



## Sammanställning Centrumvandring Abborrträsk

Datum: 2023-08-28, kl. 18.30



### Deltagare

- Ca 18 st. från Abborrträsk
- Arvidsjaur kommun
  - Lasse Forsgren Kommunalråd
  - Camilla Grahn, trafikhandläggare
  - Erika Harr, Gatu- och VA chef
  - Britta Lundgren, planingenjör
  - Johan Persson, samhällsplanerare
  - Monika Hornig Breitbach, bygginpektör
  - Malin Johansson, näringslivskontoret
- Trafikverket
  - Lotta Burström, projektledare underhåll väg
- Polisen
  - Bo Hedlund Kommunpolis Arvidsjaur

Deltagarna delades in i två grupper. Grupp 1 gick Pitevägen från matbutiken Affär`n mot väg 95 och vände vid korsningen Pitevägen/Tjockuddsvägen in mot Folketshus samt in en bit efter Gamla Pitevägen och tillbaka.

Grupp 2 gick Pitevägen från matbutiken Affär`n bort till Pitevägen 65 och tillbaka. I båda grupperna fanns representanter med från Arvidsjaur kommun. I första gruppen fanns representant från Trafikverket och i den andra gruppen fanns representant från Polisen.

## Bakgrund

Gamla Pitevägen och Pitevägen tillhör Trafikverkens ansvarsområde. Övriga vägar i Abborträsk är enskilda vägar.

Det är en gång- och cykelväg som går längs efter delar av Pitevägen. Se karta under rubrik gång- och cykelväg.

Affär'n som nämns i texten är den lokala livsmedelsbutiken.

### Busshållplats

De flesta resenärer stiger av och på vid Affär'n då bussen oftast stannar där för att lämna diverse leveranser. Många väljer att inte använda den nya busshållplatsen.

### Badplats med möjlighet till camping och ställplatser

Mitt emot Affär'n i Abborträsk finns ett utepad som är välbesökt sommartid. Många besökare som handlar då också. Så periodvis mycket gående trafikanter som passerar vägen och många av dem är barn.

### Motionsstråk

Många i byn som är ute och rör på sig året runt och mycket av denna aktivitet sker på eller vid vägarna som finns. När det är barmark så finns det fina slingor ut i naturen och elljusspår. Vintertid är man mer begränsad till att gå vid sidan av vägen. Mycket mer riskfyllt för de oskyddade trafikanterna och förvärras ytterligare av snörök, snöröjning som ibland lämnar rester av snö m.m. Då är det främst gång- och cykelvägen som används.



## Trafiksäkerhet

- **Vägs skyltar för väjningsplikt alt stopplikt**

När man åker in från Skelleftehället mot Abborrträsk sitter det 2 huvudledsskyltar. Därefter kommer 2 vägar till höger (med gatunamn) men ingen skylt visar om det är väjningsplikt eller stopplikt som gäller. Behöver alltså justeras.



### Återkoppling

Trafikverket

*Enligt våra trafikingenjörer ska det inte finnas stopp eller väjningsplikt där anslutande väg tar slut och man behöver väja trots att det är huvudled som man ansluter på.*

- **Är 50km/h skyltens placering rätt på Gamla Piteåvägen, sett från v 95?**

### Återkoppling

Trafikverket

*Nej, den står fel i förhållande till gränser för 50 km/h. Vi beställer flytt av den.*

- **P-ficka mitt emot Affär`n, saknas P-skylt.**

Den snöröjdes tidigare men inte längre, vilket innebär att det blir trångt, leveranser och väntande står ute på vägen.

#### Återkoppling

Trafikverket

*P-skylt kommer att sättas upp och snöröjning är beställd.*

- **Höga hastigheter**

På alla fordon, speciellt vid helger och högtider ex; Påsk.

Snörök och halka vintertid innebär ökade säkerhetsrisker i trafiken. Efter gamla skolan är det fullt ös ut ur byn.

