att återkomma när kunskapsläget förbättrats.

Inom kommunen finns Arvidsjaurs skjutfält samt Arvidsjaurs flygplats som har stor betydelse för kommunens utveckling.

Beträffande flygplatsen är det förutom det reguljära flyget även flygskolan verksamhet som bedöms ha en god utvecklingspotential.

Kommunen gör den bedömningen att flygets utvecklingsmöjligheter går före en utbyggnad av vindkraften i de fall dessa intressen kolliderar.

I dagsläget föreslås ett område lämpligt för vindbruk, Fiskträskberget. Ett mindre område vid Trindberg bedöms kunna byggas ut i det fall att verken utformas så att de rymms inom den nuvarande bygglovplikten.

Om det i framtiden blir möjligt att bygga vindkraft utan störningar för ren- och turistnäringen samt närboende är kommunen beredd att ompröva sitt ställningstagande.

Vid beräkning av möjlig produktion inom respektive område har kommunen utgått ifrån att vindkraftverken placeras på ett inbördes avstånd på 5 resp. 7 ggr rotordiametern. Då vi inte vet exakta markförhållanden har en viss avräkning gjorts av arealen.

Generellt har räknats med verk av 3 MW storlek och en drifttid av 2100 h/år.

Riksintressenas påverkan på förslaget

Allmänt

Översiktsplanen är ett politiskt dokument där kommunen redovisar sin syn på den långsiktiga mark- och vattenanvändningen i kommunen.

I samband med planens upprättande genomför kommunen en avvägning av bland annat hur olika riksintressen ska påverka planens utformning och innehåll.

Det är ofta förekommande att för samma geografiska område finns beslut om riksintressen för olika ändamål. Syftet med besluten kan vara att skydda ett område från exploatering, skydda en framtida exploatering, som exempelvis riksintresse vindbruk eller säkra nuvarande markanvändning som exempelvis rennäringsen.

Kommunspecifikt

För en kommun som Arvidsjaur med en sedan 1950-60 talen stadigt minskande befolkning och allt sämre skatteunderlag ställs i första rummet att kommunen vill stoppa befolkningsminskningen och kanske på sikt få ett ökat innevånareantal.

Målet för mark- och vattenanvändningen är att den ska få den utformningen att den kan bidra till att skapa nya och bestående arbetstillfällen.

Avvägningen mellan skilda riksintressen sker utifrån de kriterier som vi bedömer är mest gynnsamt för kommunen.

Kommunen satsar på näringslivsutveckling och riktar speciell uppmärksamhet mot sex insatsområden (se tidigare redovisning på sid. 36).

Arvidsjaur kommun bedömer att turistnäringen och vintertester av olika slag är de näringsgrenar som kommer att ha den största tillväxtpotentialen i framtiden.

Besöksnäringen har i planen getts en högre prioritet än riksintresset vindbruk. Planen motverkar i så motto riksintresset vindbruk. Om det i framtiden visar sig att vindkraft kan byggas ut utan men för turistnäringen är kommunen beredd att ompröva sitt ställningstagande.

Kommunens beroende av en väl fungerande flygplats har i vissa fall bedömts väga tyngre än riksintresse vindbruk när dessa intressen stått emot varandra. Kommunens önskemål är för övrigt att flygplatsen ska ges status av riksintresse.

Riksintresse naturvård, har i vissa fall fått en lägre status än andra riksintressen. Anledningen till detta är att riksintresset naturvård, i dagsläget inte påtagligt bedöms gynna utvecklingen av den lokala ekonomin och sysselsättningen.

Intresset för prospektering efter brytbara malmer och mineraler har ökat den senaste 10-årsperioden.. Kommunen hyser även farhågor att ett beslutat och genomförd naturreservatsbildning försvåra och motverka intresset från gruvnäringen att etablera sig inom kommunen.

Om skäl för en annan bedömning i framtiden kan påvisas är kommunen beredd att revidera sitt ställningstagande.

Det är i nuläget svårt att avgöra om markanvändningen för renskötseln går att kombinera med vindbruk på ett godtagbart sätt. Resultatet av forskningsprojektet "Vindren" visar att det är möjligt att etablera vindbruk inom renbetesområdet men att det medför ökade kostnader för både rennäringsen och vindkraftsexploaterer. Rennäringsen är en näringsgren med lång tradition och av stor lokal betydelse som i de flesta fall har prioriterats före en storskalig utbyggnad av vindkraften. Planen motverkar i detta fall riksintresset vindbruk.

Planen har anpassats till försvarets utpekade områden av riksintresse.

Riksintresset Vindbruk

Inom kommunen finns 9 områden som utgör riksintresse för vindbruk.

Inget av områdena har i kommunens plan ansetts som lämpligt för vindbruk.

Område, 1 Tjadnes, utgör riksintresse för vindbruk, rennärning, kulturmiljö och Natura2000. Här har kommunen bedömt att andra riksintressen än vindbruk ska ges företräde.

Område 3, Sör-döttren utgör riksintresse vindbruk samt berörs av Natura2000, vilket utgörs av en mindre bäck som ansluter till Byskeälven. Här ges N2000 företräde. För Arvidsjaur flygplats, som utgör ett allmänt intresse, är placeringen av vindkraftverk olämplig.

Område 13 A Hornliden omfattas av riksintresse vindbruk samt berörs av riksintresse geovetenskap och N2000 Byskeälven. Här ges andra riksintressen företräde före vindbruk. För Arvidsjaur flygplats, som utgör ett allmänt intresse, är placeringen av vindkraftverk olämplig.

Område 13C, Långträskberget omfattas av riksintresse vindbruk. För Arvidsjaur flygplats, som utgör ett allmänt intresse, är placeringen av vindkraftverk olämplig. Området utgör även ett naturreservat.

För områdena nr 3, nr 13A och nr 13C har kommunen gjort den bedömningen att de samlade störningarna för flyget, rennärningen, turismen och för närboende blir allt för stora för att tillstyrka vindbruk inom områdena.

För område nr 6 Reivo, som är av riksintresse för vindbruk, är det framförallt störningarna för riksintressena, rennärningen och naturvården samt för det allmänna intresset flygverksamhet som medför att kommunen ansett området som olämpligt för vindbruk. Länsstyrelsen har haft planer på att området skulle bli nationalpark.

Område nr 9 Tjuorre-Gåbde ligger inom försvarets stoppområde vilket medför att området anses som olämpligt för vindbruk. Kommunen har bedömt området som olämpligt.

En mindre del av område 16, Sotberget, Bredträskberget, Nakteberget utgör riksintresse för vindbruk. Området berörs även av det militära stoppområdet samt påverkar militär teknisk utrustning. Kommunen anser att området är olämpligt område för vindbruk.

Område 31 Stor-Sandberget, utgör förutom riksintresse för vindbruk även riksintresse för rennärning, naturvård och mineraler. Området ligger även under inflygningen till Arvidsjaur flygplats. Kommunen anser att område 31 Stor-Sandberget är olämpligt för vindbruk.

Delar av område 17 Lilljärtaliden, Rönnliden berörs av riksintresse för vindbruk. Hela området ligger inom riksintresse för rennärningen. Kommunen har gjort den bedömningen att området kan vara intressant att nyttja för vindbruk om det i framtiden går att samordna med rennärning, turism, naturvård och boende.

Att kommunen valt att inte ta med hela riksintresseområdet för vindbruk vid område 17 beror på att största delen av området ligger inom Sveaskogs Ekopark, Ledfat.

Den nu föreliggande planen motverkar alltså riksintresset för vindbruk inom Arvidsjaur kommun.

Som kompensation för bortfallet av de vindbruksområden som är av riksintresse kan det bli möjligt att etablera vindkraft inom den sydvästra delen av kommunen. Här krävs ytterligare undersökningar av bland annat påverkan på inflygningsvägar till Arvidsjaur skjutfält och till Arvidsjaur Flygplats, innan ett ställningstagande kan ske.

Övriga överväganden

I utredningen har ett stort antal områden identifierats som områden där energinnehållet i vinden är tillräckligt för att uppföra vindkraftverk. För att ta ställning till om området skall finnas med som utredningsområde för vindkraft i översiktsplanen krävs att en avvägning mot andra intressen genomförs. Utvärdering görs i tabellform

Kompensationsåtgärder

Att ett område är utpekad som ett utredningsområde innebär inte att kommunen tagit sådan ställning i frågan att det ska tolkas som att kommunen gett sitt medgivande på sätt som avses i miljöbalken kap 16:4.

I de fall att samebyarna inte motsatt sig en etablering innebär ett sådant ställningstagande, endast att samebyn är beredd att diskutera frågan.

För att tillstyrka en utbyggnad av vindkraften inom sina gränser kommer Arvidsjaurs kommun att ställa villkor på att exploatörerna avsätter medel för att kompensera de förluster som drabbar kommunen och dess medlemmar.

Kompensationsåtgärderna kan exempelvis avse åtgärder för skador som försvårar besöksnäringens möjlighet att utvecklas i kommunen.

Utformningen av kompensationsåtgärderna kommer att samordnas med övriga kommuner i länet men kommer även att anpassas för respektive vindkraftspark.

Dessa frågor hanteras skilt från översiktsplanen och kommer att beskrivas i en särskild kommunal policy.

Val av områden

Vid val av om ett område är lämpligt eller inte har utgångspunkten varit plan- och bygglagens anvisning i 2 kap § 1 där det framgår att marka- och vattenområden ska användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov.

Det är kommunfullmäktige som avgör vilka områden som kan anses lämpliga för vindkraft.

De viktigaste kriterierna vid val av område

Årsmedelsvinden bör överstiga 7 m/s på 103 m höjd.

Rennäringens intressen

Störningar för annan näringsgren (turism, flyg etc.)

Riksintresse vindkraft

Tillgång till elnät (i första hand regionnätet) och vägar

Skyddad natur (naturreservat och N2000)

Skyddad kultur

Områden med höga natur- och kulturvärden

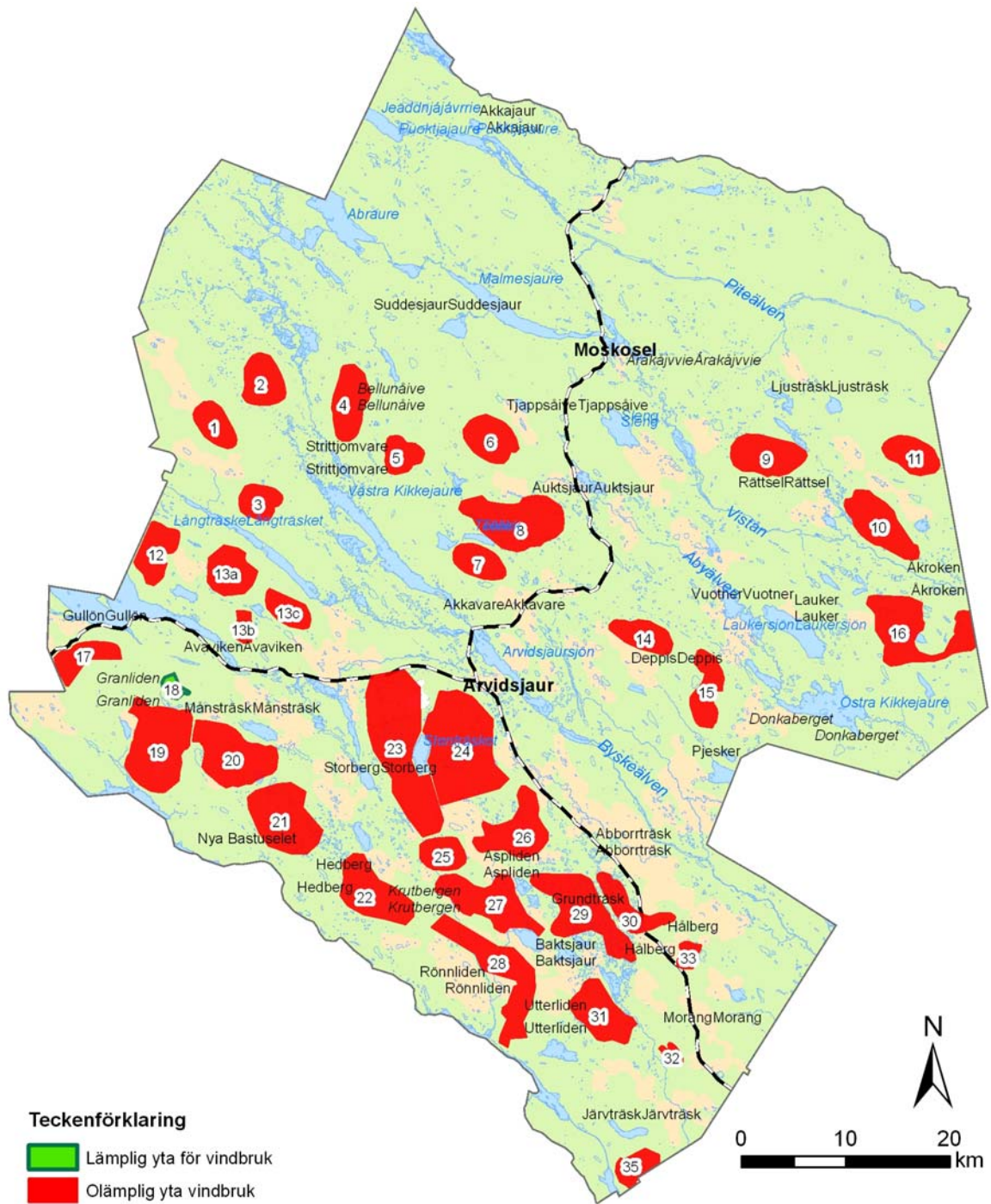
Prövade områden:

1	Tjadnesvare
2	Granberget
3	Sör-Döttern
4	Strittjomvare – Bellunåive
5	Mader
6	Reivo
7	Såkevare
8	Tjuorrie - Knivberget
9	Tjuorre – Gåbde
10	Gaddaberget-Mattisberget
11	Pilträsk, Sotberget - Nybrännliden
12	Tjipkuo – Ruovdatjevarrie
13A	Hornliden,
13B	Rävaberget
13C	Långträskberget
14	Aspliden,(Deppis)
15	Krampoberget, Guortesliden (Deppis)
16	Sotberget, Bredträskberget,Nakteberget
17	Lilljärtaliden, Rönnliden
18	Fiskträskberget
19	Ledvattsfjällen
20	Mörtliden, Grundträskliden
21	Brunberget, Surliden
22	Alderliden, Krutberget
23	Akkanälke
24	Vittjåkk, Järvliden
25	Brunmyrheden
26	Slevliden
27	Stubberget, Brännliden
28	Bäcknäs, Utterliden
29	Tjärnheden västra
30	Tjärnheden östra
31	Stor-Sandberget
32	Stormyrlidberget
33	Långmyrberget. (Hålberg - Näverliden)
34	Brattberget, utgår
35	Gallejaur

