



Kommunstyrelsen

2024-11-26

367

<b>Plats och tid</b>	Kommunalhuset Arvidsjaur klockan 14.00-14.30		
<b>Beslutande</b>	Marcus Lundberg	(s), ordförande	
	Lena Karlsson	(s)	
	Gunilla Bäckström	(s)	
	Göte Renberg	(s), ej § 269	
	Martin Nilsson	(c)	
	Per Ågren	(sd)	
	Agnetha Starefeldt	(s), t.jg. ers.	
	Anders Östervald	(v), t.jg. ers.	
	Britt-Inger Hedman	(v), t.jg. ers.	
	Ann-Karin Sörmo	(c), t.jg. ers.	
	Josephine Neander	(l), t.jg. ers.	
<b>Övriga närvarande</b>	Lena Ruth, kommunchef Oscar Sundström, sekreterare		
<b>Utses att justera</b>	Martin Nilsson		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunalhuset Arvidsjaur 2024-11-26 kl. 16.00		
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	_____ Oscar Sundström	Paragrafer 265–270
	<b>Ordförande</b>	_____ Marcus Lundberg	
	<b>Justerande</b>	_____ Martin Nilsson	

### Anslag / Bevis

Justeringen har tillkännagetts genom anslag

<b>Organ</b>	Kommunstyrelsen		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-11-26		
<b>Datum då anslaget sattes upp</b>	2024-11-27	<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2024-12-19
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelsens kansli		
<b>Underskrift</b>	_____ Oscar Sundström		
Utdragsbestyrkande			



Ärendeförteckning	Ks § 265		
	Fastställande av dagordning		
	Ks § 266		
	Val av justerare samt tid och plats för justering		
	Ks § 267		
	Meddelandeärenden		
	Ks § 268		
	Anmälan av beslut i delegerade ärenden		
	Ks § 269	Dnr 00073/2024	998
	Utbetalning av kommunalt och statligt driftstöd 2024 - Arvidsjaur Flygplats AB (enl. EU:s statsstödsregler)		
	Ks § 270	Dnr 00250/2024	253
	Försäljning av del av fastigheten Arvidsjaur 6:2		
	_____		



Fastställande av  
dagordning

Ks § 265

Kommunstyrelsen har att fastställa dagordning för sammanträdet.

**Kommunstyrelsens beslut**

1. Dagordningen fastställs.



Ks § 266

Val av justerare samt tid  
och plats för justering

Kommunstyrelsen ska utse justerare att jämte ordföranden justera dagens  
protokoll, samt besluta om tid och plats för justering.

#### Kommunstyrelsens beslut

1. Martin Nilsson utses att justera protokollet.
2. Protokollet ska justeras på kommunstyrelsens kansli 2024-11-26  
kl. 16.00

\_\_\_\_\_



Ks § 267

Expedierat per e-post om inget annat anges.

Meddelandeärenden

**III Meddelandeärenden**

- \* Återkoppling för återrapporering av vattenmyndighetens åtgärdsprogram 2022–2027
- **Länsstyrelsen Norrbotten**
  
- \* Revisionsgranskning – samverkan inom hemsjukvården och processen kring
- **Socialberedningen 2024-11-05 – Norrbottens kommuner**

**Kommunstyrelsens beslut**

1. Redovisningen godkänns.

Justerandes sign.

Beslutsunderlag

Utdragsbestyrkande



Anmälan av beslut i delegerade ärenden

Ks § 268

### Övriga delegeringsbeslut

#### **Ledamot i kommunstyrelsen och sociala utskottets ordförande Ingrid Tagesdotter**

Förordnande att fatta beslut enligt lagen med särskilda bestämmelser om vård av unga (LVU) och lagen om vård av missbrukare i vissa fall (LVM)

Omedelbart omhändertagande jml 6 § LVU samt beslut §§ 2-3 2024  
Om hur vården ska ordnas och var den unge ska vistas  
under vårdtiden jml 11 § LVU

#### **Ledamot i kommunstyrelsen och sociala utskottets vice ordförande Göte Renberg**

Förordnande att fatta beslut enligt lagen med särskilda bestämmelser om vård av unga (LVU) och lagen om vård av missbrukare i vissa fall (LVM)

Beslut om hur vården ska ordnas och var den unge ska §§ 4-9 2024  
vistas under vårdtiden jml 11 § LVU §§ 12-12 2024

#### **Kommunstyrelsens vice ordförande Marcus Lundberg**

Umgängesbegränsning enligt 14 § 1 p LVU §§ 10-11 2024

#### **Kultur- och fritidschef Katarina Landstedt**

Bidrag till skoterleder enligt antagna riktlinjer §§ 2-2 2024

#### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Redovisningen godkänns.



Ks § 269

Dnr 00073/2024

998

Utbetalning av kommunalt och statligt driftstöd 2024 - Arvidsjaur Flygplats AB (enl. EU:s statsstödsregler)

När en kommun ger stöd till en flygplats omfattas det av EU:s statsstödsregler. Detta oavsett om stödet utgörs av till exempel ett kommunalt bidrag, ett koncernbidrag från ett kommunalt bolag eller ett statligt bidrag som kommunen sänder vidare till flygplatsbolaget.

