



Handläggare  
Camilla Grahn

Direktval  
0960-15564

## Sammanställning Centrumvandring Glommersträsk

### Datum:

Centrumvandring 2022-09-20, kl. 18.30

Uppföljning 2023-11-16, kl. 18.00

### Deltagare

- Ca 16 st. från Glommersträsk
  - varav ca 3 st. företag från Glommersträsk var representerade.
  
- Arvidsjaur kommun
  - Camilla Grahn, trafikhandläggare
  - Erika Harr, Gata och VA chef
  - Erika Resin, GIS samordnare
  - Britta Lundgren, planingenjör
  - Monika Hornig Beritbach, bygginspektör
  - Malin Johansson, näringslivskontoret
  
- Trafikverket
  - Ricardo Cejas och Mats Lawesson
  
- Polisen
  - Fick förhinder och kunde inte komma

Deltagarna delades in i två grupper och en grupp gick sträckan från Finnbergs bort mot sågen tills det att gång- och cykelvägen slutade (Storgatan 50) och den andra gruppen från Finnbergs bort mot skolan (ca Storgatan 116).

Representanter från Arvidsjaur kommun och från Trafikverket fanns med i båda grupperna.

Varje grupp hade en karta på vägsträckan, en karta med inträffade olyckor från 2018 och en som antecknade de synpunkter som kom upp.

### **Inkomna synpunkter via mail och brev.**

- De P-förbudsskyltar som finns på storgatans högra sida när man färdas västerut, (en vid kyrkan, en vid gymmet och en vid gamla biografen). De fyller ingen funktion i dagsläget eftersom det numera är P-förbud på huvudled både inom och utom tätbebyggt område.

Se mer under skyltar och sikt.

- Vägskada utanför Storgatan 133.

Grop i vägen, skadan är anmäld till Trafikverket och det skedde ett läckage från en lastbil, det var en mörk vätska (gissningsvis diesel/olja). Kan detta vara ett miljöärende?

Se mer under Gator.

- Dåligt skick på Patrina gatan, Prästgatan och Ängsgatan.

Man undviker att köra på dessa gator och rädd att bilens underrede ska ta i de bulor som uppstått på vägen. Risk för skada på fordon och personer.

Se mer under Gator.

- Gräs och sly röjs inte längre i vägkanter.

Se mer under skyltar och sikt.

- Var kastar man den svarta hundbajspåsen när man plockat upp efter sin hund?

*Svar från Arvidsjaur kommun/Avfallsenheten: Den kastar man i sin soptunna.*

- Gångtrafiken över Ängsvägen, mellan Finnbergs och Bäreus hus, se bilden nedan.

- Föräldrar är oroliga, många barn som passerar där, vore bra om barnen har företräde, då det blir ökad trafik med den nya tankstationen.

- Där stannar ju även bybor, bussar och andra fordon som ska lossa "lite snabbt"



*Önskemål:*

- Ett övergångsställe, enligt bilden ovan.

- Skyltar som visar parkering förbjudet

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar:*

Trafikverket ser inte att behoven av ett övergångsställe är tillräckliga. Övergångsställen är en tillgänglighetsåtgärd då fordonstrafikanter ska lämna gående företräde och ska

primärt användas där det anses svårt att passera vägen. Ett övergångsställe i sig gör i sig inte platsen säkrare utan det behövs även fysiska åtgärder.

- Förskolans- och skolans lekpark

- Undermålig, på baksidan av skolgården där förskolan och skolan håller till: Lekställningar som håller falla isär, omålade/oljade träställningar som ser ut som något fallfärdigt och risk för att rent göra illa sig är hög. En gungställning som har en spricka i översta stocken! En sandlåda som har vuxit igen. Sittbänkar som är trasiga.  
+ En spindelgunga är köpt- jätte uppskattat och jättekul. Fantastisk personal och lättsamma barn som alltid har roligt och löser allt eftersom.

*Önskemål:*

- Hel och funktionell lekpark, reparationer, byt ut mot nytt där det behövs.

*Återkoppling:*

Lämnar frågan till skolan.

- Parkeringen vid värdshuset

- Det skulle se trevligare ut och kanske locka fler kunder om parkeringen var målad.

*Önskemål:*

- Måla upp parkeringen, parkeringsfickor.

*Återkoppling:*

Parkeringen ligger på kommunens mark och används av värdshusets kunder.

Kommunen skottar upp parkeringen och använder den som snötipp, i övrigt finns inget användningsområde för kommunen. Kommunen kommer inte att måla den.