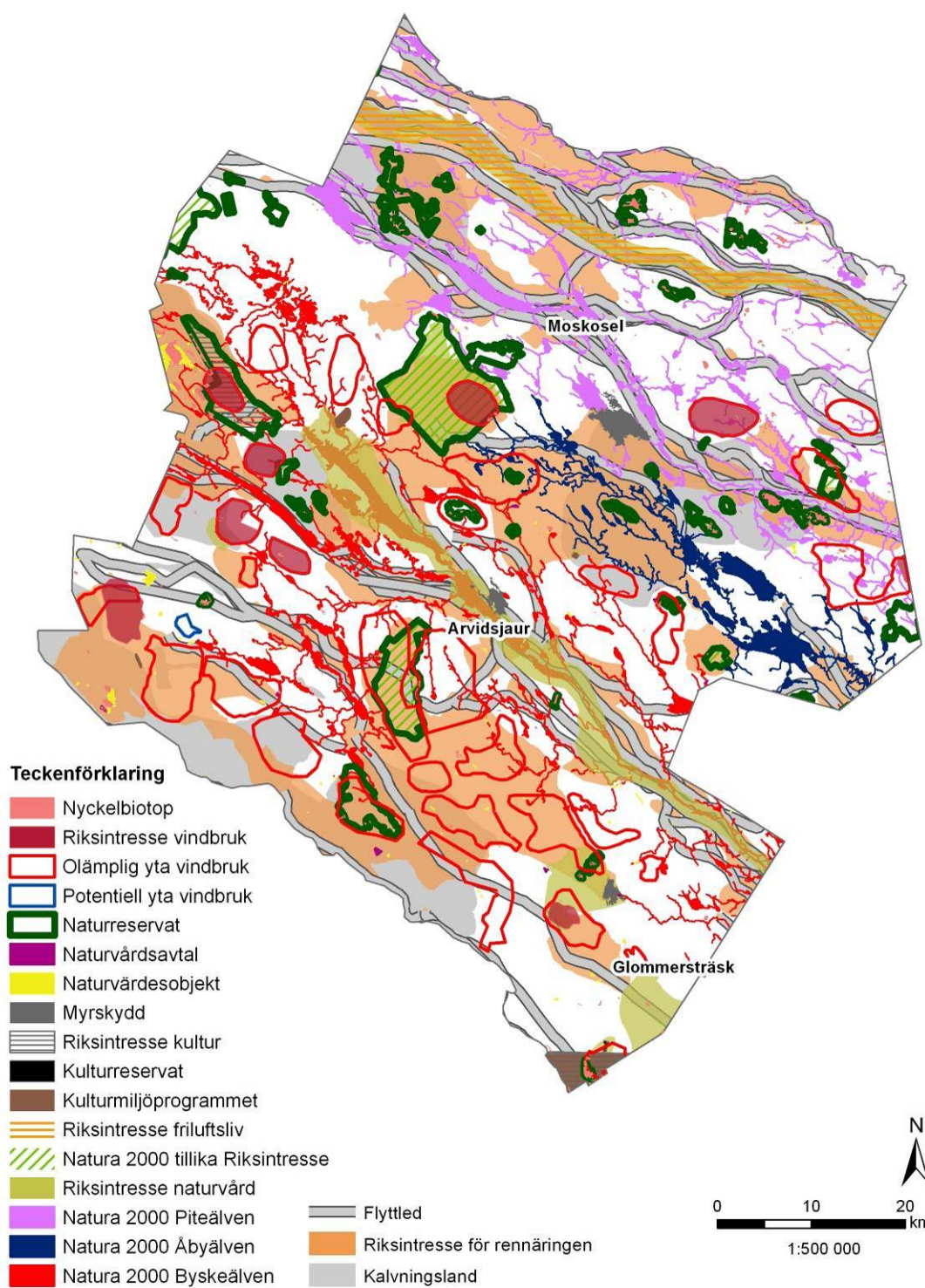
Övriga områden

I planen föreslås att det inom fastigheterna Trindberg 1:2 och 1:3 får byggas det antal verk som ryms inom anmälningsplikten enligt miljöbalken. Fastigheten ligger vid avfarten från E45 mot Gullön.

Utredningsområden

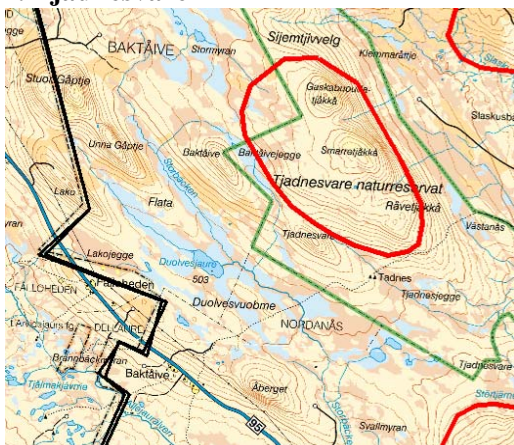


Motstående intressen



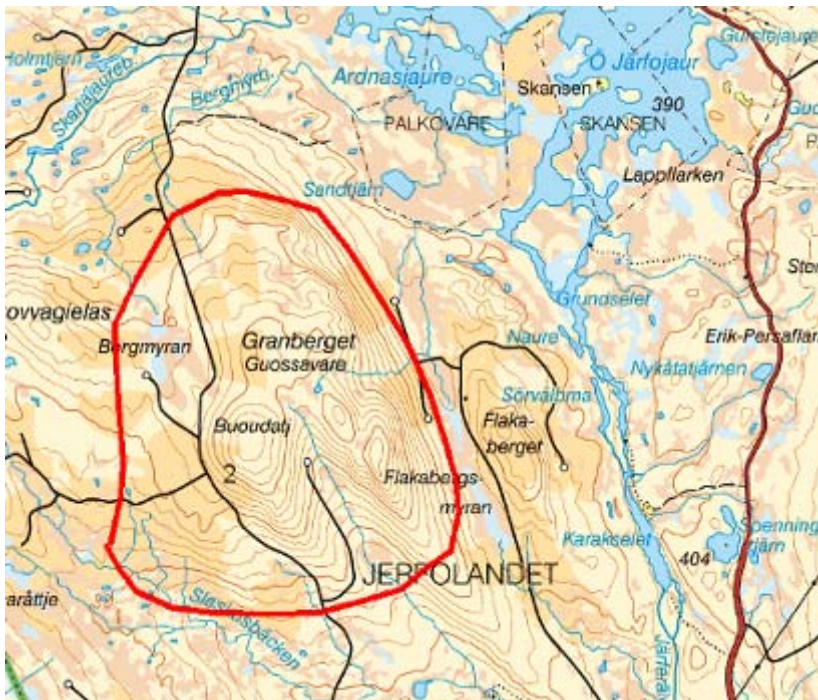
Förslag på utredningsområden

1. Tjadnesvare



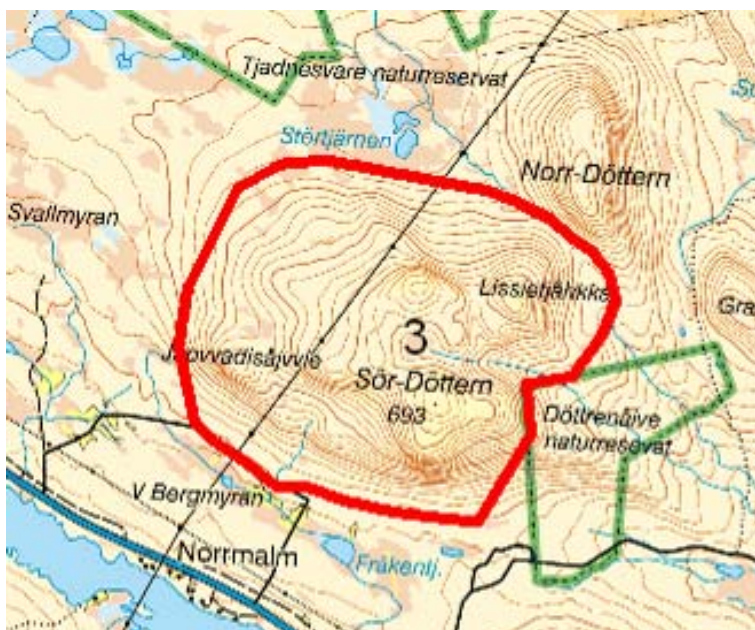
Typ av mark i området	Tjadnesvare naturreservat är ett granurskogsområde i västra delen av Arvidsjaur kommun. I området finns en gammal renvall med restaurerade kåtor, bodar och andra byggnader.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s på 103 m.
Områdets storlek	11 km ²
Möjlig produktion/år	16verkx3 MWx2100h = 100 GWh
Riksintressen	Vindbruk. Rennäringen. Kulturmiljö N2000, Byske älv
Övriga förutsättningar	Regionledning finns vid väg 95. Inom området bedrivs jakt. Rengärde finns i området. Kulturmiljö.(Vistemiljö) Naturreservat Inom området kan finnas värdefulla mineraler En etablering kan även påverka kulturmiljöerna i Stritjomvare och Njaltaheden
Störningar	Renskötsel, kärnområde Renskötsel, kalvningsland Naturvård Landskapsbild från väg 95 Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	Lätt tillgängligt område vad avser vägnät (väg 95), regionnät och med mycket goda vindförhållanden. Området omfattas av riksintresse vindbruk, rennäring och kultur. Höga naturvärden finns i området. En vindkraftspark kan komma att påverka upplevelsevärdena för turister längs väg 95 på ett negativt sätt. Påverkan på flygets verksamhet blir stor. Även kulturvården kommer att påverkas.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

2. Granberget



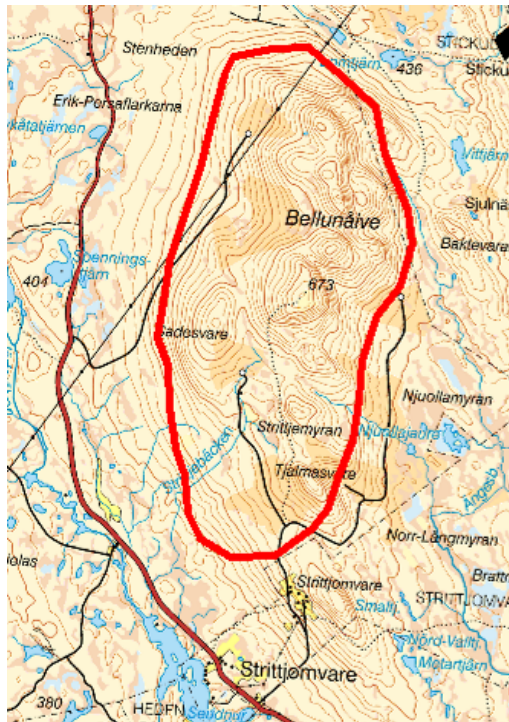
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde i Byskeälvens källflöden
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	15 km ²
Möjlig produktion/år	-
Riksintressen	N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Långt avstånd till elnät. Inom området bedrivs jakt. Berörs av större hänsynsområde som skyddas långsiktigt av Sveaskog Innehåller höga naturvärden.
Störningar	Renskötsel Naturvård Flygutbildningen
Bedömning	Samebyn har vid tidigt samråd meddelat att man kan diskutera en etablering för vindbruk i området. Området innehåller höga naturvärden. Med tanke på områdets belägenhet samt det relativt långa avståndet till elnät så bedöms området i dagsläget som mindre intressant för en lokalisering av vindkraft.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

3. Sör-Döttern.



Typ av mark i området	Orådet utgörs av ett skogsområde i gräns mot lågfjäll och med delvis brant terräng.
Årsmedelvind	6,5- 7,5 m /s
Områdets storlek	10 km ²
Möjlig produktion/år	16 verkx3 MW x 2100h = 100 GWh
Riksintressen	Vindbruk N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Regionledning finns vid väg 95. Inom området bedrivs jakt. Ansökan om mätmast finns. Området har höga naturvärden Området berörs av undersökningstillstånd Ansluter mot NR och N2000
Störningar	Rennäringen, kalvningsland Naturvård Landskapsbild från väg 95 Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	Lätt tillgängligt område vad avser vägnät (väg 95), regionnät och med mycket goda vindförhållanden. Området omfattas av riksintresse vindbruk. En vindkraftsetablering kommer på ett markant sätt förändra landskapsbilden för boende i området. Kan komma att påverka upplevelsevärdena för turister längs väg 95 på ett negativt sätt. I området finns delar med höga naturvärden. Påverkan på flygets verksamhet blir stor.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

4. Strittjömware – Bellunåive



Typ av mark i området	Området utgörs av ett skogsområde med inslag av lågfjäll och med brant terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	18 km ²
Möjlig elproduktion/år	35 verk x 3 MW x 2100 h = 220 GWh
Riksintressen	N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Ansökan om mätmast finns. Genom området passerar stamnätet. Långt till lämpligt elnät. Området har höga naturvärden Ett nytt naturreservat är under bildande (Bellunåive) Kan påverka kulturmiljöerna i Tjadnes, Mader och Njaltaheden.
Störningar	Rennärningen Landskapsbilden för boende i Strittjömware och Östansjö Naturvård Flygutbildningen.
Bedömning	Goda vindförhållanden och ett väl utbyggt vägnät. Avståndet till lämpligt elnät är långt. I området finns delar med höga naturvärden. Påverkan på flygets verksamhet blir stor. Även kulturvärden kommer att påverkas.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

5. Mader



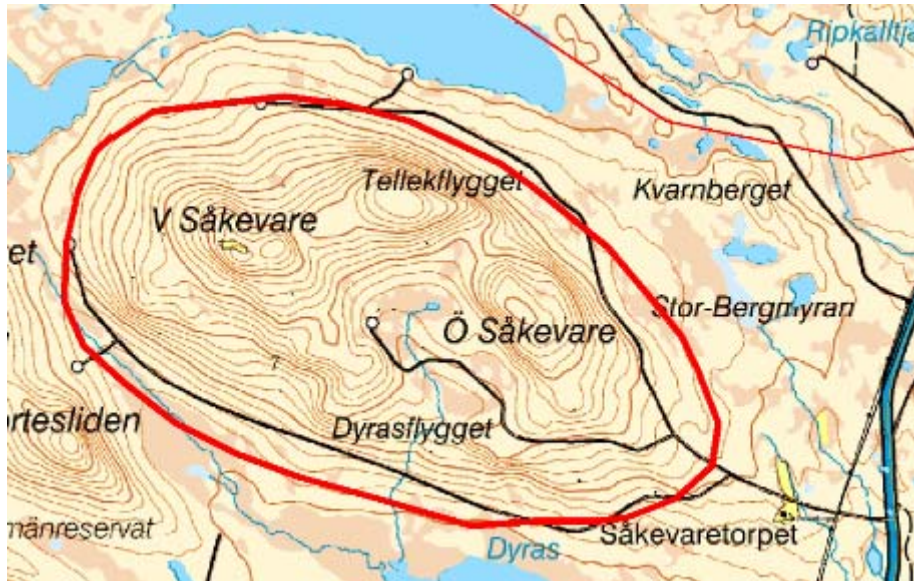
Typ av mark i området	Området utgörs av ett skogsklätt berg i gräns mot Reivo naturreservat.
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	9 km ²
Möjlig elproduktion/år	16 verk x 3 MW x 2100 h = 100 GWh
Riksintressen	Rennäringen Odlingslandskap, Naturbete Naturvård N2000 N2000 Byskeälva
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Berör naturreservat Enligt uppgift finns här Norrbottens högst belägna jordbruk. Våtmarker Kan påverka kulturmiljöerna i Tjadnes, Strittjomvare och Njaltaheden
Störningar	Rennäringen Naturvård Flygutbildningen
Bedömning	Goda vindförhållanden och ett väl utbyggt vägnät. Avståndet till lämpligt elnät är långt. Konflikterna med flyget, natur- och kulturvård och rennärings bedöms bli stora..
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

6. Reivo



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogslandskap med inslag av stora brandfällt. Terrängen är brant i riktning mot nordost.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	17 km ²
Möjlig elproduktion/år	-
Riksintressen	Vindbruk Naturvård Rennäringen N2000 N2000 Pite älv N2000 Åby älv
Övriga förutsättningar	Förslag har funnits att delar av området skulle bli nationalpark. Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Inom området finns geologiska värden
Störningar	Rennäringen Vinter och sommarturism Naturvård Flygutbildningen
Bedömning	Området omfattas av motstående riksintressen. I detta fall bedöms andra riksintressen än vindbruk väga tyngre. Avstånd till lämpligt elnät är stort. Störningar på rennäringen, naturvård och turismen bedöms bli stora i detta fall
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

