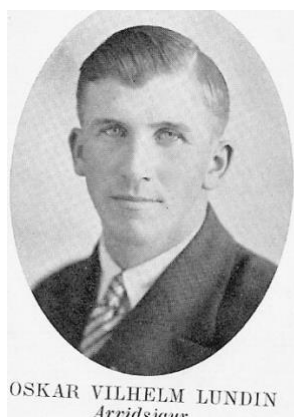


AB Oskar Lundins busstrafik



Familjen Oskar Lundins fastighet på Nygatan 24. Bild från 1938. (Porträttet nedan är från 1937.)



**Oskar Lundin levde mellan åren 1906 och 1969.
Han var ägare av AB Oskar Lundins busstrafik, och fick
trafik tillstånd att köra taxi 1929 och erhöll linjetillstånd
Arvidsjaur-Långträsk ett år senare. Från 1932 skedde
daglig trafik Arvidsjaur-Piteå.**

Innan det fanns systembolag i Arvidsjaur kunde man mellan åren 1932–1953 genom Oskar Lundins hem på Nygatan 24 beställa och köpa alkohol. Oskar tog upp beställningar av alkohol i familjens hem, kundens motbok medtogs på bussen till spritbolaget i Piteå där alkoholen expedierades och skickades tillbaka nästa dag med Lundins bussar. Genom motboken tilläts man bara att köpa ett visst antal alkoholmängder per månad. Pilsner beställdes också på detta sätt men man var tvungen att köpa dem backvis, med 50 buteljer i varje back



AB Oskar Lundins busstrafik. Foto Norran.



1960-tal. En vinterbild av Gunhild och skomakare Rolf Steinvalls hus. Till vänster Ingrid (född Höglund) och Alvar Marklunds bostadshus. Det lilla huset till höger tillhörde farmor och farfar till kusinerna Gilbert Lundin och Ingrid Pettersson. Gilberts far Oskar Lundin hade bostadshus och bussgarage på tomten bredvid. Huset revs eller flyttades 1958. Det stora huset i mitten revs 1967. Bilden är tagen från Stationsgatan.

1960-tal. En vinterbild av Gunhild och skomakare Rolf Steinvalls hus. Till vänster Ingrid (född Höglund) och Alvar Marklunds bostadshus. Det lilla huset till höger tillhörde farmor och farfar till kusinerna Gilbert Lundin och Ingrid Pettersson. Gilberts far Oskar Lundin hade bostadshus och bussgarage

Från 1953 flyttades beställningen från Lundins hem till Arvidsjaur's busstation i stället. Men beställningen fraktades fortsättningsvis till samhället med Lundins bussar. Vid midsommar 1970 öppnade Systembolaget butik i Arvidsjaur. På den tiden beställde kunderna sina drycker över "rakt över disk". Inte självplock som nu.



1949. Busstationen låg ungefär där OKQ8 finns i dag 2025.



IC 1954 (2025 OKQ8) på Storgatan 5.

Olle Åströms gamla hus, gamla IC och nuvarande OKQ8. I huset fanns även Grand Café och Bröderna Petterssons Radioaffär. På 1950-talet användes huset av IC (Bilägarnas Inköpscentral) som bensinstation. Huset användes på den tiden även som busstation med väntsal. Huset revs i mitten av 1960-talet. På tomten finns idag bensinstationen OKQ8. Huset revs i mitten av 1960. Olov Åström var gift med caféinnehavaren Augusta Granberg.



1949. Busstationen låg ungefär där OKQ8 finns i dag 2025. Volvobuss inköpt 1937 av Oskar Lundin för daglig busstrafik Arvidsjaur-Piteå. AB Oskar Lundins busstrafik. (Fotomontage av Ulf Dahl.) Ett gäng herrar "lyfter" till synes hela bussen som gick mellan Arvidsjaur och Piteå. På bilden syns bland annat Bengt Edström, Thure Nordberg m.fl.



Volvobuss för vänstertrafik inköpt 1945 för linjetrafik Arvidsjaur-Piteå. Foto Norran.



AB Oskar Lundins busstrafik, vagnpark, 1947.

Från vänster:

1. Volvobuss inköpt 1945
2. Volvobuss inköpt 1937
3. Privatbil Hudson
4. Sonen Gilberts Chevrolet som fadern Oskar byggt om till EPA-traktor



Scaniabuss för vänstertrafik inköpt 1952 för linjetrafik Arvidsjaur-Piteå.