## **Inkomna synpunkter under centrumpromenaden**

### **Trafiksäkerhet**

- Skoterövergångar

*Styrkor & svagheter +/-*

- Det saknas vägskyltar som visar att det är skoterövergång.

- Det saknas stoppskyltar för skoterförare på skoterleden.

- Det verkar saknas kryssmarkeringar

Vad är det för regler som gäller?

Trafikverkets regler för skoterledspassage?

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Skoterleder ska anläggas där god sikt råder (Siktlängd på runt 150 meter i 80km/t är kravställt. Längre ju högre hastigheten är på vägen) och goda möjligheter till vilplan finns. Alltså att skotrarna ska vara i samma höjd som vägen ungefär. Skotrarna har skyldighet att lämna företräde mot biltrafik, oftast sätts stoppskyltar upp utanför vägområdet på bakslänt. Passager märks inte ut för den allmänna trafiken, det är skoterförarens ansvar att passera när det är fritt. De ni nämner som saknas är de skoterklubbens ansvar att hantera, att leden är väl utmärkt och att nödvändiga skyltar sätts upp, mm.

*Uppföljning: Hade varit bra om skoterföreningen fått ta del av denna punkt. Nu är det beställt skyltar som ska sättas upp.*

- Busshållplatsen nedanför GK Door

*Styrkor & svagheter +/-*

- Skylten för busshållplats är uppsatt i en grässlant
- Skylten har lossnat och ligger på backen
- Hållplatsen saknar avkörningsfickor för bussen. Bussen stannar på vägen idag.

*Återkoppling:*

Kommunen vidareförmedlar till Länstrafiken.

Kommunen och Länstrafiken har skickat ett ärende till trafikverket om avkörningsfickor för buss vid Finnberg/GK door. Trafikverket är den instans som beslutar om medel ska avsättas för en sådan åtgärd.

*Länstrafiken svarar.*

Problemen ovan ska vara åtgärdade.

Förslaget på hållplatsåtgärden vid Finnberg/GK är med på våran priolista.

*Uppföljning: Skylten sitter uppe men det saknas avstigningsyta och det springer elever lite hur som helst vid avstigning.*

- Busshållplatsen vid Finnbergs

*Styrkor & svagheter +/-*

+ det finns plats att vänta på bussen vid busskuren och på GC vägen på sidan av Finnbergs

- Skylten för busshållplats ligger ned på backen. Den togs ned då markarbetet för nya bensenmacken påbörjades.

På sidan vid Finnbergs är det ibland svårt för bussen att stanna vid busshållplatsen eftersom det är en parkering framför denna. Då stannar bussen ibland framme vid affären istället. Där finns dock inga sittplatser.

*Återkoppling:*

Kommunen vidareförmedlar till Länstrafiken.

Kommunen och Länstrafiken har skickat ett ärende till trafikverket om avkörningsfickor för buss vid Finnberg/GK door. Trafikverket är den instans som beslutar om medel ska avsättas för en sådan åtgärd.

*Länstrafiken svarar.*

När nya hållplatslägen byggs vid Finnberg/GK plockas trävädskyddet på parkeringen bort. Förslaget på hållplatsåtgärden vid Finnberg/GK är med på våran priolista.

*Uppföljning: Skylten är ej uppsatt ännu.*

- Den stora asfaltsplanen vid Finnbergs

*Styrkor & svagheter +/-*

- Otydligt hur planen är tänkt att användas, parkering, busshållplats?
- Finns ingen skyltning som förtydligar ytans användning
- Svårt för bussen att köra in till busskuren, då parkerade bilar hindrar in- och ut fart

*Önskemål:*

- Att man förtydligar användningen av asfaltplanen
- Att man skyltar tydligt vad som gäller

*Återkoppling:*

Kommunen påtalar problemet för Länstrafiken.

Fastighetsägaren ansvarar för hur det skyltas på den egna fastighetens parkering.

- Busskurerna, vid sågen och den vid Finnbergs

*Styrkor & svagheter +/-*

+ att det finns busskurer

- de/den är sneda/vinda och håller på att ramla sönder

*Önskemål:*

- Busskurerna behöver repareras och stärkas upp i sin konstruktion.

*Återkoppling:*

Kommunen påtalar problemet för Länstrafiken.

*Länstrafiken svarar:*

Ska vara åtgärdat.

*Uppföljning: Är åtgärdat.*

- Gång och cykelvägen (GC-väg) längsefter Storgatan

*Styrkor & svagheter +/-*

+ bred och fin

- gång- och cykelbanan är delvis skyltad med delad gång- och cykeltrafik och den heldragna linjen på trottoaren håller på att försvinna

- gång- och cykelbanan saknar på stora delar skyltning

- stora snövallar på trottoaren och man upplever att bara halva gång- och cykelbanan kan användas på vintern

- kantstenar försvinner under vintern

Vem ansvarar för och sköter vad på trottoaren?

