



<b>Plats och tid</b>	Solstrålen, tisdag klockan 08:00 – 12.00		
<b>Beslutande</b>	Marcus Lundberg (S), Ordförande Margoth Holmqvist (V) Agneta Starefeldt (S) Lena Karlsson (S), 1:e vice ordförande Bjarne Hald (C) t.jg.ers.		
<b>Övriga närvarande</b>	Lena Ruth, kommunchef Ulrica Lundberg, HR-chef § 34 Marina Strandberg, ekonomichef § 32 – 36 Veronica Svalenström, sekreterare		
<b>Justerare</b>			
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras digitalt, måndag den 27 april.		
<b>Digitala underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b>	Veronica Svalenström	Paragrafer § 32-36, 49-50
	<b>Ordförande</b>	Marcus Lundberg	
	<b>Justerare</b>	Bjarne Hald	

	<b>Anslag / Bevis</b>		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Instans</b>	Kommunstyrelsens allmänna utskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2026-04-21		
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2026-04-27	<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2026-05-19
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelsens kansli		



## Ärendelista

KSAu § 32		
Fastställande av dagordning .....		3
KSAu § 33		
Val av protokolljusterare .....		4
KSAu § 34	Dnr 2026-00014 101	
Information .....		5
KSAu § 35	Dnr 2026-00149 1010	
Remiss av Trafikverkets flygutredning 2027–2031 .....		6
KSAu § 36	Dnr 2026-00123 101	
Bidrag för rådgivningsverksamhet under år 2026 - Företagarna i Arvidsjaur .....		12
KSAu § 49	Dnr 2026-00148 332	
Handlingsplan för lekplatser .....		13
KSAu § 50	Dnr 2026-00150 101	
Förslag till Riktlinje för skyltning 2026 .....		15



KSAu § 32

### **Fastställande av dagordning**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Allmänna utskottet har att fastställa dagordning för sammanträdet.

#### **Bjarne Hald (C)**

Ny punkt: Bidrag för rådgivningsverksamhet

#### **Allmänna utskottets beslut**

1. Dagordningen fastställs med de tillägg och ändringar som föreslagits av Bjarne Hald.

\_\_\_\_\_



KSAu § 33

### Val av protokolljusterare

#### Sammanfattning av ärendet

Allmänna utskottet ska utse justerare och ersättare för justering av dagens protokoll, samt besluta om tid för justering

#### Allmänna utskottets beslut

1. Bjarne Hald utses att jämte ordföranden justera protokollet.
2. Lena Karlsson utses till ersättare.
3. Protokollet ska justeras digitalt, måndag den 27 april senast kl. 16.00

\_\_\_\_\_



KSAu § 34

Dnr 2026-00014

101

## Information

### Sammanfattning av ärendet

Lägesrapporten till Allmänna utskottet ger en övergripande bild av personalrelaterade frågor med innehåll på sjukfrånvaro, medarbetarhälsa, löneöversyn samt aktuella trender enligt SKR:s personalstatistik.

Sjukfrånvaron till följd av ohälsa har totalt sett minskat något jämfört med tidigare år och ligger 2025 på 5,9 procent, vilket är lägre än både länet och riket. Korttidssjukfrånvaro är dock fortsatt ett viktigt uppföljningsområde, då 18 procent av de tillsvidareanställda haft sex eller fler frånvarotillfällen under året, och ett mindre antal medarbetare står för ett mycket stort antal frånvarotillfällen. Rapporten belyser även de betydande direkta och indirekta kostnader som sjukfrånvaro medför samt vikten av tidiga arbetsgivaråtgärder och stöd från företagshälsan.

Under våren 2026 genomfördes en chefs- och ledarskapsträff med fokus på informationssäkerhet, uppföljning av medarbetarhälsa, kris- och krigsorganisation, rutiner vid misskötsamhet samt genomgång av anställningsprocessen. Vidare redovisas resultatet av lönekartläggningen 2025 och löneöversynen 2026. Flera yrkesgrupper har identifierats ha behov av strukturella lönejusteringar, bland annat inom skola, vård, omsorg och administrativa funktioner. Löneöversynen 2026 visar ett utfall kring cirka 3 procent för samtliga avtalsområden, i linje med gällande avtal.

Avslutningsvis presenteras nationella personaltrender från SKR, som visar att antalet anställda i kommuner fortsätter att öka svagt, att heltidsarbete blir allt vanligare samt att avgångsåldern långsamt stiger. Sjukfrånvaron på nationell nivå har minskat något mellan 2024 och 2025, men skillnaderna mellan kvinnor och män kvarstår, där kvinnor fortsatt har högre sjukfrånvaro.