7. Såkevare



Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg.
Årsmedelvind	6,5 m/s, en mindre del mer än 7 m/s
Områdets storlek	12 km ²
Möjlig elproduktion/år	-
Riksintressen	N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Naturreservat
Störningar	Rennäringen Turism Naturvård. Flygutbildningen.
Bedömning	Lätt tillgängligt område vad avser vägnät (E45), regionnät och med tillräckliga vindförhållanden. En vindkraftsetablering kommer att påverka rennäringen, turismen, flyget och naturvård på ett negativt sätt.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

8. Tjuorrie – Knivberget



Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	36 km ²
Möjlig elproduktion/år	
Riksintressen	Rennäringen N2000 Åby älv N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Knivberget naturreservat Inom området finns geologiska värden
Störningar	Rennäringen , riksintresse Rennäring, kalvningsland Turism Naturvård Flygutbildningen.
Bedömning	Lätt tillgängligt område både vad avser vägnät,(E45) och ledningsnätet samt med goda vindförhållanden. I detta fall bedöms att rennäringens, flyget, naturvård och turismens intressen väger tyngre än möjligheten att nyttja området för vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

9. Tjuorre- Gåbde



Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg med delvis brant terräng mot nordost.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	22 km ²
Möjlig elproduktion/år	42 verk x 3 MW x 2100 h = 264 GWh
Riksintressen	Vindbruk N2000 Pite älv Försvarsmakten
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till elnät Innehåller höga naturvärden. Två nya reservat är under bildande.
Störningar	Rennäringen Naturvård Flyget Försvaret
Bedömning	De goda vindlägen som finns inom området har medfört att området utgör riksintresse för vindbruk. Konflikterna med försvarets och naturvårdens intressens förväntas bli mycket stora. Ligger inom område där försvaret motsätter sig vindkraftverk
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

10. Gaddaberget – Mattisberget



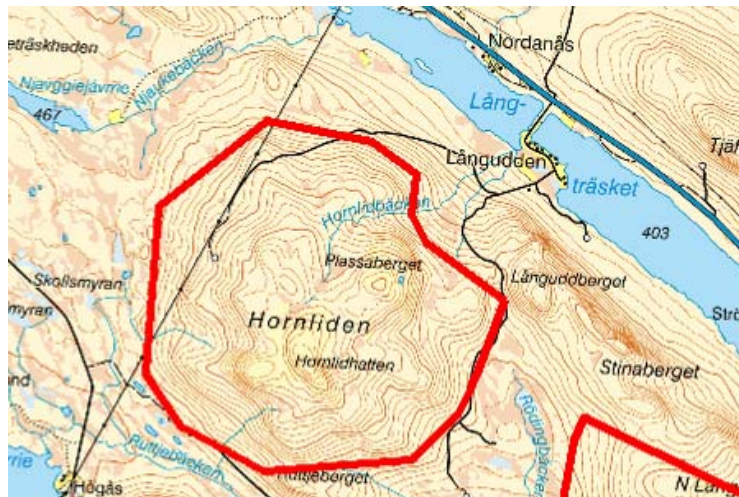
Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg med delvis brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	23 km ²
Riksintressen	Rennäring N2000, land N2000 Pite älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till elnät. Naturreservat
Störningar	Rennäring Naturreservat N2000 Flyget Försvaret
Bedömning	Viss del av området har goda vindförhållanden, men avstånd till elnät samt stor risk för störningar för rennäringen stora. Ligger inom område där försvaret motsätter sig vindkraftverk
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

12. Tjipkuo – Ruovdatjevarrie



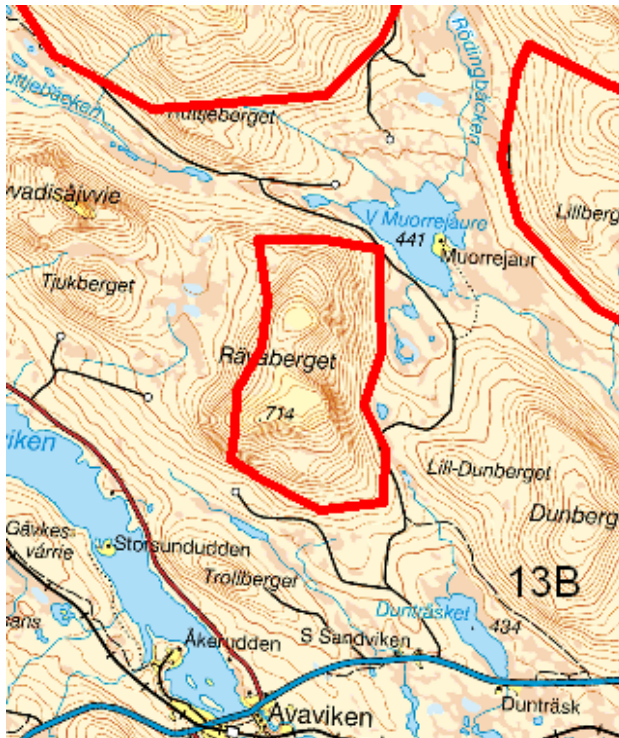
Typ av mark i området	Området utgör ett lågfjällsområde med fjällnära skog och terrängen är bitvis brant, med klippor.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m / s
Områdets storlek	15 km ²
Riksintressen	Rennäring
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till lämpligt elnät. Vinterturism bedrivs i området Innehåller område med naturvärden
Störningar	Rennäring, riksintresse och kalvningsland. Turism
Bedömning	Området har god potential ur vindsynpunkt men avståndet till lämpligt elnät är relativt långt. Konflikterna mot andra intressen som rennäring och turism blir mycket stora.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

13 A. Hornliden –



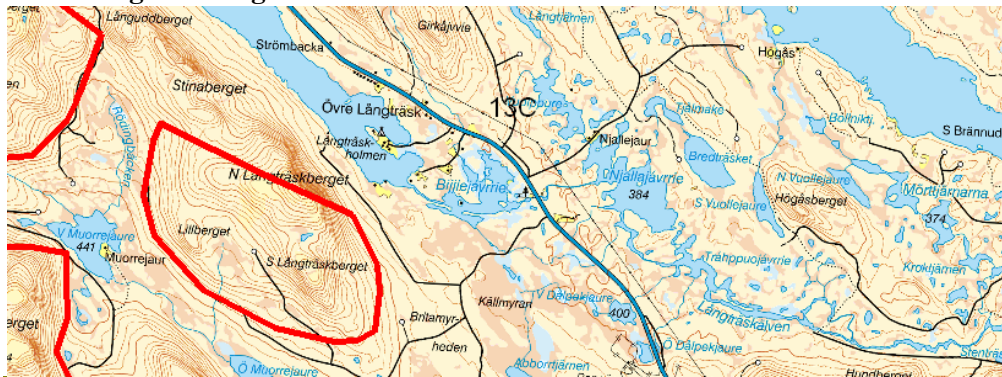
Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med inslag av fjällnära skog och höga klippor på nordöstra sidan av Långträskberget.
Årsmedelvind	6,5 - 7,5 m/s
Områdets storlek	17 km ²
Möjlig elproduktion/år	215 GWh (enl ansökan)
Riksintressen	Vindkraft Geovetenskap (Vuolgamjaure) N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till lämpligt elnät. Vinterturism bedrivs i området Delar av område har höga naturvärden Kan påverka kulturmiljöerna i Tjadnes, Strittjomvare och Njaltaheden.
Störningar	Rennäring Turism Naturvård. Landskapsbilden. Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	Det kommer att bli påtagliga störningar för boende vid Långträsksjön samt för rennäringen. En vindkraftspark kan komma att påverka upplevelsevärdena för turister längs väg 95 på ett negativt sätt. Området har mycket goda vindlägena och utgör riksintresse för vindbruk. Den samlade bedömningen är att störningarna för boende, rennäring, turism, flyget och naturvärden väger tyngre än riksintresset vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

13 B. Rävaberget



Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med inslag av fjällnära skog och höga klippor på nordöstra sidan av Långträskberget.
Årsmedelvind	6,5 - 7,5 m/s
Områdets storlek	4 km ²
Möjlig elproduktion/år	25 GWh (enl ansökan)
Riksintressen	Rennäringen
Övriga förutsättningar	Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till lämpligt elnät. Vinterturism bedrivs i området Delar av området har höga naturvärden Kan påverka kulturmiljöerna i Tjadnes, Strittjomvare och Njaltaheden.
Störningar	Rennäring, delar av området är kalvningsland. Turism Landskapsbilden. Trafikflyget..
Bedömning	Det kommer att bli påtagliga störningar för rennäringen samt för vinterturismen. . En vindkraftsetablering kommer på ett markant sätt förändra landskapsbilden för boende och de som färdas längs väg E45 samt för turister som vistas i området. Området har mycket goda vindlägen. Den samlade bedömningen är att störningarna för, rennäring, turism, flyget och naturvärden väger tyngre än nyttan av en utbyggnad av vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

13 C. Långträskberget



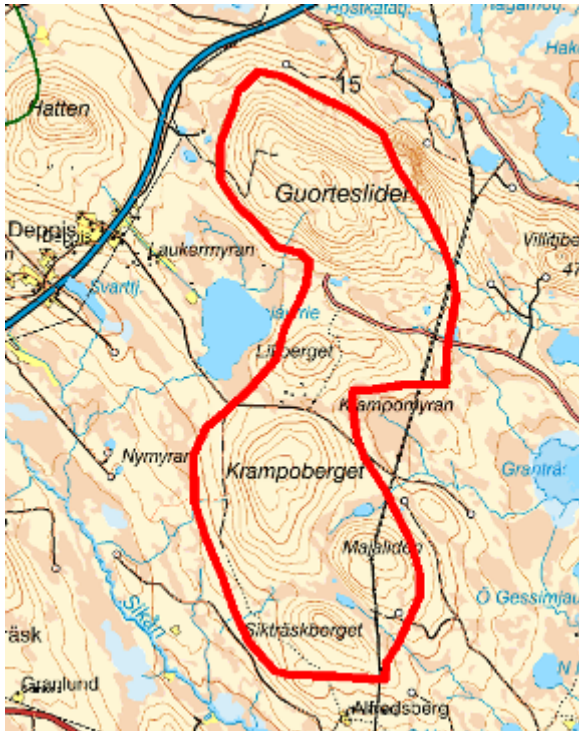
Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med inslag av fjällnära skog och höga klippor på nordöstra sidan av Långträskberget.
Årsmedelvind	6,5 - 7,5 m/s
Områdets storlek	9 km ²
Möjlig elproduktion/år	16 verk x 3 MW x 2100 h = 100 GWh
Riksintressen	Vindkraft
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Långt avstånd till lämpligt elnät. Vinterturism bedrivs i området Långträskberget omfattas av naturreservat. Påverkar kulturmiljöerna i Tjadnes, Strittjomvare och Njaltaheden.
Störningar	Rennäring Turism Naturvård. Landskapsbilden. Trafikflyget.
Bedömning	Det kommer att bli påtagliga störningar för boende vid Långträsksjön samt för rennäringen och naturvården. En vindkraftsetablering kommer på ett markant sätt förändra landskapsbilden för boende och de som färdas längs väg 95 samt för turister som vistas i området. Området har mycket goda vindlägen, och ingår i riksintresse för vindbruk. Den samlade bedömningen är att störningarna för, rennäring, turism, flyget och naturvården väger tyngre än riksintresset vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

14. Aspliden



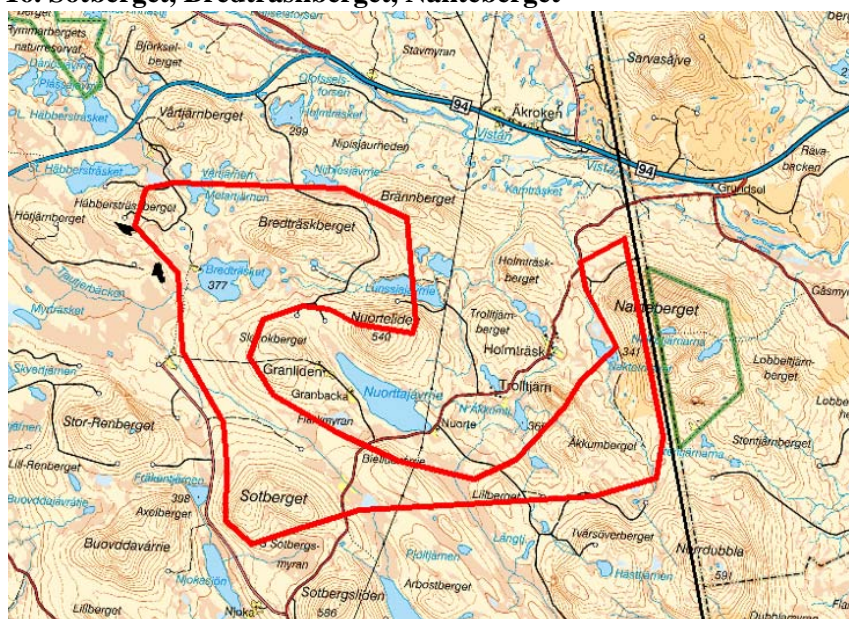
Typ av mark i området	Området utgörs till större delen av ett höglänt skogslandskap. Klippbranter finns på Guorpaliden.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	14 km ²
Rikssintressen	N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Våtmarker
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Vinterturism Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	Området har mycket goda vindförhållanden. Avståndet till regionnätet är stort, störningar för rennäringen bedöms bli påtagliga. Även vinterturismen kommer att påverkas negativt. Konflikterna mot Flygplatsen bedöms bli mycket stora.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

15. Krampoberget - Guortesliden



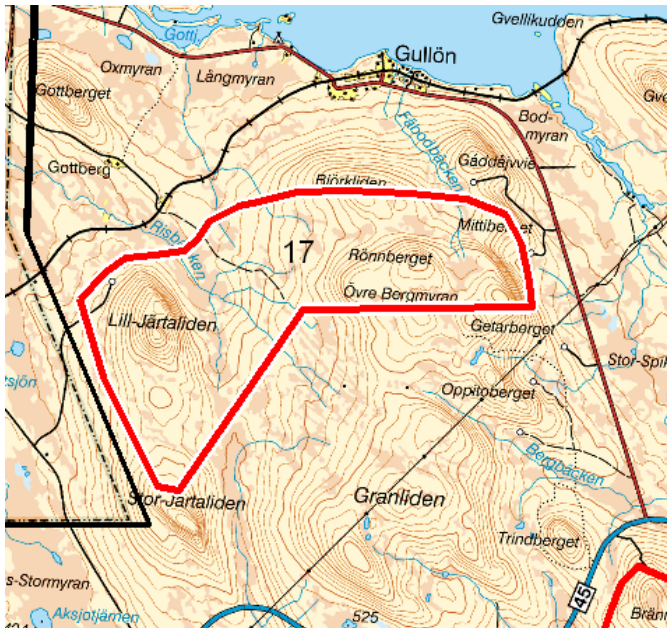
Typ av mark i området	Området utgörs av ett skogsklätt berg med delvis brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	14 km ²
Riksintressen	Inga riksintressen
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Kan påverka kulturmiljön i Gråträsk, Pjesker, Lambur och Deppis.
Störningar	Rennäringen Naturvård Naturreservat Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	Lätt tillgängligt område vad avser vägnät då det ansluter mot väg 94. men avståndet till regionnätet är stort. Stamnätet passerar genom området. Området har delvis mycket goda vindförhållanden. Störningarna för rennäringen naturvården och flyget bedöms bli mycket stora. Viss del av området berörs av naturreservat.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