Av de kommunala besluten om stöd ska det framgå på vilken grund kommunen fattar beslut om stöd. Arvidsjaur Flygplats AB har i dagsläget mindre än 200 000 passagerare per år varför stöd till flygplatsen ska ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).

Arvidsjaur kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen.

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beviljar Arvidsjaur Flygplats AB 13 500 000 kr i stöd för flygplatsens drift under år 2024. Stödet består av koncernkommunalt stöd 4 500 000 kr och statligt stöd 9 000 000 kr, vilket motsvarar det driftbidrag kommunen erhåller från Trafikverket avseende driften av Arvidsjaur Flygplats.
2. Kommunstyrelsen beslutar att stödet ges med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, artikel 56 a).
3. Kommunstyrelsen beslutar att anse att villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda på sätt som framgår av bilaga A. Kommunstyrelsen redogör i bilaga A för sin bedömning att de tillämpliga villkoren i kommissionens förordning är uppfyllda.

Beslutet skickas till:

- . Arvidsjaur Flygplats AB
- . Arvidsjaur Kommunföretag AB
- . Ekonomi

### Jäv

Göte Renberg (s) deltar varken vid överläggning eller beslut i ärendet.

Justerandes sign.

Beslutsunderlag

Utdragsbestyrkande

Tjänsteskrivelse – Rebecka Marklund

## **Bilaga A. Underlag för kommunens beslut – GBER**

### **Kapitel I – Gemensamma bestämmelser**

#### **Artikel 1.4 a-c)**

- a) *Stödordningar som inte uttryckligen utesluter utbetalning av individuellt stöd till förmån för ett företag som är föremål för ett betalningskrav på grundval av ett tidigare kommissionsbeslut som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden, med undantag av stödordningar för att avhjälpa skador som orsakats av vissa naturkatastrofer.*
- b) *Stöd för särskilda ändamål till ett företag som avses i led a.*

Arvidsjaur Flygplats AB är inte föremål för ett betalningskrav av aktuellt slag.

- c) *Stöd till företag i svårigheter, med undantag för stödordningar för att avhjälpa skador som orsakats av vissa naturkatastrofer. (Gäller generellt men speciella regler för flygplatser finns.)*

Arvidsjaur Flygplats AB är inte i svårigheter såsom begreppet definieras i Artikel 2 punkten 18 i samma förordning.

#### **Artikel 6 – Stimulanseffekt**

1. *Denna förordning ska endast vara tillämplig på stöd som har en stimulanseffekt.*

*Jämför kommissionens riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag (2014/C 99/03) punkt 124 – Driftstödet anses ge stimulanseffekt om det är sannolikt att den ekonomiska aktiviteten på flygplatsen, i avsaknad av driftstöd och med beaktande av den möjliga förekomsten av investeringsstöd och trafikvolymen, skulle vara avsevärt mindre.*

Verksamheten vid Arvidsjaur Flygplats AB uppvisar kontinuerliga driftunderskott och skulle utan det kommunala stödet tvingas lägga ner verksamheten. Stödet bedöms därmed ha stimulanseffekt.

#### **Artikel 8 – Kumulering**

1. *Vid fastställandet av om tröskelvärdena för anmälan i artikel 4 och de högsta tillåtna stödnivåerna i kapitel III följs, ska hänsyn tas till det sammanlagda belopp statligt stöd som beviljats för den verksamhet, det projekt eller det företag som understöds.*

Det sammanlagda stödet till Arvidsjaur Flygplats AB överskrider inte den högsta tillåtna stödnivån. Se redogörelse under Artikel 56 a) punkten 16.



## **Artikel 9 – Offentliggörande**

1. *Den berörda medlemsstaten ska se till att följande offentliggörs på en övergripande webbplats för statligt stöd på nationell eller regional nivå:*
  - c) *Den information som anges i bilaga III om varje beviljat individuellt stöd som överstiger 500 000 euro.*

Det beslutade stödet uppgår sammantaget till 13 500 000 SEK, vilket överskrider gränsvärdet i Artikel 9.1 c). Arvidsjaur kommun kommer därför inom 6 månader säkerställa att informationen i bilaga III till kommissionens förordning offentliggörs.

## **Kapitel II – Övervakning**

### **Artikel 11 – Rapportering**

*Medlemsstaterna, eller när det gäller stöd till europeiska projekt för territoriellt samarbete alternativt den medlemsstat där förvaltningsmyndigheten enligt definitionen i artikel 21 i förordning (EU) nr 1299/2013 är belägen, ska sända följande till kommissionen:*

- a) *Via kommissionens elektroniska anmälningsssystem, sammanfattande information om varje stödåtgärd som undantas enligt denna förordning i det standardiserade format som anges i bilaga II, tillsammans med en länk som ger tillgång till den fullständiga texten till stödåtgärden inklusive ändringar inom 20 arbetsdagar efter att den har trätt i kraft.*

Arvidsjaur kommun kommer i enlighet med lag (2013:388) om tillämpning av Europeiska unionens statsstödsregler att tillsända regeringen den aktuella informationen så att villkoret i Artikel 11 a) uppfylls.