### Allmänna utskottets beslut

1. Informationen läggs till handlingarna.



KSAu § 35

Dnr 2026-00149

1010

## Remiss av Trafikverkets flygutredning 2027–2031

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har regeringens uppdrag att säkerställa grundläggande tillgänglighet genom att upphandla interregional kollektivtrafik som inte kan bedrivas kommersiellt. Flygtrafiken mellan Arvidsjaur och Arlanda omfattas i dag av allmän trafikplikt inom ett avtal som gäller till oktober 2027. Inför kommande avtalsperiod 2027–2031 har Trafikverket utrett behovet av flygtrafik och prövat om sträckan fortsatt uppfyller villkoren för trafikavtal.

Utredningen visar att flyg är det enda rimliga transportalternativet mellan Arvidsjaur och Arlanda med hänsyn till avstånd och restid. Linjen uppfyller samtliga villkor för allmän trafikplikt och föreslås därför ingå även i nästa avtalsperiod. Resandet är stabilt och har återhämtat sig efter pandemin, med cirka 26 000 resenärer 2025. Linjen har hög kostnadstäckning och tillhör den upphandlade flygtrafik som har lägst kostnad per passagerare.

Nuvarande trafik bedrivs med minst två dubbelturer helgfri vardag, extra trafik under vinterperioden samt en dubbeltur på söndagar och vissa helgdagar. Trafikverket föreslår i huvudsak oförändrad trafikutformning i det nya avtalet, inklusive samma tidtabellramar och krav på flygplanstyp. Vissa helgdagar undantas från trafikplikt även fortsättningsvis.

För kommande avtalsperiod föreslås att kraven på kapacitet fortsatt baseras på ett långsiktigt resandeunderlag, med målsättningen att cirka 65 procent av flygplanens stolar ska fyllas över året. Trafikverket föreslår även en justering av den maximala genomsnittliga biljettintäkten med 12 procent, samt motsvarande höjning av rabatterade biljettpriser.

Bokningskraven moderniseras genom tydliggörande att samtliga biljettyper ska vara bokningsbara digitalt.

Sammanfattningsvis bedöms flygtrafiken Arvidsjaur–Arlanda vara fortsatt transportpolitiskt motiverad och central för kommunens tillgänglighet, och Trafikverket föreslår därför fortsatt allmän trafikplikt för sträckan under perioden 2027–2031.

### Yrkanden

#### Marcus Lundberg (S)

Ändring -Ta bort meningen gällande högsäsong och lördagar.

Bjarne Hald (C)

Ändring -Ta bort "dagens" och lägg till "framtidens".



### Propositionsordningar

Ordföranden ställer först proposition på Marcus Lundbergs yrkande och förklarar att allmänna utskottet har beslutat detsamma.

Ordföranden ställer sedan proposition på Bjarne Halds yrkande och förklarar att allmänna utskottet har beslutat detsamma.

### Allmänna utskottets beslut

1. Remissen besvaras enligt följande:

#### Kommunens yttrande

Norrbottens geografiska förutsättningar och avstånden till internationella marknader ställer höga krav på goda flygförbindelser. För inlandet som saknar alternativa transportmöjligheter med rimliga restider är flyget direkt avgörande för näringslivet såsom gruvnäringen, besöksnäringen och fordonstestnäringen och myndigheter såsom Försvarsmakten. Flygtrafiken har även en stor betydelse för att säkerställa samhällsviktiga funktioner såsom hälso- och sjukvård i länet och samhällets beredskap.

Stockholm/Arlanda utgör ett strategiskt nav och har stor betydelse för tillgängligheten till regionen. Flygtrafiken till icke statliga flygplatser i Norrland är helt beroende av upphandlad flygtrafik för tillgänglighet och näringslivets konkurrenskraft.

Kommunen instämmer med Trafikverkets slutsats att det långa avståndet för att nå Arlanda som målpunkt från Arvidsjaur saknar rimliga alternativa möjligheter att trafikeras med annat trafikslag än flyg för att skapa en tillräckligt bra tillgänglighet. Kommunen delar även slutsatsen om att det inte är möjligt att upprätthålla tillgängligheten med kommersiell trafik mellan Arvidsjaur och Arlanda.