*Önskemål:*

- Att hela bredden av gång- och cykelvägen plogas vintertid och att plogvallarna tas bort

- Skyltning för blandad gång och cykeltrafik

- Skyltar efter hela gång- och cykelbanan

- Att GC vägen förlängs ändå bort till sågen

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Trafikverket kommer kontrollera att hela gc-vägen plogas enligt kontraktet för underhåll.

Trafikverket kommer byta ut skyltning för blandad gång- och cykeltrafik till de rätta skyltar längs gång- och cykelbanan.

Att sträckan mot industriområdet saknar GC-bana och upplevs av boende som otrygg finns med i Trafikverket lista över identifierade brister.

*Uppföljning: Skyltningen är åtgärdad, snöröjningen behöver bli bättre.*

- Hastighet

*Styrkor & svagheter +/-* Hastighetsbegränsningar vid skolan

+ Polisen har gjort en hel del hastighetskontroller i byn

- Upplever att det är höga och mycket höga hastigheter på Storgatan, genom hela byn, oro att någon ska fara illa.

- Höga hastigheter på Svedjevägen ned mot Storgatan, där är det ofta barn som är i trafiken.

### *Önskemål:*

- Förträngningar/avsmalning vid skolan
- Trafikkameror
- Sänka hastigheten på Svedjevägen till 30 km/h förbi infarten till utebadet
- Trafikmätning av antal fordon och hastighet?

Polisen – vad kan de göra åt de höga hastigheterna och hur ser de på Situationen?

### *Återkoppling:*

Kommunen kontaktar polisen för ev. kommentar.

### *Polisen svarar.*

Polisen har haft en hel del trafikkontroller i byn. Rapporterade bilförare för fortkörning har ej stått ut. Det finns bilar som körs för fort genom byn men även många bilar som kör lagligt. Vad polisen kan göra åt hastigheterna är att synas i byn och att ha trafikkontroller. Det kommunen skulle kunna göra är att sänka hastigheten genom byn.

### *Trafikverket svarar.*

Trafiksäkerhetskamerorna ska placeras där de gör mest trafiksäkerhetsnytta och har störst effekt när hela landets behov sammanvägs. Behovet av kameror över landet och i vårt län är stort. Det är oftast de högre hastigheterna som prioriteras och även på vägar där vi har höga flöden. Vi får in en mängd förfrågningar om trafiksäkerhetskameror och vi ser ett stort behov av kameror utmed vårt vägnät för att säkra minskade överhastigheter. Dessvärre är utbyggnaden av systemet begränsat, vilket innebär att vi måste arbeta systematiskt och börja där de största riskerna finns. Denna plats är i dagsläget inte aktuell för trafiksäkerhetskameror.

På Svedjevägen ovanför badet på 50-sträckan har en mätning genomförts under en dag i mars 2022 och medelhastigheten var då 38 km/h och årsmedeldygnstrafiken bedöms till 160 fordon. Det finns en trafikmätning gjord på Storgatan, mätpunkten ligger mellan snickeriet och tätorten på 70-sträckan. Där är medelhastigheten lägre än skyltad hastighet och årsmedeldygnstrafiken bedöms till 1040. Trafikverket tar med sig behovet av mätning på Storgatan i tätorten.

Hastighetsändringar beslutar kommunen om på platsen.

### ● Skyltar och skikt

#### *Styrkor & svagheter +/-*

- Skyltningen är inte konsekvent, inte skyltat fullt ut och en del skyltar är ej längre aktuella
- Skikten skymms av växtlighet och snöhögar
- Gräs och sly röjs inte längre i vägkanter

P-förbudsskyltar – de finns på storgatans högra sida när man färdas västerut, (en vid kyrkan, en vid gymmet och en vid gamla biografen)

#### *Styrkor & svagheter +/-*

- De fyller ingen funktion i dagsläget eftersom det numera är P-förbud på huvudled både inom och utom tätbebyggt område. Kan dessa tas bort?

### *Återkoppling:*

#### *Trafikverket svarar.*

Ja dessa kan tas bort då den ej fyller någon funktion. Trafikverket beställer nedtagning.

Uppföljning: Skyltarna är borta.

Skylt – Distriktsköterska i korsningen Storgatan/Ängsvägen, mellan Finnbergs och Bäreus Hus

*Styrkor & svagheter +/-*

- Denna skylt är inaktuell

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Vi kan ta bort den, Trafikverket beställer nedtagning.