## **Kapitel III – Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna**

### **Avsnitt 14 – Stöd till regionala flygplatser**

#### **Artikel 56a – Stöd till regionala flygplatser**

2. *Driftstöd till en flygplats ska anses vara förenligt med den inre marknaden i den mening som avses i artikel 107.3 i fördraget och ska undantas från anmälningskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget, om villkoren i punkterna 3, 4, 10 och 15-18 i denna artikel samt i kapitel I är uppfyllda.*
3. *Flygplatsen ska vara öppen för alla potentiella användare. När kapaciteten är fysiskt begränsad ska tilldelningen ske på grundval av relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier.*

Arvidsjaur Flygplats AB är öppen för alla potentiella användare. Kapaciteten bedöms inom den överblickbara framtiden inte vara begränsad. Om kapaciteten ändå skulle vara fysiskt begränsad sker tilldelning på grundval av relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier.

4. *Stöd får inte beviljas för omlokalisering av befintliga flygplatser eller för etablering av en ny passagerarflygplats, inbegripet ombyggnad av ett befintligt flygfält till en passagerarflygplats.*

Stödet ges till en befintlig passagerarflygplats.

10. *Stöd får inte beviljas flygplatser med en genomsnittlig årlig godsvolym på mer än 200 000 ton under de två räkenskapsår som föregår det år då stödet faktiskt beviljas. Stödet får inte förväntas leda till att den genomsnittliga årliga godsvolymen vid flygplatsen ökar till mer än 200 000 ton inom två räkenskapsår efter beviljandet av stödet.*

Godsmängden vid Arvidsjaur Flygplats AB var under år 2023 0,0 ton och år 2022 0,00 ton, vilket understiger gränsvärdet med god marginal.

15. *Driftstöd får inte beviljas flygplatser med en genomsnittlig årlig passagerarvolym på mer än 200 000 passagerare under de två räkenskapsår som föregår det år då stödet faktiskt beviljas.*

Arvidsjaur Flygplats AB hade år 2023, 55 355 passagerare och år 2022 48 470 passagerare. Gränsvärdet understigs därför med god marginal.

16. *Beloppet för driftstödet får inte överstiga vad som krävs för att täcka rörelseförlusterna och en rimlig vinst under den berörda perioden. Stödet ska beviljas antingen i form av på förhand fastställda periodiska utbetalningar, som inte får ökas under den tid stödet beviljas, eller i form av i efterhand fastställda belopp som bygger på de rörelseförluster som konstaterats.*

Arvidsjaur Flygplats AB beviljas 13 500 000 SEK i stöd för flygplatsens drift under år 2024. Vid fastställandet av bedömd stödmängd har underlaget utgjorts av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för år 2024.

17. *Driftstöd får inte betalas ut avseende något kalenderår under vilket den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passagerare.*

Arvidsjaur kommun kommer att avbryta aviserade utbetalningar om Arvidsjaur Flygplats AB under räkenskapsåret överskrider gränsen på 200 000 passagerare, samt återkräva eventuellt stöd som redan utbetalts under det aktuella räkenskapsåret.

18. *Beviljandet av driftstödet får inte vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag avseende flygplatsavgifter, betalningar för marknadsföring eller andra ekonomiska aspekter av flygbolagets verksamhet vid den berörda flygplatsen.*

Driftstödet från Arvidsjaur kommun är inte förenat med några av de villkor som beskrivs i punkt 18 ovan.



Ks § 270

Dnr 00250/2024

253

Försäljning av del av  
fastigheten Arvidsjaur 6:2

Arvidsjaur kommun har 2024-09-04 har gjort ett utskick till fem fastighetsägare som olovligen nyttjar kommunens mark genom att de bl.a. har uppfört byggnader på marken. Kommunen kräver att byggnaderna rivs och att föremålen tas bort.

Fastighetsägaren till Siken 4 har hört av sig och är intresserad av en ny detaljplan och markköp.

Aktuellt markområde är i översikts- och tillväxtplanen utlagt som ”stadsbygd och tätortsområde”.

Myndighetsnämnden har ställt sig positiv till att ta fram en detaljplan för att möjliggöra för fastighetsägaren till Siken 4 att köpa till mark intill sin fastighet.

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen ställer sig positiv till en försäljning av marken förutsatt att en ny detaljplan tas fram. Områdets exakta avgränsning får definieras i kommande detaljplaneprocess.
2. Eventuell ny detaljplan får bekostas av sökande
3. Själva köpet genomförs sedan när/om detaljplanen vinner laga kraft
4. Uppdra åt kommunchef och kommunstyrelsens ordförande att underteckna erforderliga köpehandlingar
5. Kostnaden för fastighetsregleringen betalas av köparen.
6. Om planarbetet inte påbörjas inom 1 år från beslutet eller inte vinner laga kraft inom 5 år från beslutet får frågan om köp av marken behandlas på nytt av kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till:  
. Samhällsplanerare