Trafikverket har en restidsgräns på fyra timmar i tillgänglighetskriterierna för det som betraktas som god tillgänglighet. Kommunen instämmer inte med att fyra timmar är att betrakta som god tillgänglighet. Direkttrafik från Arvidsjaur är en avgörande del i att få resenärerna att välja Arvidsjaur flyglinje framför att åka till kusten. Det är också en avgörande del i att gynna näringslivet och myndigheter som verkar i området. Det ger en timmes besparing i restiden om trafiken går direkt, vilket gör att fler väljer Arvidsjaur som reshub.

Trafikverket nämner att något uppdrag gällande beredskapsperspektivet inte finns idag. Kommunen vill påpeka att indirekt finns en koppling till beredskapsperspektivet då Arvidsjaur som regementsort kräver snabba förbindelser och möjliggörande av resande för anställda inom Försvarsmakten. Behovet av det resandet bedömer kommunen kommer att öka i framtiden. För att möjliggöra för försvarsmakten att växa måste resmöjligheterna till och från Arvidsjaur med flyg följa utvecklingen.



I utredningen framkommer att det finns en nedre gräns på intäkter och ett krav på 20 % kostnadstäckningsgrad. Kommunen har i andra kollektivtrafikavtal med liknande krav fått erfara att kostnadstäckningsgrader kan helt användas som argument för att en transportlinje ska tas bort eller bli föremål för neddragningar. Detta trots att ett resandebehov fortsatt finns.

Kollektivtrafikresande i Norra Sverige och särskilt inlandet kan inte mätas i kostnadseffektivitet. Att dessutom använda befolkningsstatistik som underlag ger konsekvenser då befolkningsprognosen dessvärre är fortsatt befolkningsminskning i regionen. Befolkningsstatistik fångar inte heller upp näringslivets eller myndigheters behov av resor. Till exempel det behov som finns för försvarsmakten nu och särskilt i en framtid då försvarsmakten ska växa i kommunen och regionen. Med detta synsätt kan all kollektivtrafik på sikt vara föremål för nedläggning. 20 % kostnadsstäckningsgrad bör ersättas med mål om att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för boende och verkande i regionen och hela landet.

Trafikverket anger i utredningen att det inte finns ett huvudsyfte att skapa ett stort resande i upphandlingen av flygtrafik. Kommunen tycker att Trafikverket som upphandlande myndigheten har ett stort ansvar för utvecklandet av flygtrafiken och flygplatserna. Särskilt i glesbygden.

Trafikverket lyfter i sin utredning ett ansträngt ekonomiskt läge och att Trafikverkets budgetram inte har utökats i den omfattning som skulle krävas för att täcka de senaste årens ökade trafik kostnader i avtalen. Behovet har påtalats för regeringen. Kommunen ser det som positivt att Trafikverket lyfter problemet till regeringen och vill påtala att detta arbete måste fortsatt prioriteras och drivas.

I utredningen nämns att Trafikverket prioriterar åtgärder för de kommuner som har den sämsta tillgängligheten. Viktigt att understryka nu och i kommande upphandlingar är att hela Norrbottens inland och glesbygden har dålig tillgänglighet till södra Sverige. Alternativa kostnadseffektiva transportmöjligheter saknas. Behovet av utökad budgetram kommer således att kvarstå och en hårdare prioritering av möjligheter att resa till och från norra Sverige och inlandet ska inte vara lösningen på att kapital saknas. Viktigt att påpeka är att flygförbindelser till Norrbotten och glesbygden inte får minskas och ett ekonomiskt ansträngt läge ska i framtiden inte innebära att kommuner ska gå in och kostnadsstämka. Det behövs ett större finansiellt engagemang från statens sida för mindre, icke statliga regionala flygplatser särskilt i glesbygd.

I utredningen föreslås genomsnittlig biljettintäkt ökas. Kommunen förstår att behovet finns sett till ökade trafik kostnader generellt. Kommunen har ingen direkt synpunkt på vilken period som genomsnittlig biljettintäkt ska beräknas. Men biljettpriset ska inte tillåtas vara högre under perioder då efterfrågan är hög. Den typen av vinstdrivande åtgärd hör inte hemma i en icke kommersiell trafik. Kollektivtrafik ska vara likvärdig och samhällsnyttig.



