

# Information om utplacering av blomlådor



**Arvidsjaur kommun**

Uppdaterad: 2016-06-07

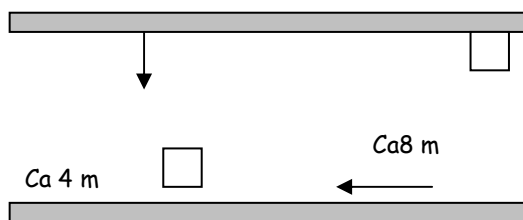


## Information om utplacering av blomlådor

För att öka uppmärksamheten och minska hastigheten finns möjlighet att sommartid ställa ut blomlådor på bostadsgator.

### Vad gäller för gatan där blomlådorna placeras?

- ❖ Du som ansvarar för blomlådorna måste bo på den gata där lådorna ställs ut. Man kan inte bo på en gata och ställa ut lådorna på en annan gata.
- ❖ Lådorna får ställas ut efter samråd med kommunen under tiden 1 juni till 22 september. Om kommunen inte har hunnit sopa gatan innan du vill sätta ut blomlådorna måste du sopa rent kring blomlådorna.
- ❖ Försöken pågår ett år i sänder och kommunen tar inget ansvar för blomlådor som inte kan användas om vi tvingas avbryta blomlådprojektet.
- ❖ Gatan där blomlådorna sätts ut måste ha utfarter från villor. Kommunen måste vara väghållare.
- ❖ Det bör vara minst 50 meters fri sikt på var sida av blomlådorna.
- ❖ Blomlådorna får inte placeras närmare en gatukorsning än 20 meter.
- ❖ Hur två lådor brukar placeras syns på figuren. Det är viktigt att de villor som finns i direkt anslutning till blomlådorna (oftast 4 fastigheter) är positiva till placeringen. Genom att blomlådorna ska stå ganska tätt kan detta påverka infarten till någon villa.



Gatans bredd är ca 7 m.  
Om gatan är smalare ökas avståndet mellan lådorna.  
Om gatan är bredare kan avståndet minskas.

## Vad gör du som kontaktperson/sökande?

### **1. Informera dina närmaste grannar**

För att inte blomlådorna ska orsaka irritation från andra som bor efter gatan är det viktigt att du informerar om att blomlådor kan dyka upp och skälet till detta. På kommunens hemsida hittar du foldern "Information till grannarna" alternativt att du vänder dig till kommunen för att få tryckta foldrar som du delar ut till dina grannar som bakgrund till blomlådorna.

### **2. Bygger lådorna**

Det är du som kontaktperson eller tillsammans med dina grannar som får bekosta och bygga blomlådorna, enligt bifogad ritning. Vi vill att blomlådorna har ett likartat utseende så att reflexerna får plats och att lådorna inte går att flytta på hur lätt som helst. De reflexer som ska sitta på lådan står vi för och de tar vi med oss när vi tillsammans bestämmer var blomlådorna skall placeras.

### **3. Planterar växter och underhåller blomlådorna**

Någon form av plantering måste finnas i blomlådorna när dessa ställs ut. De får inte bara vara fyllda med jord.

### **4. Tömning av sopor**

Om du eller dina grannar har sopbehållarna nära blomlådorna placeras behållarna där sopbilen kan komma åt dem, annars är risken att de inte blir tömda.

### **5. Anträffbar kontaktperson**

Om du som kontaktperson åker bort under sommaren eller bor i sommarstugan måste det finnas någon annan person efter gatan som vi kan ta kontakt med om det skulle uppstå några problem eller klagomål på blomlådorna.

### **6. Ingen lekplats**

Det har förekommit att lådorna blivit en spännande leksak för barnen. Detta måste du motverka då en bilist inte kan väja när han passerar lådorna om barnen skulle göra något oväntat.

### **7. Parkera inte i närheten av blomlådorna**

Vi har haft fall där bilar har parkerat så nära blomlådorna att andra bilar har kommit igenom. Det är viktigt att blomlådorna blir ett farthinder och inte ett hinder som stoppar biltrafiken.

## 8. *Lådorna får inte flyttas*

Det är speciellt viktigt att lådorna inte flyttas då detta kan innebära en trafikfara eller att framkomligheten begränsas. Den största effekten för hastigheten får blomlådorna med den placering som vi tillsammans med dig bestämmer på platsen.

### *Vad gör samhällsbyggnadskontoret?*

- ❖ Tillhandahåller en ritning på hur blomlådorna skall se ut (finns på hemsidan).
- ❖ Står för reflexer till blomlådorna.
- ❖ Står för den informationsbroschyr som du delar ut till fastigheter efter gatan.
- ❖ Bestämmer tillsammans med Er var lådorna placeras.
- ❖ Tar ansvar och de klagomål som kan bli på blomlådorna.
- ❖ Får vi uppgifter från er på bilister som medvetet saboterar eller flyttar lådorna tar vi polisen hjälp för att åtgärda detta.

### *Starta en ökad medvetenhet som trafiksäkerhet*

Alla vill att det ska vara trafiksäkerhet där man bor. Många tänker nog inte på att precis samma faror som jag upplever på min gata finns på alla gator. Det är först då det händer något som man reagerar.

För att få en ökad trafiksäkerhet måste vi börja prata om trafik, grannar och arbetskamrater emellan. Här är några argument som du kan använda för att öka medvetenheten om trafikens faror och ha argument för att ni ställer ut blomlådor på gatan.

Det har kommit synpunkter på att vi inte kan ställa ut blomlådor som vi gör och att det är att gå till överdrift. Försöket bygger på en tolkning i vägtrafikkungörelsen. I VTKs 60 § under hastighet sägs det "Fordons hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg- väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den

framförvarande körbanan eller vägrenen som han kan överblicka och framför varje förutsebart hinder”.

Vad är ”varje förutsebart hinder” i ett villaområde? För detta finns det inga klara definitioner för vad man menar. Det är till sist domstolarna som tolkar detta då det hinder något.

### ***Hastighetsanpassning är viktigt***

Låg hastighet är helt avgörande för att kunna undvika en olycka och för att minska de skador som kan uppkomma.

### ***Bilisten måste börja ta större ansvar***

I ett bostadsområde är verkligheten ofta den att bilister inte förväntar sig att ett barn helt plösligt kan rusa ut på gatan. Även om man inte kör fortare än 50 km/h är detta för fort om man ska hinna reagera om något oförutsett inträffar.

En avgörande faktor för hur fort man hinner reagera är hastigheten. Vid 50 km/tim och torr körbana hinner bilen rulla 21 m innan foten har kommit på bromspedalen och ytterligare 16 m innan den står stilla. Håller man en hastighet runt 30 km/tim blir den total sträckan istället under 20 m.

Kör man i ett villaområde borde bilister förvänta sig att det finns barn som kan rusa ut på gatan. I så fall skulle hastigheten vara mycket låg - utan både blomlådor och vägmärken. Att skapa en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter är ett långsiktigt mål för trafiksäkerhetsarbetet.

Blomlådorna på gatan under sommaren är ett sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten. Då vi måste förutsätta att hastigheten är låg anser vi det tillräckligt att lådornas enda utmärkning är lådornas reflexer och att blomlådorna placeras väl synliga. Kör en bilista på blomlådan och skadar bilen ligger oaktsamheten på bilföraren.

Frågor kontakta samhällsbyggnadskontoret Erika Harr tfn 155 73 eller Majvor Sellbom tfn 15564.

***Ansökan göra på särskild ansökningsblankett som om tillhandhålls av kommunen.***