*Uppföljning: Skylten är borttagen.*

Skylt – Varning för barn, på Storgatan 72

*Styrkor & svagheter +/-*

- Oklart varför finns den där?

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Vet inte varför den sitter där, Trafikverket kan ta ner den.

*Uppföljning: Den sitter kvar, men den kan vara bra för att varna för barn som ska gå till skolan.*

Hastighetsskyltar

*Styrkor & svagheter +/-*

- Som skymms av lågt hängande grenar, mitt emot brandstationen och bortanför Ängsvägen mot Skellefteå på höger sida

- Lågt hängande grenar som skymmer skylten

*Önskemål:*

- Stamhörning, att röja bort skymmande grenar

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Kommer att hanteras av berörda markägare samt av Trafikverket.

*Uppföljning: Är åtgärdat.*

Snöhög vid Storgatan 99

*Styrkor & svagheter +/-*

- Skymmer sikten för utfart på Storgatan när den är för hög

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Sikten i korsningen kommer kontrolleras enligt kontraktet för underhåll.

*Uppföljning: Rapporteras in om det är ett problem vintern 23/24.*

Tätt buskage skymmer sikten i korsningen Svedjevägen och in/ut från utebadet

*Styrkor & svagheter +/-*

- Trafiken kör oftast fort i denna korsning och barnen som ofta besöker utebadet är ofta ouppmärksamma trafikanter. Ofta nära

*Önskemål:*

- Förbättra sikten i korsningen in mot badet

- Sänk hastigheten till 30 km/h

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Sikten i korsningen kommer kontrolleras enligt kontraktet för underhåll.

Hastighetsändringar beslutar kommunen om på platsen.

*Uppföljning: Vet ej om det är åtgärdat, rapportera in igen om det är ett problem.*

Röjning av gräs och sly i vägkanter.

Man upplever att det inte blir gjort i tillräcklig utsträckning.

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Kommer följas upp enligt kontraktet för underhåll.

*Uppföljning: Åtgärdat.*

● Snöröjning

*Styrkor & svagheter +/-*

- Ibland så inkräktar kvarlämnad snö på sikt och framkomlighet

- Bara halva GC vägen snöröjs och den snö som är kvar minskar framkomligheten

*Bakgrund*

Trafikverket berättade hur det fungerar med snöröjningen längs Storgatan. Storgatan är en så kallad klass 4-väg vilket innebär att entreprenören ska påbörja

plogningsvängen när det är 2 cm snö på vägen och att plogsvängen ska vara färdig på

5 timmar. Byborna beskrev att de ofta hoppar över trottoaren när det är bråttom.

Trafikverket beskrev att gång- och cykelvägar ska prioriteras.

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Kommer följas upp enligt kontraktet för underhåll.

*Uppföljning: Hela gång- och cykelvägen behövs även vintertid. Förra vintern var något mer av gång- och cykelvägen tillgänglig men långt ifrån hela. Önskar att Trafikverket förljer upp snöröjningen så att tillgängligheten ökar ytterligare vintertid.*

- Belysning efter Storgatan

*Styrkor & svagheter +/-*

+ Ny belysning är uppsatt efter Storgatan

- Känns ibland otillräckligt effektiv – det upplevs för mörkt

- Upplevs för långt mellan gatlysen på Storgatan nedanför utebadet

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Gällande belysningen vid övergångstället över Storgatan vid Svedjevägen har Trafikverket bytt armaturer för att förbättra belysningen. Att belysningen bitvis inte är belägen på samma sida som GC-lösning och att belysningen är t ex anpassad till landsväg istället för oskyddade som vistas på trottoaren finns med i Trafikverket lista över identifierade brister. Är det en specifik plats längs Storgatan som upplevs sakna belysning eller är extra mörk kan detta spelas in till Trafikverket.

- Gator

### Storgatan

Hämtning och lämning av barn sker via Storgatan, på trottoaren utanför skolan

*Styrkor & svagheter +/-*

- Riskfylld plats för att hämta och lämna. Föräldrarna är hänvisade att hämta och lämna via Ängsvägen.

*Återkoppling:*

Enligt trafikreglerna så får man inte parkera på en trottoar. Skolan informeras och ombeds att informera föräldrarna.

*Uppföljning: Föräldrar fortsätter att lämna och hämta barn via Storgatan.*

Vägskada utanför Storgatan 133.

*Styrkor & svagheter +/-*

- Grop i vägen

Skadan är anmäld till trafikverket sedan tidigare.

- Läckage från lastbil av en mörk vätska (gissningsvis diesel/olja).