Kommunen har noterat och fått in synpunkter på att i försäljningen av biljetter i nuvarande avtal är det många biljetter som inte blir bokningsbara under vissa delar av året. Detta gäller framförallt student och pensionärsbiljetter då flygbolaget inte har en reglering av hur många rabatterade biljetter det ska vara per flygtur utan att det ska mätas med ett genomsnittligt pris. Kommunen efterfrågar en tydligare reglering av hur många biljetter per tur som ska kunna bokas till rabatterat pris. Med Trafikverkets föreslagna skrivning i utredningen gällande rabatter; ”Dessa biljettyper ska vara tillgängliga så länge det finns platser kvar på planet.” ser kommunen inte kommer att lösa problemet. Speciellt under säsonger då efterfrågan på resor är hög.

Kommunen har ställt frågan till trafikverket om hur Trafikverket följer upp rabatterade biljetter men kommunen har inte fått någon återkoppling. I nuvarande avtal och Trafikverkets förslag till skrivning i kommande avtal anges; ”Lufttrafikföretaget ska på Trafikverkets begäran även kunna redovisa det enskilda biljettpriset för samtliga sålda biljetter och vilka skatter och myndighetsavgifter som tagits ut på respektive biljett.” Kommunen ser att denna rapportering ska ingå i kravet på den månatliga rapportering som Trafikverket föreslår och inte vara något som ska ske på Trafikverkets begäran.

I utredningen framgår det inte tydligt om priserna avser inklusive eller exklusive moms.

Den statistik för resande mellan Arvidsjaur och Arlanda som redovisas i utredningen visar ett tydligt behov av flygtrafiken. Kommunen saknar statistik i utredningen på hur antalet resande är fördelade under året. Detta är särskilt intressant att tydliggöra eftersom nuvarande flygbolagets kapacitet inte motsvarar efterfrågan på resor då Arvidsjaur samslingas med destinationer som har samma typ av högtrafik. Dvs vintertid då Hemavan har många skidresenärer samtidigt som Arvidsjaur har många resenärer för industrin. I nytt avtal måste trafiken mellan Arvidsjaur och Arlanda vara dimensionerad för att klara säsongstoppar. Direktflyg skulle gynna näringsliv och myndigheter som verkar i regionen. Om samslingning är det enda alternativet för att skapa ekonomi för flygbolagen och Trafikverket ska samslingning endast tillåtas dagar med lägre resenärsantal.

Kommunen ställer sig positiv till att Trafikverket fortsatt föreslår extraturer. Men föreslaget 36 extraturer januari-mars täcker inte den efterfrågan som finns idag. Kommunen har ett behov på 48 extraturer mellan perioden 15 jan till 31 mars, dvs under högsäsongen.

Det föreslagna antalet stolar i utredningen, 42 500, är en minskning från nuvarande avtal med 46 000 stolar. 42 500 stolar kommer inte att motsvara det resebehov som finns idag såvida antalet stolar inte kan varieras mellan högsäsong och lågsäsong.

Kommunen instämmer med den synpunkten som framförts i samrådet under utredningstiden; ”antalet flygstolar är i många fall underdimensionerat, särskilt på grund avslingning med annan flygplats.”



Kommunen instämmer även i denna synpunkt som framförts i samrådet under utredningstiden; ”Samslingningen bidrar till otillräcklig kapacitet för vissa orter. Om två destinationer med liknande säsongscykel samslingas får det till följd att flighter går tomma i lågsäsong medan det finns för lite kapacitet i högsäsong. Direkturer till Arlanda för att slippa denna problematik förespråkas”

Utredningen ger ingen tydlig bild om hur samslingning är tänkt att tillåtas i kommande upphandling. Trafikverket anger i utredningen att det alltid har varit tillåtet och att det i upphandlingen för avtalsperioden 2019–2023 var det förutbestämt vilka linjer som var möjliga att slinga med varandra, i övriga upphandlingar har slingningen varit fri. Hur är tankegångarna i kommande avtal? Detta borde klargöras i utredningen.

I utredningen lyfts både fördelar och nackdelar med samslingning. I utredningen anges att samslingning ger en högre fyllnadsgrad och därmed högre intäkter än direktlinjer. Det medger ofta även större flygplan och samtidigt billigare anbud eftersom det finns stordriftsfördelar med ett större plan om det finns tillräckligt antal resande. Tidigare upphandlingar visar att de slingade anbuden blir billigare. Någon tydlig uppföljning av dessa fördelar under avtalsperioden framkommer inte i utredningen.