16. Sotberget, Bredträskberget, Nakteberget



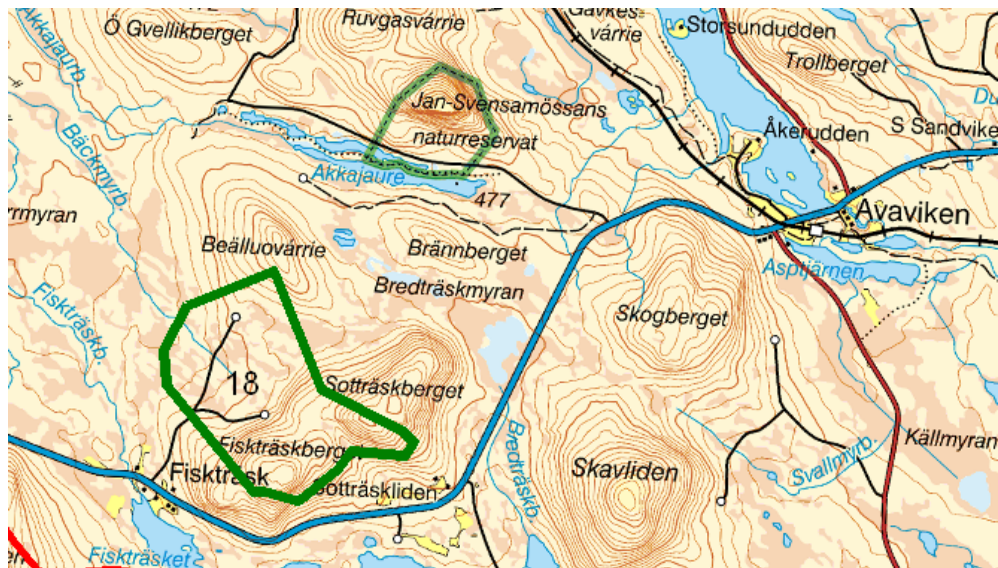
Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg med inslag av brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 8,0 m/s
Områdets storlek	32 km ²
Möjlig elproduktion/år	35 verk x 3 MW x 2100 h = 126 GWh
	35
Rikssintressen	Vindkraft N2000 Pite älv N2000 Åby älv Försvarsmakten
Övriga förutsättningar	Gränisar mot naturreservat i Nakteberget. Intill Ekoparken Flyggberget, Storberget-Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Flera områden har mycket höga naturvärden(Nakteberget, Nuorteliden, Bredträskberget och Sotträskkliden) På Nakteberget pågår en utökning av befintligt naturreservat.
Störningar	Naturvård Rennäring Försvaret Trafikflyget och flygutbildningen.
Bedömning	De goda vindlägen som finns inom området har medfört att delar av området utgör riksintresse för vindbruk. Konflikterna med försvarets, rennäringens intressens förväntas bli mycket stora. Eftersom området ansluter mot Markbygden i Piteå så kan området vara intressant att nyttja för vindbruk, flygets och naturvårdens intressen. Ligger inom område där försvaret motsätter sig vindkraftverk
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

17. Lilljärtaliden, Rönnliden



Typ av mark i området	Berg och skogsområde som gränsar till lågfjäll.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	12 km ²
Möjlig elproduktion/år	20 verk x 3 MW x 2100 h = 126 GWh
Riksintressen	Vindkraft Rennäring
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Vissa områden har höga naturvärden Ligger i närheten av kulturmiljöerna i Sjulnäs, Kallön och Geijaurevallen.
Störningar	Rennäringen Rennäringen, kalvningsland. Turism. Flyget
Bedömning	Lätt tillgängligt område vad avser vägnät (väg E45) och med mycket goda vindförhållanden. Störningar kommer att uppstå för turistnäringen, boende och naturvården i området. Landskapsbilden för passerande på väg E45 kommer att påverkas på ett påtagligt sätt. Störningarna för rennäringen bedöms bli stora. Området har mycket goda vindlägen och ingår i riksintresse för vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

18. Fiskträskberget



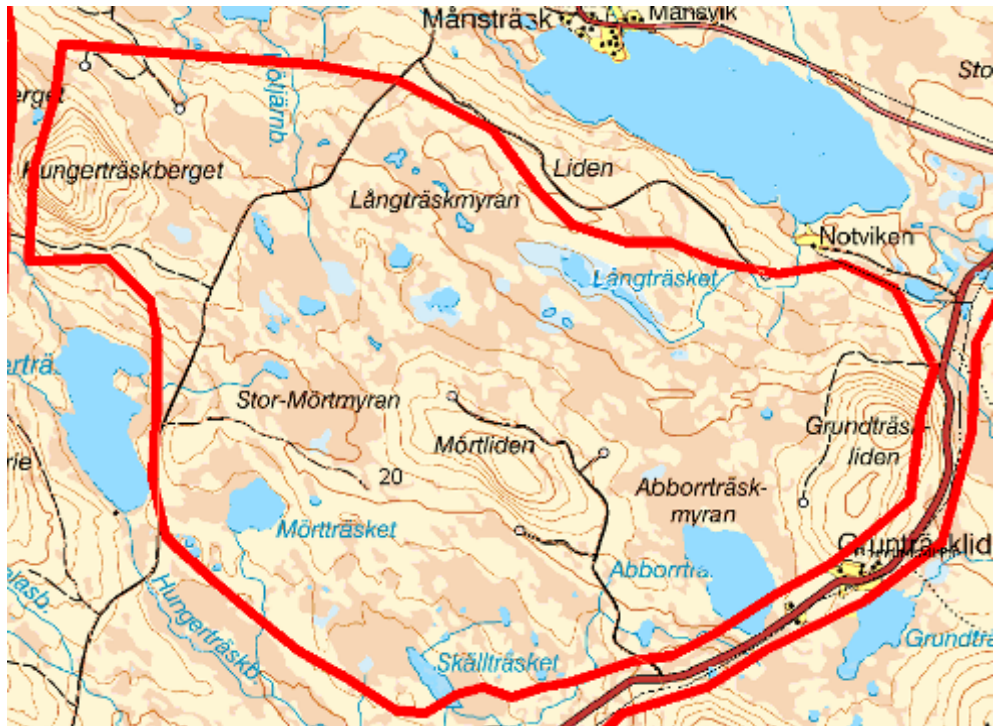
Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg med inslag av brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	3 km ²
Möjlig elproduktion/år	6 verk x 3 MW x 2100h = 37 GWh
Riksentressen	Riksentressen saknas
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Vissa områden som gränsar mot ekoparken har höga naturvärden. Ligger i närheten av kulturmiljöerna i Geijaurevallen.
Störningar	Rennäring Turism Flyget
Bedömning	Ett mindre område som ger möjlighet till en etablering på mellan 5-10 verk. Viss störning för rennäringen föreligger. Landskapsbilden för passerande på väg E45 kommer att påverkas på ett negativt sätt. Området har relativt låga vindhastigheter men ligger i nära anslutning mot vägar och elnät. Även om området ligger exponerat mot väg E45 bör ett mindre antal vindkraftverk kunna accepteras. En utbyggnad i området har en viss påverkan på flygets verksamhet
Kommunens beslut	Området anses utgöra ett område lämpligt för vindbruk.

19. Ledvattsfjällen



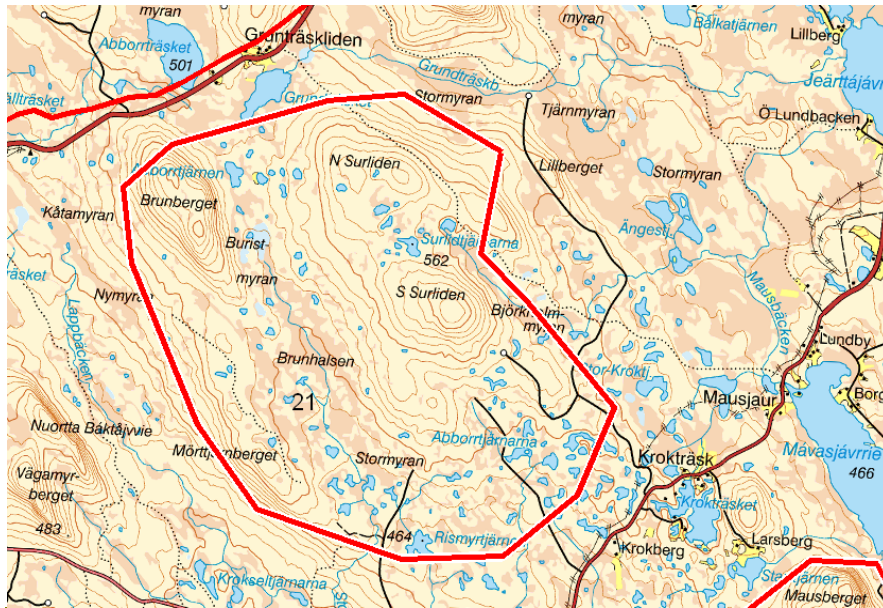
Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med fjällnära skog och delvis med inslag av brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 7,5 m/s
Områdets storlek	40 km ²
Riksintressen	Rennäringen
Övriga förutsättningar	Ekopark Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Området har höga naturvärden
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Turism Naturvård
Bedömning	Området har mycket goda vindförhållanden. Konflikterna mot andra intressen är stora. Sammantaget bedöms området som olämpligt för vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

20. Mörtliden, Grundträskliden



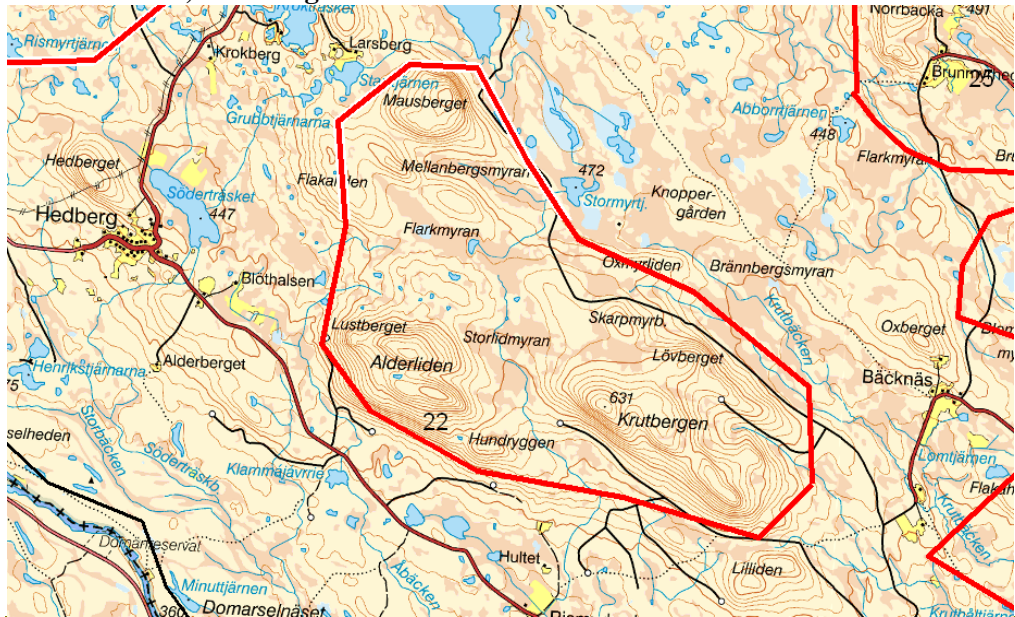
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av större myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	33 km ²
Rikssintressen	Rennäringen N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Våtmarker Vissa delar har höga naturvärden
Störningar	Rennäringen Turism Naturvård Flyget
Bedömning	Området har god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna med framförallt rennäringen bedöms som stora. Inom området finns stora områden med sankmark vilket gör att området ter sig svårexploaterat. Bland annat kommer nya vägnät vara svåra och kostsamma att utföra. Sammantaget bedöms området som olämpligt för vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

21. Brunberget, Surliden



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av större myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	64 km ²
Möjlig elproduktion/år	33 verk x 3 MW x 2000 h = 200 GWh
Riksintressen	Rennäringen N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Vissa delar har höga naturvärden
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Turism Flyget Försvaret, Arvidsjaurs skjutfält
Bedömning	Området har god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna med framförallt rennäringen bedöms bli stora. Området har delvis höga naturvärden och viss potential för turism. Vissa störningar gentemot flyget förväntas. Ligger inom område som försvaret vill utreda ytterligare innan man kan godta att vindkraft etableras.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

22. Alderliden, Krutberget



Typ av mark i området	Området utgörs av skogsklädda berg med bitvis brant terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	51 km ²
Möjlig elproduktion/år	24 verk x 3 MW x 2000 h = 144 GWh
Riksintressen	Rennäringen N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Naturreservat
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Turism Flyget Försvaret, Arvidsjaur skjutfält
Bedömning	Området har god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna med framförallt rennäringen bedöms som stora. Området har delvis höga naturvärden och viss potential för turism. Vissa störningar gentemot flyget förväntas. Ligger inom område som försvaret vill utreda ytterligare innan man kan godta att vindkraft etableras.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

23. Akkanälke



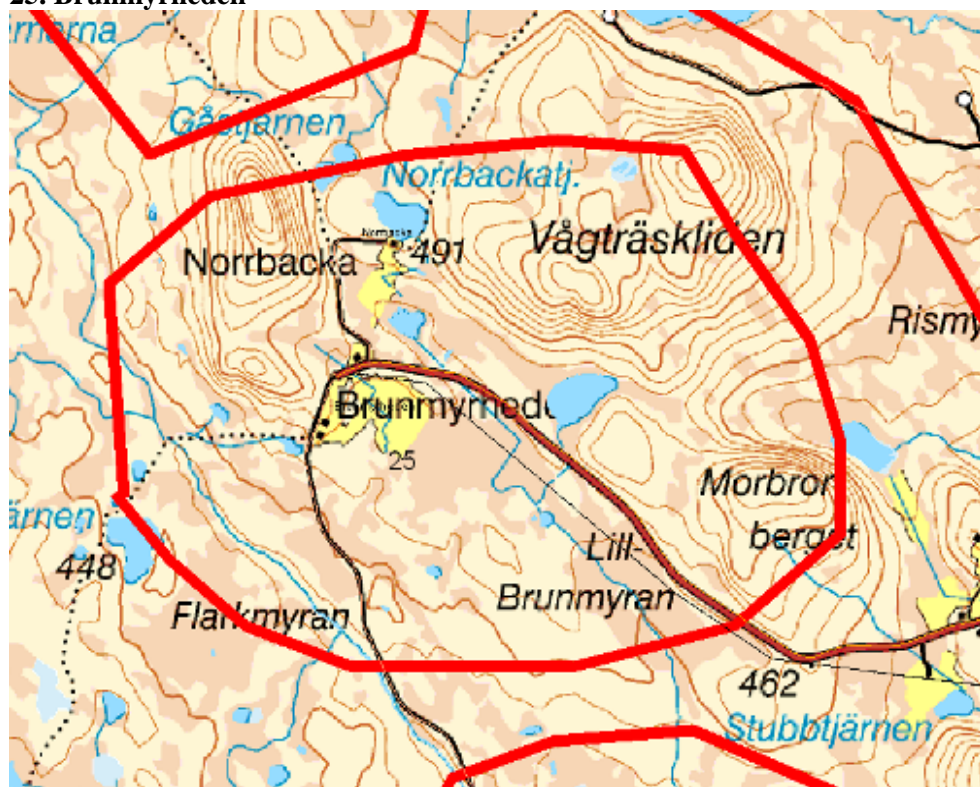
Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med fjällnära skog och delvis med inslag av brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 8 m/s
Områdets storlek	60 km ²
Riksintressen	N2000 N2000 Byske älv Rennäringen
Övriga förutsättningar	Naturresevat Vinterturism bedrivs i området Utbyggt vägnät
Störningar	Turism Rennäringen
Bedömning	Området har mycket god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna mot andra intressen som försvar och turistnäring är stora. Kommunen bedömer att en utbyggnad av vindkraften skulle avsevärt försvåra en utveckling av nuvarande verksamheter.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