*Återkoppling:*

Ärendet lämnas till miljökontoret för bedömning.

*Trafikverket svarar.*

Vägskadan åtgärdas innan vintern.

*Uppföljning: Åtgärdat.*

### Svedjevägen

*Styrkor & svagheter +/-*

- Det är ofta för höga hastigheter på den som färdas ned mot Storgatan

- Två hål i asfalten

*Önskemål:*

- Sänk hastigheten till 30 km/h vid korsningen till badet

- Asfaltera påbörjade vägarbeten, vid ingången till utebadet och vid kläppteatern

*Återkoppling:*

Normalt inom Arvidsjaur kommun har vi 30 km/h vid förskolor och skolor.

Kommunen är restriktiv till att införa 30 km/h på andra platser. Vill man ha frågan prövad så kan man skicka in en skrivelse till [mn@arvidsjaur.se](mailto:mn@arvidsjaur.se).

Asfaltering efter ledningsarbeten är gjord.

*Uppföljning: Hålen är åtgärdade.*

### Petrinagatan (Kobacken/Nautan)

*Styrkor & svagheter +/-*

- Gatan är mycket kuperad och asfalten har på sina ställen gått sönder  
Byns placering på bergssluttning innebär speciella problem med vatten och det förstör snabbt vägarna.

*Återkoppling:*

I bebyggda områden med antagna byggnadsplaner före 1987 är fastighetsägaren ansvarig för väghållningen och i förekommande fall även grönområden om inget annat anges. Detta är fallet i Glommersträsk varför gatorna i orten är enskilda. Frågan om hur de enskilda vägarna inom kommunen ska hanteras framgent har lyfts till politiken men politiken har ännu inte fattat beslut i frågan.

I dagsläget finns ett politiskt beslut om att kommunen ska ansvara för vinterväghållningen (dvs. snöröja) enskilda vägar i Glommersträsk och Moskosel. Samma gäller för Ängsvägen.

### Ängsvägen

*Styrkor & svagheter +/-*

- Hål i vägen vid Ängsvägen 15, i hörnet – behöver repareras  
- Kraftiga förskjutningar av asfalten, höga uppbuktningar och djupa hål på flera ställen

*Återkoppling:*

Se återkoppling under Petrinagatan.

### **Trygghet**

Man upplever sig inte otrygg. Största oron var trafiksäkerhet och då framförallt den höga hastigheten genom byn och att någon då ska fara illa.

Arbete med grannsamverkan pågår och skyltar att sätta upp finns att hämta i receptionen på kommunhuset.

### **Attraktivitet**

Vissa fastigheter är i dåligt skick och vissa tomter växer sakta igen. Man konstaterar att ansvaret för det ligger på den enskilde fastighetsägaren.

Byggnader och tomter som inte underhålls påverkar intrycket av byn.

#### ● Storgatan 52

*Styrkor & svagheter +/-*

- Byggnadens skick påverkar bilden av Glommersträsk  
- Byborna är rädda att byggnaden ska rasa in på Storgatan

*Önskemål:*

- Att huset rivs.

*Bakgrund*

Byggingpektören beskrev att rivningslov beviljades 2021-11-10. Planerat var att elda upp huset med hjälp av räddningstjänsten. När det visade sig att det finns acetylenflaskor i huset backade räddningstjänsten. Flaskorna togs ur huset av bybor.

Räddningstjänsten är rädd att vägen kan bli skadad och räddningstjänsten kan bli ekonomisk ansvarig.

Britta beskrev att det eventuellt kan finnas landsbygdsutvecklingspengar att söka för detta på ett enkelt sätt. På sidan <https://www.arvidsjaur.se/sv/kommun/nyheter/aljkb/> finns information om stödpengar att söka hos kommunen senast den 30 november.

*Återkoppling:*

*Trafikverket svarar.*

Trafikverket anser att det är olämpligt att elda upp byggnaden om det finns risk att vägen skadas. Om detta ändå ska göras kommer Trafikverket hålla den som ansvarar för eldningen ekonomiskt ansvarig för att åtgärda eventuella skador på vägen. Det kan krävas tillstånd enligt väglagen för skyddsanordningar.

*Miljö- och byggkontoret svarar.*

Planen är att huset ska rivas.

*Uppföljning: Huset är rivet.*

- Vattenläcka – i korsningen Storgatan/Prästgatan.

*Styrkor & svagheter +/-*

- Vattenansamling i diket

- Skylt med vägens namn ligger på backen.

*Återkoppling:*

Är åtgärdat.

*Uppföljning: Är åtgärdat.*