Önskemål

- Hastighetsbegränsningar
  - 30 km/h
  - Tillfälliga hastighetsbegränsningar under vissa perioder
  - Permanent skylt som mäter hastighet
  - Hastighetskameror
  - Vaghinder

Vilka sträckor?

Utanför affärn, vid buss kuren, många besökare i säsong motiverar en sänkt hastighet och många av de oskyddade trafikanterna är barn.

#### Återkoppling

Trafikverket

*Det är tätbebyggt område genom byn så kommunen beslutar om hastighet. Permanenta skyltar som mäter hastigheten är inget Trafikverket använder sig av eller sätter upp. Det är för låga trafikflöden för att vara aktuellt med hastighetskameror. Trafikverket har mätt hastigheten vid gamla skolan. Medelhastigheten i båda riktningarna var 50 km/h. Vi ser däremot att det trots medelhastigheten är ca 50% som kör för fort på platsen. Vi kommer ta med oss resultatet i det fortsatta arbetet. För att etablera "vaghinder" behöver pengar avsättas från länstransportplanen.*

Polisen

*Från polisens sida har vi tagit till oss av infon gällande hastighetskontroller i byn. Vi har och kommer fortsätta att ha kontroller i byn på de tider som byborna upplever som besvärliga. Jag har även kontakta polisområdeskansliet för att meddela önskemål om atk kameror (trafiksäkerhetskameror). Vi ser ju även när vi mäter att hastigheten genom byn kan vara hög.*

- **Övergångsställe vid affären**

Kan det öka trafiksäkerheten för de trafikanter som ska passera vägen.

Återkoppling

Trafikverket

*Övergångsställen är ingen trafiksäkerhetsåtgärd och ökar inte trafiksäkerheten utan det är främst en framkomlighetsåtgärd för oskyddade trafikanter som används på mer högtrafikerade vägar. Det finns flera exempel i dagens transportsystem där övergångsställen förekommer på platser där det inte bör finnas. Trafikverket arbetar med att åtgärda dessa platser.*

- **Busshållplatsen**

Ofta problem vid plogning (snö som ligger kvar), kör ofta sönder kanterna och pinnar, busskuren skymmer sikten, belysningen är dålig.

Kan busshållplatsen flyttas till butiken, där de flesta ändå kliver av?



Återkoppling

Länstrafiken

*Trafikverket byggde denna timglashållplats för ett antal år sedan och är nog inte intresserad att påkosta ett nytt hållplatsläge i Abborrträsk. Timglaset byggdes av en anledning för att göra det mera trafiksäkert för bussresenärerna.*

*Dom påtalar vid varje tillfälle vi (LTN/RKM) har våra möten om hållplatsåtgärder att det inte finns några pengar att bygga för.*

Trafikverket

*Tyvärr är placeringen och utformningen av busskuren/avsmalningen så att det kommer att vara problem vid snöröjning. Busskuren går inte att flytta då den skulle skymma sikten ytterligare för utfart på väg 373. Belysningen är inte statlig.*

Polisen

*Polisen ser inga problem med att flytta på busshållplatsen , bara den kommer stå på en trafiksäker plats för av/påstigare.*

- **Dålig snöröjning vintertid**

Halkigt, risk för olyckor och speciellt då fordon håller höga hastigheter.

Återkoppling

Trafikverket

*Kontinuerlig uppföljning av vinteråtgärder genomförs.*

- **Bristande belysning**

Det är även mörkt längs vägen efter där trottoaren tar slut. Det beror på att en gatlykta är täckt av träd och att en gatlykta blivit nedplockad men inte ersatts vilket bidrar till mörkret.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun

*VA/Gata: Är åtgärdat.*

- **Kurvan in mot Abborrträsk**

Precis innan skolan är den väldigt smal och det är svår med möten för två bilar. Speciellt med vid halka och dåligt plogad väg.

Återkoppling

Trafikverket

*Vägens plan och profil är i sig ingen brist utifrån hastigheten på vägen. Vid dåligt väglag ska hastigheten anpassas till väglaget.*

- **Tankstationen**

Den lilla macken som ligger i korsningen är ur funktion och är även felplacerad. Nu kan inte lastbilar tanka där utan den hade behövts placeras om så att man kan tanka från båda hållen. Vad händer där, är den igång, finns belysning?