24. Vittjåkk, Järvliden



Typ av mark i området /Beskrivning	Området är ett lågfjällsområde med fjällnära skog och delvis med inslag av brant, klippig terräng.
Årsmedelvind	6,5 – 8 m/s
Områdets storlek	59 km ²
Riksintressen	N2000 N2000 Byske älv Rennäringen
Övriga förutsättningar	Naturresevat
Störningar	Militärt övningsområde
Bedömning	Området har mycket god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna mot andra intressen som försvar och turistnäring är stora. Kommunen bedömer att en utbyggnad av vindkraften skulle avsevärt försvåra en utveckling av nuvarande verksamheter. Området utgör militärt övningsområde
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

25. Brunmyrheden



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker.
Årsmedelvind	7 m/s
Områdets storlek	11 km ²
Möjlig elproduktion/år	5 verk x 3 MW x 2100 h = 31 Gwh
Riksintressen	Rennäringen
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Turism Flyget Försvaret, Arvidsjaur skjutfält
Bedömning	Området har god potential ur vindsynpunkt. Konflikterna mot andra intressen som, rennäring, försvaret och flyget bedöms som stora.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

26. Slevliden



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker.
Årsmedelvind	7 – 7,5 m/s
Områdets storlek	41 km ²
Möjlig elproduktion/år	35 verk x 3 MW x 2100 h = 220 GWh
Riksintressen	Rennäringen N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området Inom området finns våtmarker med höga naturvärden som ingår i Våtmarksinventeringen, VMI. Delar av området ingår i hänsynsområde som skyddas långsiktigt av Sveaskog. Nära Arvidsjaur's skjutfält
Störningar	Rennäring Tangerar militärt övningsområde Turism Försvaret Flyget
Bedömning	Området har mycket god potential ur vindsynpunkt och ligger nära regionnätet och väg 95. Viss konfliktrisk med andra intressen som turism bedöms uppstå. Samebyn har vid tidigt samråd meddelat att man kan diskutera en etablering för vindbruk i området. Störningarna gentemot försvaret och flyget bedöms bli stora.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk

27. Stubberget, Brännliden



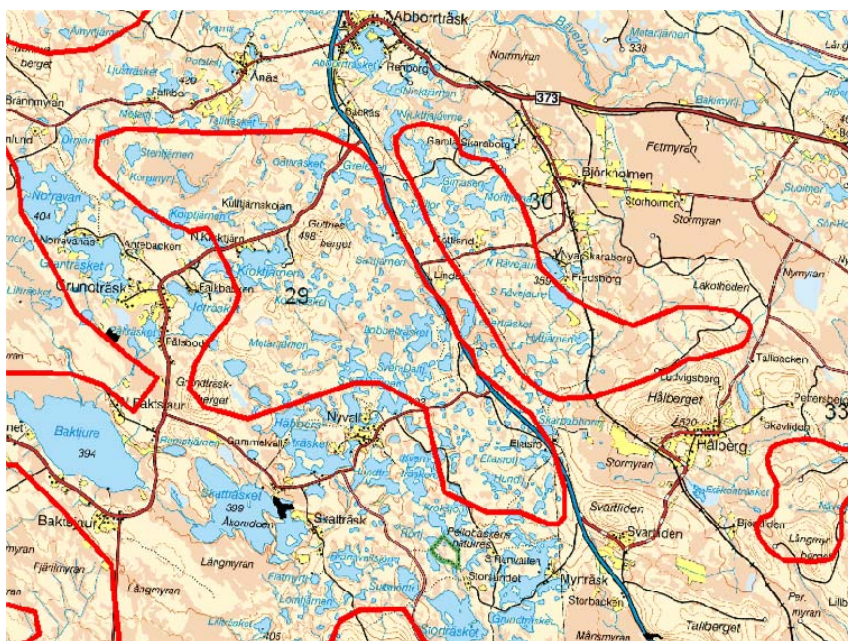
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	28 km ²
Riksintressen	Rennäringen
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Vinterturism bedrivs i området
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland. Turism Flyget
Bedömning	Området har tillräcklig potential ur vindsynpunkt men här bedöms att rennäringens intressen väga tyngre. Området bedöms som olämpligt för vindbruk.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk

28. Bäcknäs, Utterliden



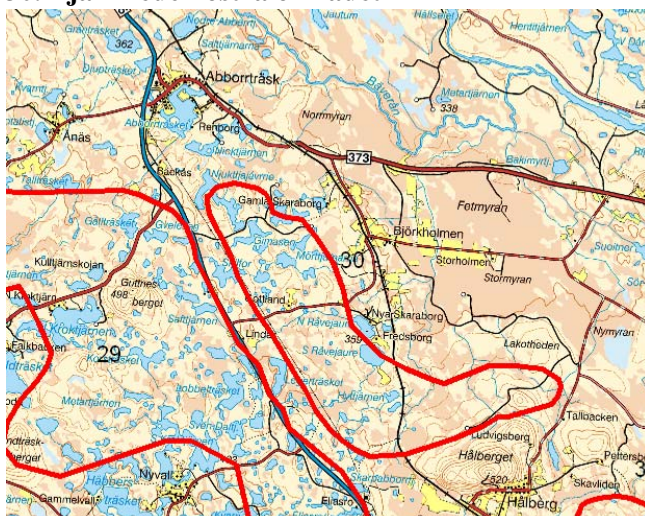
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	33 km ²
Riksintressen	Rennäringen
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Inom området finns geologiska värden
Störningar	Rennäring Rennäring, kalvningsland.
Bedömning	Området har tillräcklig potential ur vindsynpunkt men här bedöms att rennäringens intressen väger tyngre.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

29. Tjärnheden västra området



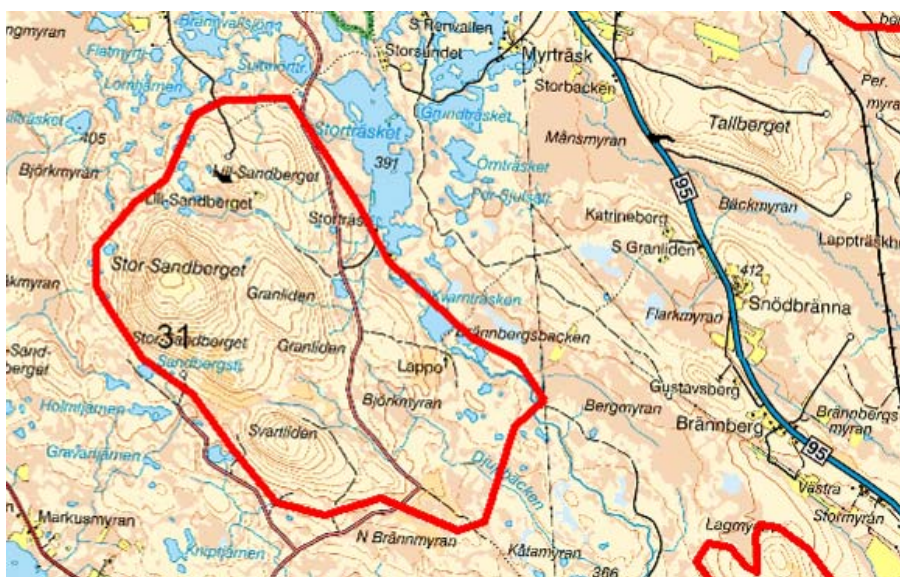
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker. Här finns "världens största dödisområde".
Årsmedelvind	7 m/s
Områdets storlek	37 km ²
Riksintressen	Rennäringen Dödisområde (Tjärnheden) N2000
Övriga förutsättningar	Inom området finns världens största dödisområde. Inom området finns ett naturreservat. (Eliasro) Regionnätet går längs väg 95 Turism Bergsstaten har meddelat undersökningstillstånd inom området
Störningar	Rennäring Naturvård Landskapsbild mot väg 95 Turism Flyget
Bedömning	Området har stor potential ur vindsynpunkt och ligger bra lokaliserat i förhållande till elnätet och i direkt anslutning mot väg 95. Landskapsbilderna för passerande på väg 95 kommer att påverkas på ett påtagligt sätt. Konflikterna mot andra intressen som rennäring, turism och naturvård blir stora.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

30. Tjärnheden östra området



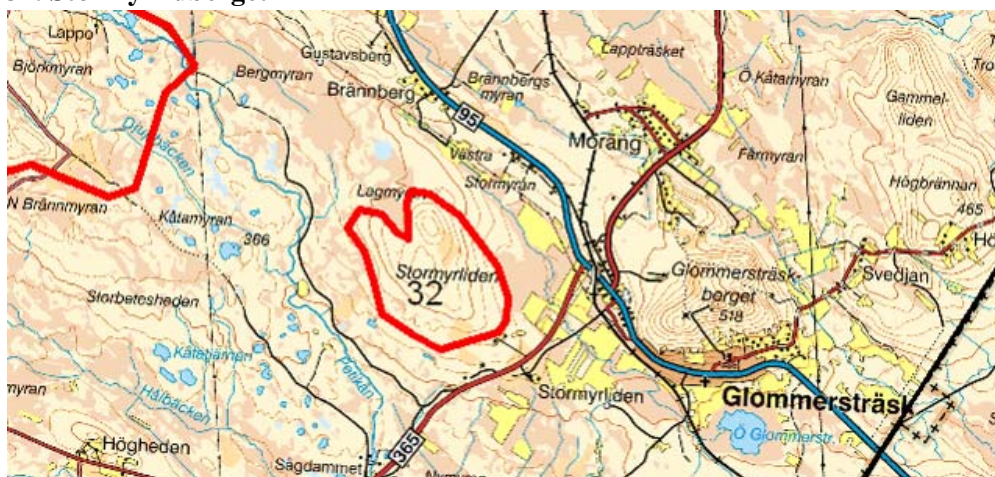
Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med inslag av myrmarker. Området berörs även av dödisområdet.
Årsmedelvind	6,5m/s
Områdets storlek	16 km ²
Möjlig elproduktion/år	28 verk x 3 MW x 2100 h = 170 GWh
Riksintressen	N2000 Byske älv
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Turism Bergstaten har meddelat undersökningstillstånd inom området. Intill området ligger Hålbjörge och Svartliden som är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet
Störningar	Landskapsbild mot väg 95 Rennäring Turism Flyget
Bedömning	Området har relativt låga vindhastigheter men ligger mycket nära väg 95 och regionnätet och kan därför i framtiden bli intressant att exploatera. Landskapsbilderna för passerande på väg E45 kommer att påverkas på ett påtagligt sätt. Konflikter gentemot gruvnäringen kan uppstå. Konflikterna mot andra intressen som turism och naturvård är stora. Samebyn har vid tidigt samråd meddelat att man kan diskutera en etablering för vindbruk i området. Området ligger under inflygningen till Arvidsjaur flygplats.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

31. Stor-Sandberget



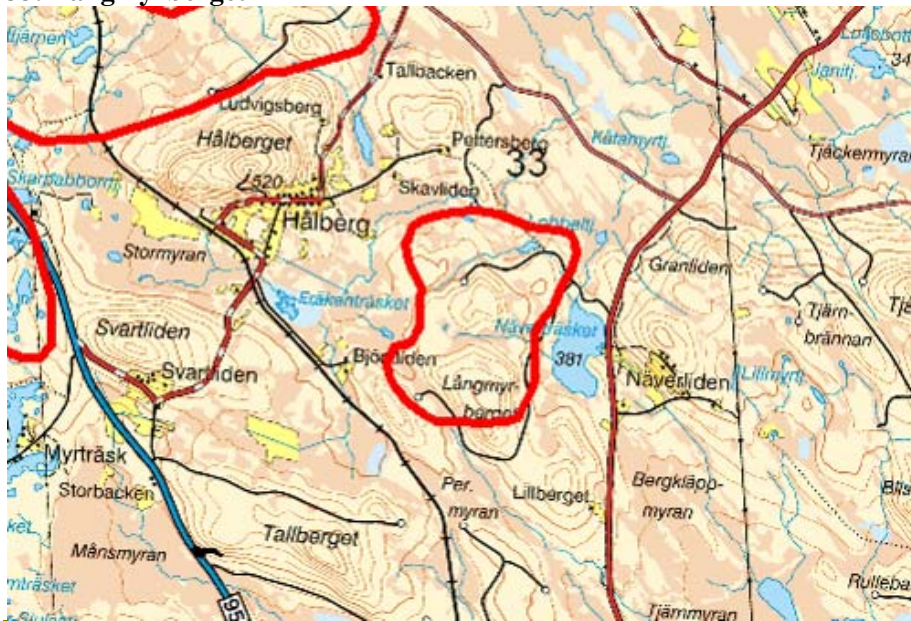
Typ av mark i området	Området är ett lågfjällsområde med fjällnära skog och delvis med inslag av brant terräng. Området berörs även av Tjärnhedens dödisområde.
Årsmedelvind	7 – 7,5 m/s
Områdets storlek	44 km ²
Möjlig elproduktion/år	35 verk x 3 MW x 2100 h = 220 GWh
Riksintressen	Rennäringen Dödisområde (Tjärnheden) Vindbruk Värdefulla ämnen och mineraler. (Eva-Svartliden)
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Ett nytt naturreservat är under bildande. Järvträsk, Hålberg och Svartliden är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet
Störningar	Rennäringen Naturvård Flyget
Bedömning	Området utgör riksintresse vindbruk, rennäring och naturvård. I området pågår prospektering efter kopparmalm. Avståndet till regionnätet är kort. Enligt uppgift utgör området ett av de viktigare områdena för berörd sameby. I detta fall bedöms riksintresset rennäringen väga tyngre än riksintresset vindbruk. I närområdet finns planer för gruvverksamhet. Ligger under inflygningen till Arvidsjaurs flygplats.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

32. Stormyrlidberget



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med stora sammanhängande myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 m/s
Områdets storlek	3,5 km ²
Möjlig elproduktion/år	8 verk x 3 MW x 2100 h = 50 GWh
Riksintressen	Inga riksintressen
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt.
Störningar	Rennäring Rekreation Boende i närområdet Flyget
Bedömning	Om det i framtiden visar sig att vindkraft kan byggas ut, utan men för rennäringen, närboende och turismen bedömer kommunen att området utgör ett framtida potentiellt område för vindbruk. Berörs av inflygningen till Arvidsjauras flygplats
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk.

33. Långmyrberget



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde med stora sammanhängande myrmarker.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	5 km ²
Möjlig elproduktion/år	8 verk x 3 MW x 2100 h = 50 GWh
Riksentressen	Riksentresse saknas
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Hålberg och Svartliden är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet
Störningar	Rennäring Boende i Hålberg och Näverliden
Bedömning	Viss risk för störningar gentemot rennärningen kan finnas. Området har goda vindförhållanden. Landskapsbilden kommer att markant förändras för boende i byarna Hålberg och Näverliden. . Samebyn har vid tidigt samråd meddelat att man kan diskutera en etablering för vindbruk i området. Ligger under inflygningen till Arvidsjaur flygplats.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk

34. Brattberget

OBS! Utgår ur utredningen.

35. Gallejaur



Typ av mark i området	Området utgörs av ett höglänt skogsområde. Större delen av området är avverkat.
Årsmedelvind	6,5 – 7 m/s
Områdets storlek	8,5 km ²
Möjlig elproduktion/år	-
Riksintressen	Kulturmiljö Naturmiljö Natura 2000
Övriga förutsättningar	Skogsbruk har bedrivits i området. Skogsbilvägar finns inom området. Inom området bedrivs jakt. Avståndet till "Stoorn" på Vithatten är ca 5 km. Ett naturreservat är under bildande i området.
Störningar	Rennäringens åretruntmarker. Ströningar i form av ljus. Landskapsbilden.
Bedömning	Avståndet till regionnätet är kort. Vindförhållandena är gynnsamma för vindkraft. Vissa störningar för rennäringen kan förekomma. Störningar i form av ljus och en förändrad landskapsbild bedöms bli betydande för boende i Järvträsk. Kulturresevatet i Gallejaur bedöms påverkas negativt.
Kommunens beslut	Området anses som olämpligt för vindbruk

KONSEKVENSER

Regionala konsekvenser

Regionala program och strategier

Vid upprättandet av tillägget till översiktsplanen finns en rad regionala planer och program att ta hänsyn till.