Kommunen har under nuvarande avtal konstaterat att samslingningen tär på flygkapacitet till och från Arvidsjaur då behovet är som störst. Kommunen ser att sämsta dagarna för samslingning under högsäsong är måndag, fredag och söndagar. Om samslingning ska vara ett alternativ i kommande avtal bör sådan trafik ske dagar med lägre resenärsantal, tisdagar och torsdagar för Arvidsjaur del eftersom då är efterfrågan på transporter något lägre.

I utredningen anges: ”Eftersom befolkningsunderlaget på de upphandlade sträckorna är litet är slingning i princip en förutsättning för att uppnå rimliga priser för både resenärer och staten å ena sidan och rimliga intäkter för operatören. Men som negativ effekt lyfts risken att slingningen inte blir optimal, exempelvis om de flygplatser som slingas har högsäsong under samma del av året.” Återigen saknar utredningen en tydlig utvärdering av konsekvenser av samslingningen i nuvarande avtal.

Sammanfattningsvis tycker kommunen att kortare restider mellan Arvidsjaur och Arlanda jämfört med nuvarande avtal skulle gynna boende och verkande i regionen. Fri slingning och mellanlandning anser kommunen inte ger förutsättning för ökat resande och försämrar tillgängligheten till södra Sverige. Föreslagen skrivning om trafikeringsdagar, antalet turer, stolar och mellanlandning behöver revideras och utredas i samspel med kommunen. Utredningen till upphandlingen av flygtrafik ska ge förutsättningar för ett avtal som möter framtidens behov av resande, utvecklar resandet och ger gynnsamma ekonomiska förutsättningar för både flygbolag och Arvidsjaur flygplats.



Kommunstyrelsens allmänna utskott

2026-04-21

11

---

\_\_\_\_\_

**Handlingar i ärendet**

Remissvar av Trafikverkets flygutredning 2027-2031  
Förslag på remissvar

**Beslutet skickas till**

Trafikverket  
Projekteringsingenjör



Kommunstyrelsens allmänna utskott

2026-04-21

12

KSAu § 36

Dnr 2026-00123

101

## **Bidrag för rådgivningsverksamhet under år 2026 - Företagarna i Arvidsjaur**

### **Sammanfattning av ärendet**

Föreningen Företagarna i Arvidsjaur ansöker om 120 000 kronor i bidrag för 2026 för sitt arbete med näringslivsklimat, företagarefrågor, utveckling och rådgivning. Med omkring 100 medlemsföretag från olika branscher har föreningen ett etablerat samarbete med Arvidsjaur kommun och fungerar som remissinstans samt samarbetspartner vid arrangemang. Näringslivsstrategen betonar vikten av en lokal företagareförening för att främja dialog mellan kommunen och näringslivet.

### **Allmänna utskottets beslut**

1. Företagarna i Arvidsjaur beviljas 120 000 kronor för år 2026.
2. Medlen tas från Kommunstyrelsen (ansvar 11).

### **Handlingar i ärendet**

Bidrag för rådgivningsverksamhet under år 2026 – Företagarna i Arvidsjaur

### **Beslutet skickas till**

Föreningen Företagarna



KSAu § 49

Dnr 2026-00148

332

## Handlingsplan för lekplatser

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2025-06-18 § 64 att anta lekplatsprogram för Arvidsjaur kommun. Av beslutet framgår även att Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram ett handlingsprogram/riktlinje kopplat till Lekplatsprogrammet.

Kommunchefen har gett gatu- och VA-chefen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för kommunens lekplatser.

Kommunen har ett tidigare lekplatsprogram som beslutades 2015. I samband med ett medborgarförslag om upprustning av en specifik lekplats beslutade allmänna utskottet 2024-05-07 att det befintliga lekplatsprogrammet skulle revideras. Ett uppdaterat lekplatsprogram togs fram och var ute på medborgardialog innan beslut togs i kommunfullmäktige 2025-06-18 § 64. Ett handlingsprogram är nu framtaget kopplat till lekplatsprogrammet.

I handlingsprogrammet framgår prioriteringsordningen av kommunens olika lekplatser samt en uppskattad kostnad kopplad till en framtida upprustning/investering. Drift och underhåll av befintliga lekplatser inryms i befintlig driftbudget.

### Yrkanden

#### Marcus Lundberg (S)

Återremiss - Ärendet återremitteras till kommunchef för att genomföra en samlad översyn av behovsbilden, inklusive underhålls- och utvecklingsbehov, samt förutsättningar för samverkan.

#### Bjarne Hald (C)

Återremiss - Arbetet ska resultera i ett underlag för en kommunövergripande riktlinje och ta hänsyn till genomförd medborgardialog.