Bussägare Oskar Lundin (1906–1969) fick trafiktillstånd att köra taxi 1929 och erhöll linjetillstånd Arvidsjaur-Långträsk ett år senare. Från 1932 skedde daglig trafik Arvidsjaur-Piteå



*IC:s 20-årsjubileum,
Oskar Lundin. Foto
Norrn, mars 58.
Bränslestationen
IC, föregångare
till OK som sedan
blev OKQ8, firade här 20-år i*

*Arvidsjaur. Mottagare av vimpel och diplom
var bussägaren Oscar Lundin, som även satt i IC:s lokala
styrelse. (IC låg på samma ställe som OKQ8 i dag, vid Storgatan mittemot kyrkan.)*



Lundin var ordförande i Arvidsjaur's Trafikbilägarförening 1932–1945 samt ordförande för stiftelsen IC i Arvidsjaur, från 1938 och flera år framöver. Oskar och hustrun Gerda fick barnen Gulli och Gilbert f. 1932. Huset på Nygatan 24 revs sedermera och gav plats för äldreboendet Solbacken. Sonen Gilbert arbetade inom företaget mellan åren 1953–1994.



1938. Familjen Gerda och Oskar Lundin med barnen.

Från Vänster:

1. Gunna f. Åström, ingift Lundin
- 2: Gulli Lundin
- 3: Gerda Lundin, 1910–1978
- 4: Gilbert Lundin
- 5: Oskar Lundin, 1906–1969

Oskar och Gerda Lundin hade två barn, Gulli och Gilbert, f. 1932. Bilen som familjen står framför var en Packard inköpt 1938 av Oskar Lundin för taxiverksamhet. På bilden finns skylten 'Trafikbil'.



Bussägare Oskar Lundin, 1906–1969.

Oskar Lundin stående framför Scaniabussen som gick i trafik mellan Arvidsjaur-Piteå. Bilarna i Norrbotten var på den tiden märkta med bokstavskombinationen BD.



Arvidsjaur's nya postbuss som rullade mellan Arvidsjaur och Arjeplog. Foto Norran, hösten 1952.



Arvidsjaur till Piteå. Knut Lindgren 1921–1998.

Foto Norran 1950tal.

Mångsysslaren Lindgren, född i Sjöträsk, verkade inom en rad olika yrkesområden. Han arbetade med skogs- och vägarbeten, som busschaufför åt Oskar Lundin och drev en tid egen taxirörelse. Knut köpte en viltaffär i slutet på 1950-talet som han hade fram till pensioneringen. I ungdomen var han en

aktiv idrottsman och tillhörde några år Norrlandseliten i speedway och isracings. Lindgren gjorde sig genom åren känd som en omtyckt profil som alla i bygden kände väl till. Han var bl.a. en flitigt anlita auktionist.



Glada herrar på bussresa med Oskar Lundins busstrafik. Förmodligen chauffören Oskar Lundin två från höger.



Glada damer på bussresa med Oskar Lundins busstrafik. Foto lånat av Anna-Lisa Lundgren.



Styrelsemedlemmar från IC, nuvarande OKQ8. Foto Norran.

Från vänster:

- 1. Erik Byström, affärsföreståndare på bensinstationen IC Arvidsjaur*
- 2. Oskar Lundin, bussägare, 1906–1969*
- 3. Andersson, disponent för IC Stockholm*
- 4. Gotthard Lundberg lastbilsåkare och styrelsemedlem i IC Arvidsjaur*



Oskars son Gilbert Lundin f. 1932, bild från 1994.

Efter avklarad realskola i Arvidsjaur och rekryten 1953 tog Gilbert Lundin busskort varefter busskörning blev hans yrke.

Gilbert fick tidigt en bil av sin far, en Chevrolet, som byggdes om till en EPA-traktor som blev hans kära 'leksaker' i många år.

Gilbert debuterade som busschaufför 1953 och körde busslinjen Arvidsjaur-Piteå. Mellan åren 1969–1987 blev det många charterturer utomlands bl.a. ett 100-tal resor till Leningrad och ca 25 resor till Moskva. Gilbert har även ombesörjt mängder av idrottsresor.

År 1972 fick Lundins Busstrafik som första Bussföretag i Sverige tillstånd att köra 90 km i timmen och det var då ett undantag från gällande hastighetsbestämmelser. På grund av hälsoskäl såldes företaget AB Oskar Lundins Busstrafik 1994 till Granbergs bussar efter 64 års verksamhet. Gilbert hade då drivit busstrafiken i 41 år.



1967. Vittjåkk var ett populärt friluftsområde. Många bussar, däribland Lundins buss, körde varje helg, ortsbor och turister, till skidfjället. Ofta kustfolk, inte minst från Skellefteå. Men även bussar från Torneå, Vasa och Jakobstad, brukade årligen besöka Vittjåkkfjällen. Foto Norran.





Gilbert Lundins nya 3stjärniga turistbuss. Foto NV 10 juli 1980.



Res Trivsamt och Bekvämt med
AB O. LUNDINS BUSS

Tel. kontor 0960 — 10107

Tel. bost. 0960 — 11130

Vykortet är taget från en charterresa till Leningrad 1980. Bussägare Gilbert Lundin f. 1932, gjorde ett 100-tal resor till Leningrad och ca 25 resor till Moskva under åren 1969–1987. Lundins bussar har genom tiderna alltid varit gröna och gula. Bussen på bilden gjordes för högertrafik år 1967.

Gilbert var en av dem som startade upp lokala Rotaryklubben i Arvidsjaur 1967. / Kent N