De olika programmen är av vitt skilda slag och har tagits fram för olika syften.

Syften som att ibland kan vara exploaterings- och utvecklingsinriktade eller är till för att bevara ett område eller en företeelse.

Det Regionala utvecklingsprogrammet tar avstamp i tre utmaningar vi har att möta för att främja länets fortsatta utveckling: Attraktiva livsmiljöer, En god folkhälsa och En god tillväxt.

I Tillväxtprogrammet ingår bl.a. Energi och miljöteknik och som kan kopplas direkt till en utbyggnad av vindkraft i länet.

Länsstyrelsen har under år 2008 upprättat en "Klimat- och energistrategi för Norrbottens län"

Av strategin framgår bl.a. att

"omställningen av energisystemet i Norrbotten och arbetet med att nå minskad global uppvärmning kan delas in i två delar:

- Energieffektivisering genom förändring av beteende och livsstil, utveckling av nya tjänster och ny teknik.
- Ersättning av fossila energislag med förnybara energislag bland annat genom utveckling och implementering av ny teknik.

Länets vision i Klimatstrategin till år 2050

Klimatpåverkan från Norrbottensregionen är begränsad. Vi har ett energieffektivt transportsystem i huvudsak baserat på förnybara drivmedel och el. All samhällsplanering sker klimatmedvetet. Norrbottens aktörer är ledande inom landet vad gäller utveckling av miljöteknik och effektivt nyttjande av förnybara energikällor och effektiva och miljöanpassade energisystem.

Av Klimat- och energistrategin framgår vidare att norrbotten ska fortsätta att utveckla de energislag som vi redan är duktiga på att ta tillvara och som kan ge oss komparativa fördelar gentemot andra regioner. Prioriterade energislag i länet är:

- Vattenkraft
- Vindenergi
- Bioenergi

Energiförbrukning i Norrbottens län

Norrbottens län har en total energiförbrukning av drygt 30 Twh.

Länets mycket energiintensiva basindustri svarar för 75% av slutlig energianvändning eller ca 23 TWh. Hushåll och transporter för 9 % var. Servicesektor förbrukar ca 6 %.

Större delen av basindustrins förbrukning kommer från fossila bränslen. Detta beror på användningen av kol och koks vid SSAB i Luleå.

Norrbotten torde för lång tid framöver vara en stor konsument av energi. En av orsakerna är en stor basindustri där länet bl.a. svarar för 90 % av EU:s järnmalmsutvinning.

Energiproduktion i Norrbottens län

Om man endast ser till energibalansen för produktion och förbrukning av el, så har Norrbotten ett stort överskott.

Länets elenergiproduktion ligger på ca 16 Twh, varav elproduktionen från vattenkraften står för ca 15 Twh.

Övrig energiproduktion är ca 5 Twh (lutar och trä).

Ca 60% eller ca 10 Twh av elproduktionen exporteras från länet.

Regionala och kommunala konsekvenser

För att nå jämvikt mellan total konsumtion och produktion av energi oavsett energislag, krävs att produktionen i länet ökar med ca 11 Twh.

I Norrbotten finns i dagsläget planer för byggande av vindkraft på ungefär 15- 20 Twh vindkraft. Detta motsvarar mellan 40 – 60% av rikets planeringsmål fram till 2020.

Om nuvarande planer genomförs innebär det att Norrbotten kommer att bli nettoexportör av energi, trots den stora förbrukning som sker i länets basindustrier.

Om målet för Norrbottens del endast är att uppfylla sin andel av rikets planerade vindkraftsutbyggnad så har länet redan uppfyllt målet. Planering för ytterligare områden i länet kan ur det perspektivet te sig överflödigt.

Men det kan finnas andra skäl för en byggnad av vindkraften i länet än energiproduktionen i sig. Om en storskalig utbyggnad genomförs kan det innebära att en ny typ av industri slår rot i länet. Möjligheten till lokal tillverkning av komponenter till vindkraften bedöms som stora om tillräckligt antal vindkraftverk kan byggas i regionen. Även vissa forsknings- och utvecklingsuppdrag kan förläggas till länet.

En storskalig utbyggnad av vindkraftsbruket i länet kan även vara ett stöd för näringslivets utveckling i övrigt när det gäller service och underhåll av vindkraftverken.

Kommunens förslag i planen, att i dagsläget vara återhållsam med en utbyggnad av vindkraften, har gjorts utifrån en avvägning mellan olika intressen. Eftersom kunskapsläget i dag är bristfälligt när det gäller störningar gentemot andra näringar vill kommunen inte binda sig även om ett sådant ställningstagande i någon mån kan fördröja tidpunkten för när länet uppnår energibalans. Kommunen har idag en god överblick över vilka områden med goda vindlägen som finns i kommunen.

Kommunen vill ha en möjlighet att återkomma om det visar sig att vindkraftens inverkan på rennäring, turism, flyget och närboende blir acceptabla.

Konsekvenser för Rennäringen

Hela Arvidsjaur kommun är vad som kallas året runt land för rennäringen. I kommunen finns tre samebyar, Östra- och Västra Kikkejaur samt Mausjaur.

Fjällsamebyarna Svaipa, Semisjaur-Njarg, Luoktta Mavas samt skogssamebyarna Maskaure och Ståkke har flyttleder och rastbeten inom Arvidsjaur kommun.

Kunskapsläget om hur vindkraftsparker påverkar rennäringen är för närvarande britsfälligt.

Vad man kan bedöma är att rennäringen kommer att påverkas negativt, dels av själva vindkraftverken men även vägbyggen, nya grustag, ledningsgator och liknande ingrepp i naturen.

Från samebyarna har framförts kritik mot att samhället tar för liten hänsyn till fragmentiseringen av betesmarken och att hänsyn måste tas till de kumulativa effekterna av skilda etableringar.

I annat fall kan rennäringen till slut komma att utraderas.

Kommunens bedömning i dagsläget, är att de social- ekonomiska och kulturella möjligheterna för samebyarna försämras genom en storskalig utbyggnad av vindkraften.

En sådan markant förändring av markanvändningen som storskalig vindbruk utgör, måste ske i samarbete med samebyarna. En utbyggnad av vindbruk får hellre inte innebära att samekulturen utraderas.

Kommunen har därför i planen i de flesta fall ansett att rennäringens och samernas intressen ska väga tyngre än behovet av en utbyggnad av vindkraften.

Kommunens bedömning kan i framtiden bli föremål för en omvärdering om det visar sig att störningarna för rennäringen blir mindre än vad som bedöms i dagsläget.

Även om forskningsprojektet ”Vindren” nu är färdigställt och som visar att det under vissa förutsättningar är möjligt med en utbyggnad av vindkraften inom renbetesområdet så vill kommunen avvakta erfarenheter från redan genomförda projekt i angränsande kommuner.

Därefter kan kommunen i samråd med samebyarna se om de områden som dagsläget ansetts som potentiella går att ta i anspråk för vindbruk.

Konsekvenser för Jord och skogsbruk

Påverkan på jord- och skogsbrukets verksamheter bedöms bli små. Får en vindkraftsutbyggnad någon påverkan så handlar det i så fall om att jord- och skogsbruket kommer att få en ekonomisk stöttning dels för arrendeavgifter men även ett bättre utbyggt vägnät.

En viss oro finns dock från de skogsägare som endast får ledningsnäten på sina marker.

Från markägarehåll har framförts att nuvarande lagstiftning, som byggde på ett gemensamt ägande av kraftförsörjningen i landet, inte fullt ut kompenserar för de förluster som man åsamkas.

I det nu föreliggande förslaget så föreslås ingen utbyggnad av vindkraften i kommunen. Detta kommer att få till följd att vissa markägare fräntas möjligheten till en extra inkomst av sina skogsbruksfastigheter.

Konsekvenser för Näringsliv, handel och service

Beträffande näringslivets branschstruktur så avviker kommunen markant från övriga riket vad avser de areella näringarna, som fortfarande har en stor andel arbetande i dessa sektorer. En utbyggnad av vindkraften kan medverka till ett mer differentierat näringsliv genom att nya yrkesgrupper efterfrågas som har direkt koppling till byggande och underhåll. Men även servicesektorns tjänster kommer att uppleva en större efterfrågan under både byggtid men även under driftsfasen.

Av "Nätverket för Vindbruks" hemsida framgår följande:

"Man brukar räkna med ca 0,1 pers/verk plus lokal service. Som en tumregel kan sägas att fem arbetstillfällen för drift och underhåll skapas i en vindpark med 50 verk. Till detta kommer säsongarbeten när verken ges en mer omfattande årlig service. Uppskattningsvis innebär det omräknat i totala antal årsarbeten i vindparken ca 1 person per 6-7 verk. Övriga sysselsättningskapande effekter i vägunderhåll, handel mm tillkommer."

Kommunen gör i dagsläget den bedömningen att det saknas möjligheter att tillstyrka någon större utbyggnad av vindkraft i kommunen.

Kommunen är dock beredd att i framtiden tillstyrka en utbyggnad om det går att genomföra utan men för rennäring, turism och boende. Områden kan även beröras av försvarets och flygets verksamhet varför ett godkännande från dessa intressenter krävs innan man kan gå vidare.

På den höjdrygg som sträcker sig från Storavan längs Skellefteälven torde det rymmas bortåt 200 verk . Kommunen ser i dag inga som helst möjligheter att utnyttja den potential som finns i detta område. Potentialen bedöms till ca 250 – 300 verk byggas vilket skulle skapa bortåt 40 – 50 arbetstillfällen.

Turistnäringen menar att dessa beräkningar inte är applicerbara på en kommun som Arvidsjaur där en allt större del av turismen i framtiden kommer att ha kopplingar mot vildmarksturism. Turistnäringens bedömning är att en utbyggnad av vindkraften förhindrar deras bransch att växa och att en utbyggnad snarare kommer att minska än öka antalet arbetstillfällen i kommunen.

Forskning visar att små turistföretag upplever sig mer störda av en vindkraftsutbyggnad än stora turistanläggningar.

De klart bästa områdena för vindbruk, områdena kring Akkanälke och Vittjåkk har kommunen valt att spara för turistnäringen.

Kommunen har i sina förslag på lämpliga områden tagit stor hänsyn till turistnäringen.

Här gäller samma förhållanden som för rennäringen att kommunen är beredd att ändra nuvarande syn om det i framtiden visar sig att det blir möjligt att förena vindkraft och besöksnäring, exempelvis genom att man kan bygga mindre störande vindkraftverk eller att vindkraften får en bättre generell acceptans.

Biltestanläggningarna har under senare år har betytt mycket för kommunens ekonomi även om lågkonjunkturen slagit hårt. Biltestverksamheten bedöms inte nämnvärt påverkas av en utbyggnad av vindkraften. Det kan finnas ett visst intresse från bilföretagen att framstå som mer miljöinriktade om man även är delägare i ett vindkraftverk.

Inom kommunen finns ett antal mineralfyndigheter som förhoppningsvis ska leda till att någon gruva kan öppnas. En utbyggnad av vindkraften bedöms inte negativt påverka en framtida gruvnäring.

Konsekvenser för Infrastruktur

Både det allmänna vägnätet och skogsbilvägarna är väl utbyggda i kommunen. Behovet av utbyggnad och förstärkning av det allmänna vägnätet bedöms som små. Skogsbilvägarna bedöms ha för låg bärighet för att klara trafiken för en vindkraftutbyggnad. Detta vägnät måste förstärkas.

En försvårande omständighet för en större utbyggnad av vindkraften i kommunen är det glest utbyggda och klen dimensionerade kraftledningsnätet.

Det måste till mycket stora parker för att finansiera en utbyggnad av kraftledningsnätet. Här bedömer kommunen att det kan uppstå stora konflikter och svårigheter dels beträffande de ekonomiska förutsättningarna men även att ur miljösynpunkt kunna bygga upp ett fungerande elnät.

Den största konflikten beträffande infrastrukturen gäller dock flygets möjlighet att kunna utveckla sin verksamhet.

Kommunen är mycket beroende av en väl fungerande flygplats. Här ska både affärsflyget och flygskolan kunna utöka och utveckla sina verksamheter utan störningar i form av de flyghinder som dagens höga vindkraftverk utgör.

Kommunen har i sitt förslag tagit stor hänsyn flygplatsens åsikter och behov.

Kulturella och Sociala konsekvenser

Kulturlandskapet inom Arvidsjaurs kommun präglas dels av den gamla samekulturen men även sedan ett par århundraden av böndernas och skogsbrukets verksamheter.

Samernas verksamhet präglas av småskaliga ingrepp. Jordbruket inom Arvidsjaur har till stor del nyttjat myrmarker som odlats upp. Under 1800-talet gjordes även ett antal sjösänkningar för att skapa slättermark. Det mesta av jordbruket är under avveckling och åker och myrodlingarna är på väg att växa igen.

Innan lastbilen kom till användning inom skogsbruket flottades virket ner till industrierna vid kusten. Dammar byggdes och åtgärder gjordes längs älvarna för att underlätta flottningen.

Återställningsarbeten har nu gjorts eller är på gång längs våra gamla flottleder.

Även om vissa åtgärder i kulturlandskapet har varit av storskalig karaktär och täkt stora ytor så har inslagen visuellt varit småskaligt. Det är endast kalhyggerna som varit synliga på längre avstånd. Hyggerna har även bidragit med att öppna upp landskapet.

Det är först under senare decennier som byggnadsverk synliga på stort avstånd uppförts i form av TV-, radio- eller telekommunikationsmaster.

Dessa master är genom att de är smäckra byggnadsverk inget större irritationsmoment för folk i allmänhet. Även om ljusen från en TV-mast kan upplevas som irriterande.

Vindkraften är en ny företeelse i kulturlandskapet som genom sin höjd över marken blir fullt synlig på långt håll men kan även upplevas som otympliga genom dess storlek i övrigt.

Stora flertalet av betraktare har svårt att förlika sig med dessa byggnadsverk.

Orsakerna kan vara flera. Allmänheten har svårt att förstå nyttan av ett vindkraftverk. När älvarna, TV- radio- och telekommunikationerna byggdes ut så upplevde allmänheten att detta var ett led i den allmänna välfärdsutvecklingen.

När det gäller en utbyggnad av vindkraften är kopplingen mer diffus eftersom gemena man inte uppfattar att det finns något akut behov av dess produkt, utan anser att elström finns i tillräcklig omfattning.

Tidigare generationer var dessutom själva delaktiga vid uppförandet av exempelvis dammar oavsett om dessa kom till för flottning, bevattning av ängsmarkerna eller för elproduktion. Det fanns med andra ord en mer direkt koppling mellan den enskilda familjens försörjning än vad som blir fallet med en utbyggnad av vindkraften.

Det är med andra ord svårt att få en social och kulturell koppling mellan ortsbefolkningen och vindkraftverken som genom den korta byggtiden upplevs av många vara en tingest som bara dimper ner från ovan.

Kommunen har få moderna industrilandskap där vindkraften passar in.

Ett annat problem är att vindkraftens ”förorening” är antingen sådan att den syns och hörs och upplevs mer direkta jämfört med utsläppen av växthusgaser. Utsläppen av växthusgaser drabbar inte den enskilde individen på samma påtagliga sätt som vindkraften.

Kommunen är införstådd med att tiderna förändras och nya lösningar på gamla problem måste prövas. För att lösa behovet av ny miljövänlig energi är ett sätt, utbyggnad av vindkraften.

Kommunen har valt att vara försiktigt positiv till en utbyggnad av vindkraften i kommunen för att på så sätt få så få störningar som möjligt.

Konsekvenser för närboende

I planen föreslås endast ett område som lämpligt för vindbruk.