### Propositionsordningar

Ordföranden ställer föst proposition på Marcus Lundbergs yrkande och förklarar därefter att allmänna utskottet beslutat i enlighet med Marcus Lundbergs yrkande.

Ordföranden ställer sedan proposition på Bjarne Halds yrkande och förklarar därefter att allmänna utskottet beslutat i enlighet med Bjarne Halds yrkande.

### Allmänna utskottets beslut

1. Ärendet återremitteras till kommunchefen för att genomföra en samlad översyn av behovsbilden, inklusive underhålls- och utvecklingsbehov samt förutsättningar för samverkan. Arbetet ska resultera i ett underlag för en kommunövergripande riktlinje och ta hänsyn till genomförd medborgardialog.



**Kommunstyrelsens allmänna utskott**

**2026-04-21**

**14**

---

\_\_\_\_\_

**Handlingar i ärendet**

Bilaga - Handlungsplan för lekplatser  
Tjänsteskrivelse

**Beslutet skickas till**

Kommunchef  
Samhällsbyggnadschef



KSAu § 50

Dnr 2026-00150

101

## Förslag till Riktlinje för skyltning 2026

### Sammanfattning av ärendet

Kommunens gällande riktlinjer för skyltning togs fram av miljö- och bygg enheten tillsammans med Företagarna i Arvidsjaur under perioden 2014—2016. Företagarna, Polisen, Trafikverket, näringslivsenheten, kulturförvaltningen, tekniska förvaltningen, skyltföretagare i kommunen m.fl. gavs också möjlighet att lämna synpunkter på riktlinjerna. Förslaget fanns även tillgängligt på kommunens hemsida. Efter genomgång av inkomna synpunkter behandlades sedanriktlinjerna i miljö-, bygg- och hälsoskydds nämnden och antogs slutligen av kommunfullmäktige.

Samhällsbyggnads har med anledning av de ändringarna i plan- och bygglagen som trädde i kraft i december 2025 tagit fram ett förslag till reviderade riktlinjer.

Den huvudsakliga förändringen är att text om när olika tillstånd behövs, hur tillståndsprocessen går till och rena laghänvisningar har plockats bort från dokumentet. På så sätt blir dokumentet mer kärnfullt och fokuserar bara på kommunensriktlinjer för skyltning, i stället för att även redogöra för vad som gäller enligt rådande lagstiftning. På så sätt kan också behovet av framtida justeringar minskas då lagstiftning eller praxis förändras. Kartan över nuvarande gränser för detaljplanelagt område inom Arvidsjaur's samhälle har också tagits bort av samma anledning.

Kartan över platser för valaffischering/tillfällig skyltning har också uppdaterats så att placering utanför Medborgarhuset inte längre tillåts. Utöver detta har även avsnittet om samlingsskyltar uppdaterats då samlings skyltarna längs Storgatan nu är på plats. Texten om att dokumentet ska vara underlag för skyltprogram har också tagits bort då något skyltprogram aldrig har varit aktuellt. Dessutom har också vissa språkligajusteringar genomförts.

### Yrkanden

#### Marcus Lundberg (S)

Återremiss - Ärendet återremitteras till kommunchef för att genomföra en samlad översyn av behovsbilden, inklusive underhålls- och utvecklingsbehov, samt förutsättningar för samverkan.



### **Bjarne Hald (C)**

Återremiss - Arbetet ska resultera i ett underlag för en kommunövergripande riktlinje och ta hänsyn till genomförd medborgardialog.

### **Propositionsordningar**

Ordföranden ställer först proposition på Marcus Lundbergs yrkande och förklarar därefter att allmänna utskottet beslutat i enlighet med Marcus Lundbergs yrkande.

Ordföranden ställer sedan proposition på Bjarne Halds yrkande och förklarar därefter att allmänna utskottet beslutat i enlighet med Bjarne Halds yrkande.

### **Allmänna utskottets beslut**

1. Ärendet återremitteras till kommunchefen för att genomföra en samlad översyn av behovsbilden, inklusive underhålls- och utvecklingsbehov samt förutsättningar för samverkan. Arbetet ska resultera i ett underlag för en kommunövergripande riktlinje och ta hänsyn till genomförd medborgardialog.

---

### **Handlingar i ärendet**

Bilaga - Handlungsplan för lekplatser  
Tjänsteskrivelse

### **Beslutet skickas till**

Kommunchef  
Samhällsbyggnadschef