Trafikspeglar skulle behövas där sikten är skynd vitertid, då det är höga plogkanter.

Återkoppling

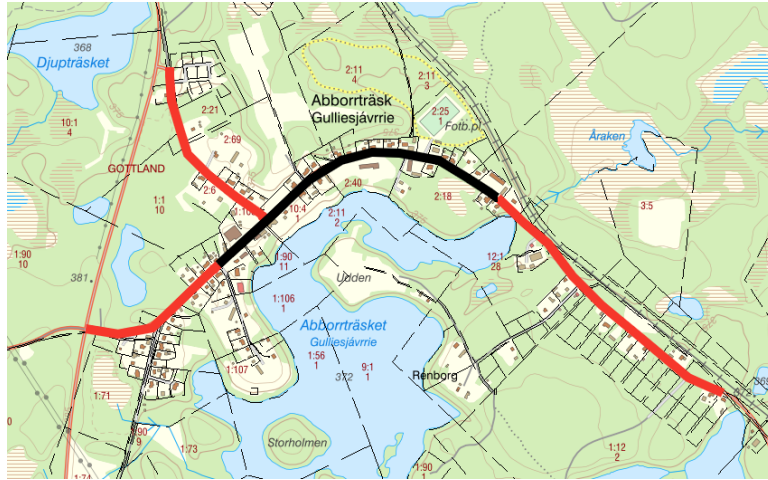
Trafikverket

*Kontinuerlig uppföljning av vinteråtgärder genomförs. Trafikspeglar är inget som Trafikverket kan tillåta då det är alldeles för stor risk att man inte ser något vintertid pga. snö och isbildning samt att speglarna kan imma igen och bli repiga.*

## • Gång- och cykelvägen

Den är bra men man vågar inte gå längre när den tar slut.

Önskar att den förlängdes, se kartan nedan. Speciellt vintertid så är det den säkraste och nästan enda gångstråket för motionärer.



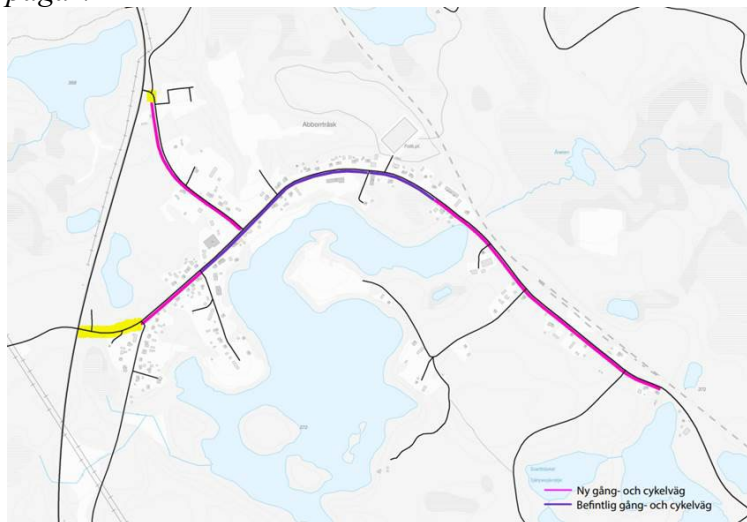
Svart linje – befintlig gång- och cykelbana

Röd linje – önskemål om ny gång- och cykelbana

## Återkoppling

Arvidsjaur kommun, Bygg & miljö, Plankontoret:

*I kommunens översikts- och tillväxtplan finns en rekommendation om att kommunen bör verka för att Trafikverket bygger gång- och cykelvägar bland annat längs väg 373 i Abborrträsk för förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och för att stimulera ett hållbart resande, se kartbild nedan. Synpunkten om att hela sträckan ut mot Rv 95 på Pitevägen respektive till korsningen med grusvägen på Gamla Pitevägen noteras inför den revidering av översikts- och tillväxtplanen som nu pågår.*



Trafikverket

*Finns i dagsläget inga medel avsatta för att bygga någon gång- och cykelbana. Men detta finns med i Trafikverket planeringsverktyg och behovet är känt.*

- **Återkoppla problem som uppmärksammas.**

Kom upp hur viktigt det är med snabb återkoppling till ansvarig för att få en snabb åtgärd på problem som uppstår. För att inte behöva dras med samma problem år efter år.