Därigenom kommer endast en begränsad störning att bli aktuell.

Genom att kommunen i sitt förslag har valt en riktlinje med ett så stort avstånd mellan boende och vindkraftsparkerna som 1200 m bedöms inte störningarna inte bli av betydande omfattning.

Konsekvenser för Barn, Jämställdhet och Integration

I planen föreslås endast ett område lämpligt för vindbruk. Härigenom kommer planen inte att medföra några förändringar beträffande barnens rätt, jämställdhet och integration i kommunen.

Kommunen arbetar dock aktivt i frågan i samband med upprättande av planer, program och den dagliga verksamheten.

MELLANKOMMUNALA FRÅGOR

Inom angränsande kommuner så finns planer på utbyggnad vindkraft inom Malå kommun vid Ruttjeliden, Kokträskliden och Springliden. Dessa områden ligger ca 1 mil från kommungränsen. Inom Norsjö, Skellefteå, Älvsby och Jokkmokks kommuner finns inga planerade områden i närheten av gränsen mot Arvidsjaur kommun. Inom Piteå kommun så gränsar Markbygdenområdet mot Arvidsjaur kommun. Inom Arjeplogs kommun finns ett område som bedöms som ”område potentiellt lämpligt för vindbruk i Sterbotjssvare ca 15 km från gränsen mot Arvidsjaur.

Inom Arvidsjaur kommun har ett område angetts som potentiellt framtida område för vindbruk vid Gullön. Området ligger nära gränsen mot Arjeplog.



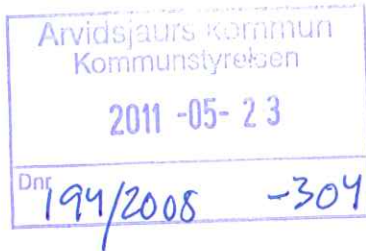
Länstyrelsen
Norrbotten

GRANSKNINGS- YTTRANDE

1 (6)

Datum
2011-05-20

Diarienummer
401-1743-11



Arvidsjaurs kommun
Miljö-, bygg- och hälsoskyddsnämnden KS
933 81 ARVIDSJAUR

Vindkraftsutredning för Arvidsjaurs kommun, tillägg till översiktsplan

BAKGRUND

Arvidsjaurs kommun har upprättat ett förslag till tematiskt tillägg för vindkraft till den kommuntäckande översiktsplanen. Förslaget har översänts till Länstyrelsen för granskning under utställningstiden, enligt 4 kap. 7 § plan- och bygglagen.

Länstyrelsen ska enligt 4 kap 9 § plan- och bygglagen under utställningstiden avge ett granskningsyttrande över planförslaget.

Av yttrandet ska det framgå om

1. riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken inte tillgodoses
2. att miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken inte följs
3. om markanvändningsfrågor som berör två eller flera kommunen inte samordnas på ett lämpligt sätt
4. bebyggelsen blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller till behovet av skydd mot olyckshändelser.

Detta yttrande behandlar i första hand dessa aspekter på planförslaget men innehåller även övriga synpunkter.

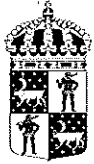
Länstyrelsen har 2010-03-22 avgivit ett samrådsyttrande över en tidigare version av Vindkraftsutredning för Arvidsjaurs kommun, tillägg till översiktsplan.

SFS 1987:10 Plan- och bygglag har varit gällande i planprocessen för detta tillägg till översiktsplan.

LÄNSSTYRELSENS YTTRANDE

Sammanfattning

Arvidsjaur kommuntäckande översiktsplan antogs av kommunfullmäktige mars 2002. Kommunen har startat ett arbete med att ta fram en ny kommuntäckande översiktplan. Gällande översiktsplan omfattar inte vindkraftsfrågan, riktlinjer och rekommendationer för hur kommunen ska hantera vindkraftsetableringar i kommunen saknas. Det aktuella tilläget för vindkraft ska ligga till grund för kommunens ställningstagande om och i så fall var vindkraftsetableringar kan uppföras i kommunen.



I Arvidsjaur kommun finns flera områden med goda förutsättningar för vindbruk. Länsstyrelsen kan dock konstatera att det råder starka intressekonflikter inom flera av de föreslagna områdena. Försvarsintressen, liksom naturvårds- och rennäringsintressen kan komma att begränsa möjligheterna att realisera planerna för några av föreslagna områdena. Länsstyrelsen anser därför att det är positivt att kommunen tagit fram ett planförslag som behandlar de möjligheter som finns. Från 1 augusti 2009, gäller nya regler för prövning av vindkraft. Av propositionen framgår att en aktuell och väl underbyggd översiktsplan, eller motsvarande underlag som behandlar vindkraft, bör ligga till grund för ett beslut om en vindkraftsetablering.

Riksintressen

Arvidsjaur kommun berörs av en rad riksintressen. Enligt 4 kap. 1 § plan- och bygglagen ska riksintressena enligt 3 och 4 kap. miljöbalken anges särskilt och kommunen ska bl.a. redovisa hur kommunen avser att tillgodose dessa.

Kommunen bör tänka på att ett riksintresse innebär ett högt värde nationellt och skall i normalfallet ges företräde vid avvägning med motstående intressen som inte är av riksintresse. Om ett område är av riksintresse för flera oförenliga ändamål, skall företräde ges åt det eller de ändamål som på ett lämpligt sätt främjar en långsiktig hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt.

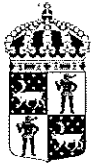
Riksintresse för vindbruk

Energimyndigheten har under 2008 pekat ut nio områden i Arvidsjaur kommunen som riksintresse för vindbruk. Fyra av dessa sammanfaller helt eller delvis med kommunens utpekade utredningsområden, lämpliga för vindkraft. Vad gäller de övriga fem riksintresseområdena har kommunen framför allt valt att hävda riksintresse för rennäringsen. Kommunen anser med sitt ställningstagande att riksintresse för vindbruk inte motverkas. Vad gäller påtaglig skada på riksintresset bedöms det först i det enskilda fallet.

Riksintresse för totalförsvaret

De stoppområden för höga objekt som fastställdes 2010-10-04 runt de militära flygplatserna har berörda kommuner och länsstyrelser fått för kännedom. Två av områdena "potentiellt lämpliga för vindbruk", nr 9 och 11 ligger inom detta stoppområde. Område nr 16 berörs delvis. Inom områdena 11 och 16 är det dessutom konflikt med tekniska system. Områdena nr 9, 11 och 16 bör således inte anges som "potentiellt lämpliga för vindbruk".

Försvarsmakten har vid Arvidsjaur skjutfält tillstånd för samövningar mellan mark- och flygförband. Det betyder att lågflygningar in mot fältet förekommer. Det finns därför ett behov av hinderfrihet runt fältet. Ett preliminärt område har tagits fram, 20 km radie från flygmålet. Området överlappas till hälften med kontrollzonen för Arvidsjaur flygplats. Fyra vindkraftsområden berörs helt eller delvis, nr 21, 22, 26 och 30 varav nr 26 anges som lämpligt för vindbruk. Försvarsmakten kommer att genomföra en fördjupad utredning avseende flygvägar in mot skjutfältet. Frågan om det går att samordna flygvägarna med kontrollzonen kommer att tas upp. Det bör framgå av planen att Försvarsmakten kan komma att ha synpunkter på vindkraftsprojekt inom 20 km radie runt skjutfältet. Försvarsmaktens yttrande med kartor bilägges.



Riksintresse för kulturmiljövården

Att redovisa områden för kulturmiljöprogrammet på en karta är bra, men de är endast utpekade som kulturhistoriskt intressanta och de skyddas inte i lag. Länsstyrelsen anser dock att kartan skall kompletteras med riksintresse för kulturmiljö samt kulturresevat, dessa områden är skyddade enligt lag.

Riksintresse rennäringen

I planförslaget redovisas "åretruntmark" som riksintresse. Åretruntmark är marker där renskötsel enligt Rennäringslagen(1971:437) 3§ p1. får bedrivas hela året. Vad gäller riksintresse för rennäringen pekades dessa ut och beslutades om av jordbruksverket 2005. Dessa områden ska enligt MB 3:5 så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. Områden som kan ha status som riksintressen är flyttleder, övernattningsbeten, naturliga samlingsställen, svåra passager, speciella betesområden, områden kring anläggningar samt renhagar. Rennäringens riksintressen redovisas som kärnområde, funktionella samband och strategiska platser. Det är lämpligt att ange i planen vilken typ av riksintresse som avses för varje område.

Kommunen pekar ut Rävaberget som lämpligt för vindbruk. Av utställningshandlingen framgår att enda fördelaktiga parametern för detta område är att det har goda vindförhållanden, i övrigt talar allt mot att området är lämpligt för vindbruk. Området är ej utpekade som ett riksintresse för vindbruk och i en vägning mot riksintresse rennäring borde företräde ges till riksintresse rennäring, därför är Länsstyrelsen av den åsikten att Rävaberget bör anses som olämpligt för vindbruk eller i bästa fall ett "framtida potentiellt område" om resultat från forskning och erfarenheter visar på att vindbruk och andra näringar går att förena.

Riksintresse naturvården

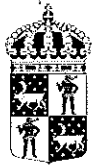
Kommunen pekar ut Mader som ett område som är potentiellt lämpligt för vindbruk. Kommunen har dock lyft fram att det finns många motstående intressen i området som till exempel rennäring och naturvård. Länsstyrelsen anser att planeringens syfte är att väga de olika intressena mot varandra och motivera ställningstaganden och dess konsekvenser. Det föreslagna området omfattar ett område (Mader) som är utpekade som riksintresse för naturvården samt delar av naturreservatet Reivo. Länsstyrelsen anser därför att området är olämpligt för vindbruk.

Övriga riksintressen

Gällande övriga riksintressen inom tillägg bedömer länsstyrelsen att riksintressen är tillgodosedda.

Miljö kvalitetsnorm

Länsstyrelsen bedömer att tillägget till översiktsplanen troligen inte medverkar till att miljö kvalitetsnormer överträds.



Mellankommunala frågor

Vid vindkraftutbyggnad är det mellankommunala perspektivet viktigt. Konsekvenserna av en vindkraftsutbyggnad stäcker sig utanför kommungränsen. Med tanke på att vindkraftsanläggningar planeras inom Arjeplogs kommun, torde regionkraftledningen Arvidsjaur- Arjeplog behöva ses över, eventuellt förstärkas. Därvid vore det lämpligt att förlägga områden i anslutning till den. Länsstyrelsen anser också att planförslaget behöver kompletteras så att det tydligare går att utläsa angränsande kommuners förhållanden, dvs. redogöra för planerade eller tänkbara vindkraftsområden nära Arvidsjaur kommungräns, samt även skyddsvärda områden och hur dessa kan komma att påverkas.

Hälsa och säkerhet

Det är positivt att kommunen i planförslaget uppmärksammar vad en etablering av vindkraft kan innebära för störningar i form av ljud, ljus och skuggbildning. Samtidigt ger redogörelsen mer en generell bild av de konflikter och störningar som en vindkraftsetablering kan medföra, utan direkt koppling till de föreslagna områdena. Av planförslaget framgår visserligen att de föreslagna områdena i de flesta fall ligger långt från bostadsbebyggelse och att de flesta berörda byarna endast har ett fåtal boende vilket Länsstyrelsen inte finner vara motiv nog för att inte redovisa konsekvenserna tydligare.

Övergripande synpunkter

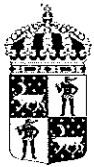
Kommunen har i stora delar reviderat planförslaget enligt Länsstyrelsens yttrande från samrådsskedet.

Länsstyrelsen anser att redovisningen av förhållandet inom vardera vindkraftsområde är tydligt. Länsstyrelsen står dock fast vid den åsikt som framfördes i samrådsyttrandet angående att naturvårdsintressena fått en underordnad roll. Detta märkts bland annat genom att det i bedömningarna sällan vägs in om det finns höga naturvärden eller naturreservat i de undersökta områdena. Kommunen behöver för de föreslagna vindkraftsområdena bättre motivera sitt ställningstagande, varför möjligheten till nyttjandet av områdena för vindbruk ska väga tyngre än andra intressen.

Länsstyrelsen vidhåller även att översiktsplanen inte ska innehålla några incitament för krav på ekonomisk ersättning vid etablering av vindkraft inom kommunens gränser. Detta är ett ställningstagande direkt olämpligt och saknar rättskraft.

I plansammanhang har tematiska kartor en mycket viktig roll när det gäller att tydliggöra motstående intressen. Planförslaget innehåller tematiska kartor med liten skala, infogade i textdokumentet. Geografiska detaljstudier av avvägningar och ställningstaganden är av den anledningen svåra att göra. Länsstyrelsen saknar fortsatt en övergripande karta i större skala med flera teman redovisade som tydligare åskådliggör motstående intressen. Tydlighet i plandokumentet är viktigt inte minst ur en demokratisk synvinkel. Den enskilde måste kunna förstå dokumenten och kartorna.

Planförslaget behandlar till stor del kulturmiljöintresset på ett tydligt och informativt sätt. Länsstyrelsen anser dock att vissa kompletteringar bör göras. Länsstyrelsen anser att det saknas en miljökonsekvensbeskrivning för kulturmiljön, det är inte tillräckligt att endast beskriva upplevelsen av vindkraftsanläggningen.



Länsstyrelsen anser inte heller det korrekt att säga "kolonisationen av Lappmarken kom senare hit än till de flesta andra kommuner i norr" Det finns fornlämningar i området som kan vara mycket gamla, påståendet är felaktigt och måste ändras.. Om det är så att en sentida kolonisation som avses bör det förklaras och sätta i sitt sammanhang, det fanns människor här långt före svenska statens 1600-tals kolonisation.

Sameföreningen har skaffat sig mycket kunskap om särskilt viktiga platser för den samiska kulturen, Länsstyrelsen föreslår att kommunen samråder med dem för att ta reda på om de platser man pekar ut som lämpliga för vindkraft innehåller andra viktiga samiska kulturella värden.

I handlingarna framgår tydligt att Arvidsjaurs kommun har haft dialog med Arvidsjaurs flygplats och att kommunen gjort revideringar för att undvika att vindkraftetableringar medför restriktioner för flygtrafiken.

I utställningshandlingen framgår att behovet av utbyggnad och förstärkning av det allmänna vägnätet bedöms som små. I kommande skeden när vindkraftetableringar prövas enligt miljöbalken bör dock förslag till transportvägar beaktas. Både statliga, kommunala och enskilda vägar som ska användas för såväl in- som uttransporter till området bör redovisas. Transportvägen ska redovisa hela sträckan från lämpligaste hamn till vindkraftsparken. Kontakt behöver tas med Trafikverket för att diskutera de åtgärder som ev. behöver vidtas på vägnätet för vindkraftstransporterna samt övriga transporter som genereras av vindkraftsetableringen. Kontakter bör även tas i ett tidigt skede för att möjliggöra samordning med Trafikverkets planering.

Följande åtgärder kan vara aktuella:

- bärighetshöjande åtgärder.
- punktinsatser såsom breddningar av kurvor, korsningar och anslutningar, kurvvrätningar etc.
- nya eller ändrade anslutningar mot allmän väg vilket kräver tillstånd från väghållningsmyndigheten.

Mer information om transporter på väg kopplat till vindkraft finns i Trafikverkets rapport *Transporter till vindkraftsparker - en handbok* (2010:033) som finns tillgänglig på Trafikverkets webbsida.

Utställningshandlingen har inte kompletterats med information om geologiska/geotekniska förutsättningar som påpekades i samrådet. Inte heller har någon strategi redovisats, som föreslogs, för hur dessa frågor avses klarläggas i det fortsatta planarbetet/uppbyggnaden. Länsstyrelsen ser det som en brist eftersom det är väsentligt att geotekniska säkerhetsfrågor uppmärksammas tidigt i planprocessen.

I Norrbotten är utflyttningen av unga kvinnor stor vilket inte gynnas av satsningar på traditionellt manliga branscher såsom skogsbruk och gruvindustri. En analys av vilka konsekvenser de satsningarna har på kvinnor och män nämns inte. Hållbarhetsfaktorer som jämställdhet och integration borde beaktas som viktiga i sammanhanget och en analys göras vad det kräver i form av ett differentierat näringsliv med möjligheter till försörjning och inkludering för en mångfald av människor. Av den anledningen är det av stor vikt att kraftsamla kring de sociala hållbarhetsfaktorerna för att locka en



Länsstyrelsen
Norrbotten

GRANSKNINGS- YTTRANDE

6 (6)

Datum
2011-05-20

Diarienummer
401-1743-11

mångfald av människor att uppleva Arvidsjaurns kommun som attraktivt att leva och verka i.

Samråd

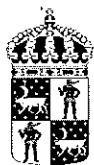
Samråd har hållits med Vattenfall Eldistribution AB, Svenska Kraftnät, Vägverket Region Norr, Skogsstyrelsen, Energimyndigheten, Banverket Norra Banregionen, SGU, Transportstyrelsen/luftfartsavdelningen, SGI, SMHI, Försvarsmakten, Sametinget, Fortifikationsverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Dessutom har synpunkter lämnats från Länsstyrelsens enheter för naturvård, kulturmiljö, miljöskydd, miljöanalys, krishantering och räddningstjänst, integration och jämställdhet, tillväxt och kommunikationer, naturresurs och rennäring samt landsbygd.

Björn Adolfson
Länsarkitekt

Joakim Lundbäck
Planarkitekt

Bilaga:

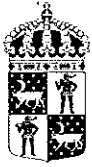
- Detaljsynpunkter
- Försvarsmaktens yttrande



LÄNSSTYRELSENS DETALJSYNPUNKTER

Detaljsynpunkter med sidhänvisning

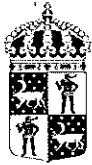
- s. 11 Länsstyrelsen tar avstånd från formuleringar som indicerar krav på ekonomisk ersättning vid vindkraftsetableringar. Länsstyrelsen avstår från att yttra sig om lämpligheten avseende tillämpningen av återföringsmedel vid etablering av vindkraftsetableringar.
- s. 21 Naturreservatet Gadda-Granberget heter numera Gaddaberget. Naturreservatet Mattisberget har tillkommit sedan utbredningen skrevs och bör läggas till i listan.
- s. 23 Länsstyrelsen har noterat att kartan över skyddade mark och vattenområden inte redovisar vattenskyddsområden.
- s. 23 Kartan är missvisande då den ska visa skyddade mark och vattenområden, kulturmiljöprogrammet är inte ett skydd för kulturmiljöerna. Utpekade områden i kulturmiljöprogrammet och odlingslandskapet, utpekade broar och vägmiljöer.
- s. 23 Riksintressen för naturvård, kulturmiljövård och friluftsliv bör redovisas på en egen karta under stycket med riksintressen. Däremot bör inte riksintressena presenteras på kartan över skyddade mark och vattenområden eftersom ett riksintresse inte är en skyddsform (detta gäller även kartan i MKB:n). Natura 2000- områdena syns inte på denna karta eftersom de ligger under skiktet för naturreservat. Natura 2000- områdena bör därför visas rasterade istället för heltäckande.
- s. 35 Under övriga förutsättningar bör det stå att ett nytt naturreservat är under bildande (Svartliden).
- s. 45 Kartan har en otydlig legend, vad menas med Bergstaten?
- s. 46 I utställningshandlingen på s.46 och tillhörande kartmaterial anges även en inre MSA-yta med radien 46 km vilket är onödigt.
- s. 46 Påverkan på skyddade kulturmiljöer kan knappast bedömas som liten om vindkraftverken blir synliga i de ”stora flertalet”. Det är även svårt att göra en sådan bedömning på kulturmiljön då områdets fornlämningar inte är kända.
- s. 47 Kommunen redovisar höjdbegränsade ytor vid Arvidsjaur och Vidsels flygplats. Här bör även stoppområdet för höga objekt redovisas.



- s. 50 I utställningshandlingen bör Banverket ersättas av Trafikverket liksom Transportstyrelsen bör ersättas av Trafikverket under rubriken vägnät.
- s. 76 Under övriga förutsättningar bör det stå att ett nytt naturreservat är under bildande (Bellunåive).
- s. 81 Under övriga förutsättningar bör det stå att två nya naturreservat är under bildande (Tjuorre och Gåbde).
- s. 90 Under övriga förutsättningar bör det stå att flera områden (Nakteberget, Nuorteliden, Bredträskberget och Sotberget) har mycket höga naturvärden. På Nakteberget pågår en utvidgning av befintligt naturreservat.
- s. 92 Under övriga förutsättningar bör det stå att vissa områden (som gränsar mot ekoparken) har höga naturvärden.
- s. 103 Under övriga förutsättningar bör det stå att det finns ett naturreservat (Eliasro) inom området.
- s. 104 Under övriga förutsättningar står det att ett nytt naturreservat är under bildande, vilket är felaktigt.
- s. 105 Under övriga förutsättningar bör det stå att ett nytt naturreservat är under bildande (Stor-sandberget).

MKB

- s. 12 Effekter och konsekvenser för naturmiljön bör kompletteras. Effekterna av fragmentering av livsmiljöer orsakade av nya vägbyggnationer och dragningar av elledningar bör belysas. I denna bedömning bör det särskilt vägas in att effekterna blir större i orörda områden med höga naturvärden eftersom de ofta hyser känsliga arter. Övriga störningar som bedöms uppstå för djurlivet som t ex buller och ökad mänsklig aktivitet bör också beskrivas. I flera av de föreslagna områdena finns skogar och/eller våtmarker med mycket höga naturvärden. Det saknas en bedömning av hur dessa värden kommer att påverkas.
- s. 17 I miljökonsekvensbeskrivningen till utställningshandlingen redovisas vilka miljömål som främst berörs, 1,3,7,8,9,12,13 och 16. Saknas gör måluppfyllelse för 7,9 och 13.



Övriga detaljsynpunkter

Kultur- miljö Område 1, Tjadnesvare
Här saknas uppgift om riksintresse för kulturmiljö, Tjadjes, vilket ligger i området. Vidbruk i detta område kan bl.a. även påverka det intilliggande utpekade området Strittjomvare, som är utpekade både i kulturmiljöprogrammet och i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet, samt även Njaltaheden ett område utpekade i kulturmiljöprogrammet.

Område 4 och 5, Strittjomvare-Belunåive samt Mader.
För dessa områden saknas uppgift om riksintresse för kulturmiljö, Tjadjes, vilket ligger intill området. samt även påverka det intilliggande utpekade området Strittjomvare, som är utpekade både i kulturmiljöprogrammet och i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet, samt även Njaltaheden ett område utpekade i kulturmiljöprogrammet.

Område 11, Pilträsk, Sotberget-Nybrännliden
Här saknas uppgifter om det i kulturmiljöprogrammet utpekade området Laver, Piteå kommun.

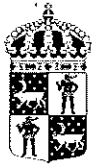
Område 13 a, 13 b och 13 c, Hornliden, Rävaberget och Långträskberget.
För dessa områden saknas uppgift om riksintresse för kulturmiljö, Tjadjes, vilket ligger intill området. samt även påverka det intilliggande utpekade området Strittjomvare, som är utpekade både i kulturmiljöprogrammet och i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet, samt även Njaltaheden ett område utpekade i kulturmiljöprogrammet.

Område 15, Krampoberget-Guortesliden
Det saknas uppgift om det intilliggande utpekade området Gråträsk, som är utpekade både i kulturmiljöprogrammet och i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet, samt även för utpekade områden i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet, Pjesker, Lamburträsket och Deppis.

Område 17, Lilljärtaliden, Rönnliden
Det saknas uppgift om de intilliggande i kulturmiljöprogrammet utpekade områdena Geijaurvallen, Sjulnäs och Kallön de två sist nämnda är även utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet.

Område 18, Fiskträskberget
Det saknas uppgift om de intilliggande i kulturmiljöprogrammet utpekade områdena Geijaurvallen, Sjulnäs och Kallön de två sist nämnda är även utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet.

Område 30, Tjärnheden östra området
Intill området ligger två områden, Hålberg och Svartliden vilka är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet.



Område 31, Stor-Sandberget

Intill området ligger tre områden, Järvträsk, Hålberg och Svartliden vilka är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet.

Område 33, Långmyrberget

Intill området ligger två områden, Hålberg och Svartliden vilka är utpekade i bevarandeprogrammet för odlingslandskapet.

Område 34, Brattberget

Intill området ligger ett riksintresseområde för kulturmiljö samt kulturresevatet Gallejaur som kan komma att påverkas av en eventuell etablering.

**Luft-
fart**

Vid en flygplats finns det olika skyddsområden för att flygverksamheten ska fungera säkert. Närmast flygplatsen finns Hinderbegränsande ytor. Nästa, och betydligt större yta kring flygplatsen kallas Procedurområde. Den största av hinderytorna är MSA-ytan (Minimum Sector Altitude) och den utgörs av en cirkel med radien 55 kilometer räknat från flygplatsens landningshjälpmedel. Gemensamt för dessa områden och ytor är att de garanterar hinderfrihet för flygtrafiken. En ny föreskrift, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten (TSFS 2010:155), har trätt i kraft och ersatt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om markering av byggnader, master och andra föremål (LFS 2008:47).



Ert tjänsteställe, handläggare
Joakim Lundbäck
Vårt tjänsteställe, handläggare
PROD INFRA, Cecilia Häckner 08-7887666
e-post: cecilia.hackner@mil.se

Ert datum
2011-03-21
Vårt föregående datum

Er beteckning
401-1743-2011
Vår föregående beteckning
(13 920:16143)

Samråd om förslag till vindkraftsutredning, tillägg till översiktsplan för Arvidsjaurs kommun, Norrbottens län

FMV konc 452/11)

Synpunkter på texten

Det finns ingen beskrivning av riksintresset för totalförsvaret. Arvidsjaurs kommun berörs av tre riksintressen för totalförsvaret som öppet kan redovisas i översiktsplaner, Arvidsjaurs skjutfält, Vidsels skjutfält/provplats samt Vidsels övningsflygplats. Områdena samt dess påverkansområden bör redovisas på karta och i text i utredningen. Ett förslag på text följer nedan. På sid 67 beskrivs riksintressenas påverkan på vindkraftsområdena. Dock beskrivs inte påverkan på riksintressets för totalförsvaret.

Riksintresset för totalförsvarets militära del

Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9§ andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretessskäl inte kan redovisas öppet. De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintresset.

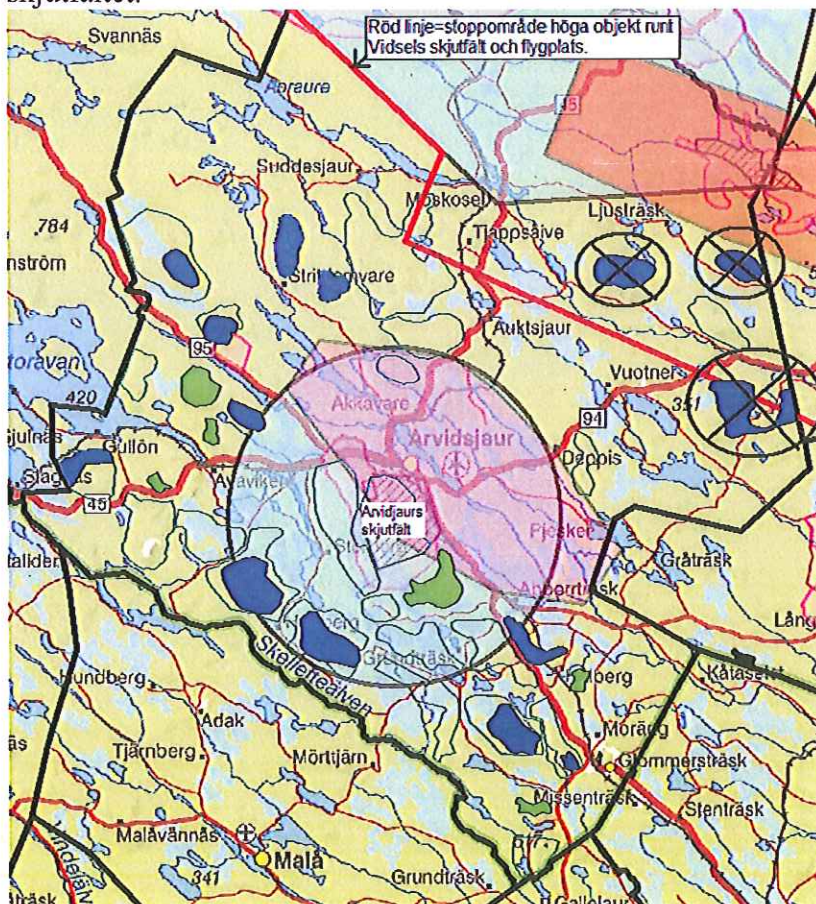
Arvidsjaurs kommun berörs av riksintressena Vidsels skjutfält/provplats, Vidsels övningsflygplats samt Arvidsjaurs skjutfält. Vidsels skjutfält och övningsflygplats ligger i angränsande kommuner men Arvidsjaurs kommun berörs av kravet på hinderfrihet runt verksamhetsplatserna. Även inom andra delar av kommunen kan riksintresset påverkas av uppförande av höga byggnadsobjekt som master och vindkraftverk. Därför bör Försvarsmakten kontaktas i tidigt skede i sådana plan- och bygglovärenden. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför och högre än 45 m inom tätort.

Synpunkter på föreslagna områden för vindbruk

De stoppområden för höga objekt som fastställdes 2010-10-04 runt de militära flygplatserna har berörda kommuner och länsstyrelser fått för kännedom. Två av områdena "potentiellt lämpliga för vindbruk", nr 9 och 11 ligger inom detta stoppområde. Område nr 16 berörs delvis. Inom områdena 11 och 16 är det dessutom konflikt med tekniska system. Områdena nr 9, 11 och 16 bör således

inte anges som "potentiellt lämpliga för vindbruk. På sid 47 redovisas höjdbegränsade ytor Arvidsjaur's flygplats och Vidsels flygplats. Här bör även stoppområdet för höga objekt redovisas.

Försvarsmakten har vid Arvidsjaur's skjutfält tillstånd för samövningar mellan mark- och flygförband. Det betyder att lågflygningar in mot fältet förekommer. Det finns därför ett behov av hinderfrihet runt fältet. Ett preliminärt område har tagits fram, 20 km radie från flygmålet. Området överlappas till hälften med kontrollzonen för Arvidsjaur's flygplats. Fyra vindkraftsområden berörs helt eller delvis, nr 21, 22, 26 och 30 varav nr 26 anges som lämpligt för vindbruk. Försvarsmakten kommer att genomföra en fördjupad utredning avseende flygvägar in mot skjutfältet. Frågan om det går att samordna flygvägarna med kontrollzonen kommer att tas upp. Det bör framgå av planen att Försvarsmakten kan komma att ha synpunkter på vindkraftsprojekt inom 20 km radie runt skjutfältet.



Karl-Anders Andersson
Stf chef produktionsledningens Infrastrukturavdelning

Cecilia Häckner

Sändlista

Länsstyrelsen i Norrbottens län
Kopia till Joakim Lundbäck

norbotten@lansstyrelsen.se
joakim.lundback@lansstyrelsen.se

Som orientering

Arvidsjaur kommun
FMV Ak Led
FMV T och E Vidsel
I 19
F 21

kommun@arvidsjaur.se
tillstandsarende.lfv@fmv.se
registrator@fmv.se

Inom HKV
PROD INFRA
PROD FLYG