## **Övrigt utanför Abborrträsk**

- **Trafikspeglar vid Malå korsningen**

### Återkoppling

Trafikverket

*Se vårt svar tidigare i dokumentet gällande trafikspeglar*

## **Attraktivitet**

Över lag välskötta fastigheter och ett fint intryck av samhället.

- **Gammal trasig trottoar framför Affär`n**

På båda sidor om gatan.

### Återkoppling

Trafikverket

*Vi tolkar det som att önskemålet är att trottoaren fortsätter förbi affären då den idag slutar innan affären och fortsätter igen efter. Det finns i dagsläget inga medel för att förlänga trottoaren men Trafikverket tar med sig behovet i vår fortsatta planering.*

- **Gammalt bråte från skolan som fortfarande ligger kvar på tomten.**

Skolans gamla fönster ligger i diket vid fastighetsgränsen och bråtet bakom skolan känns inte säkert. Vi vet inte vad som finns i materialet och är rädda att det kommer påverka grundvattnet.

### Återkoppling

Arvidsjaur kommun

*Miljöenheten: Vid ett platsbesök på den aktuella fastigheten den 13 september kunde konstateras att skrotbilarna som tidigare fanns på fastigheten var borta.*

*Miljöenheten för nu en dialog med ägarna angående det avfall som finns kvar.*

*Ägaren har meddelat att resterande avfall ska sorteras och förslas bort inom några veckor. Miljöenheten vill informera om att uppstädningen kan komma att dröja vid snötäckning men att man har ärendet på bevakning.*

*Då byggavfallet finns på hårdgjord yta ser miljöenheten ingen miljöpåverkan/hälsorisk.*

### • Elljusspår

Vi har ett bra elljusspår runt fotbollsplanen som nyttjas ofta under hela året. **Lyktorna är gamla** och flera behövs bytas ut.

#### Återkoppling

Arvidsjaur kommun

Kultur & Fritid:

*Kommunen har likadana avtal med byarna gällande elljusspåren. Det är byaföreningens ansvar att byta lampor. Kommunen bekostar alla elavgifter för belysningen och ska tillhandahålla lampor. Föreningen kan kontakta kommunen om det inte finns lampor i lager hos byn. Om det är något större elfel på anläggningen, så kan kommunen vara behjälplig med att tillkalla elfirma och bekosta reparationerna.*

*Abborrträsk byaförening har fått lampor för detta ändamål.*

### • Önskemål om att Renborgsvägen, fram till Renborgsvägen 15 asfalteras.

#### Återkoppling

Arvidsjaur kommun

*Gatukontoret: Gatan som nämns är enskild väg och faller därför utanför kommunens ansvarsområde.*

Trafikverket

*Enskild väg, enskilda väghållarens ansvar.*

### **Övrigt**

- Alla seniorlägenheter är uthyrda vilket är bra.
- Den nya bryggan är jättebra och där finns även kommunens största eldstad där fyra familjer kan grilla samtidigt.
- Det har varit stor beläggning under sommaren på campingen/ställplatsen.

## **Trygghet**

### • Telefon

En stor otrygghet är att det ofta är **dålig uppkoppling** på den mobila telefonin och det går ibland inte ens ringa nödsamtal. Den fasta telefonin har avskaffats.

#### Återkoppling

Arvidsjaur kommun

*Stadsnät: Tillsammans med andra kommuner deltar vi i Täckningskollen projektet, som mäter och kartlägger faktisk mobiltäckning för både tal och data. Kommunen ser över möjligheten att genomföra nya mätningar framöver.*