

Sammanställning av Centrumvandring i Moskosei

TRAFIKSÄKERHET, ATTRAKTIVITET & TRYGGHET

CAMILLA GRAHN

Innehåll

Bakgrund	2
Trafiksäkerhet.....	4
Burmavägen, E45.....	4
Hastighetsskyltar, 80 & 50km/h - placering	4
50 km/h på Burmavägen (E45) förbi Campingen	5
Fartkamera vid korsningen Burmavägen-Backgatan	6
Skymd sikt.....	6
Flytt av gatuskyltar	7
Storstugvägen.....	8
Hastighetsskyltar 30km/h – relevans och placering.....	8
Stop skylt saknar markering på vägen.....	9
Skylten - Varning för barn.....	9
Skylt parkering förbjuden för lastbil.....	10
Skolgatan	11
Vägunderhåll	11
Dålig sikt	11
Bristande belysning	12
Abmorvägen	13
Dålig sikt	13
Stoppsskyltar saknar markering på vägen	13
Backgatan	14
Vägunderhåll	14
Attraktivitet	14
Samuelsviken.....	14
Moskosel kyrka.....	14
Skrotbilar	15
Igenvuxet på många ställen.....	15
Utebadet.....	15
Tomma fastigheter som förfaller	16
Trygghet.....	16

Centrumvandring Moskosel

Bakgrund

Vandringen utgick från Navet 2024-08-19, kl. 18.30

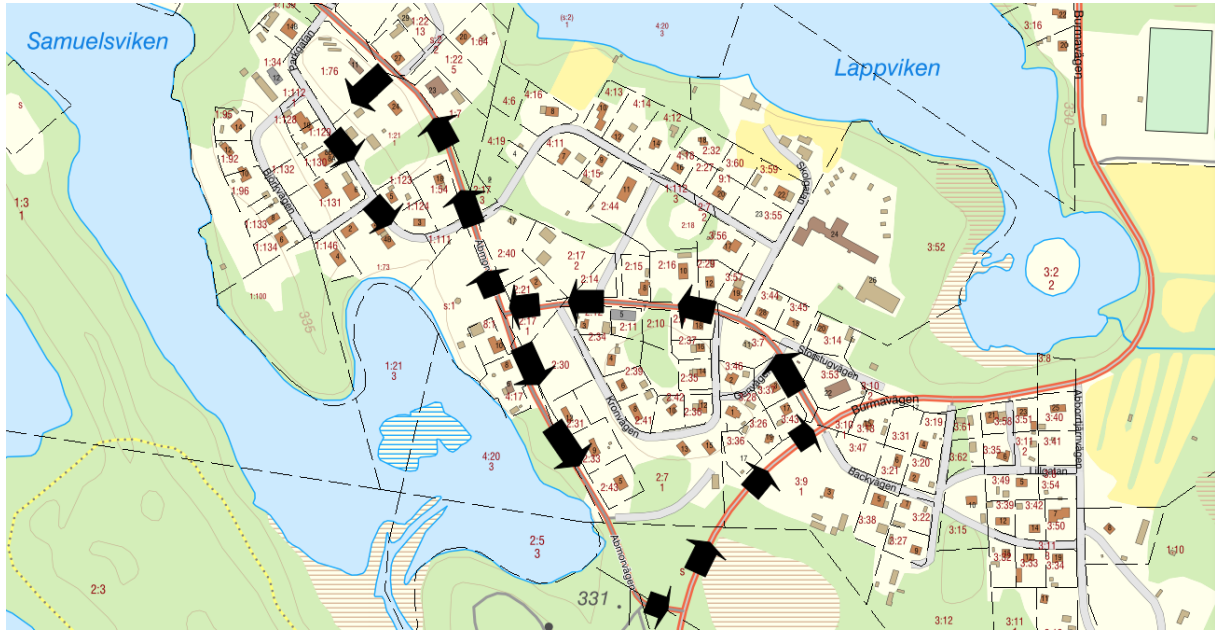
Deltagare:

- 12 st från Moskosel
- Arvidsjaur kommun
 - Camilla Grahn, trafikhandläggare
 - Erika Harr, Gatu- och VA chef
 - Britta Lundgren, planingenjör
 - Monika Hornig Breitbach, bygginpektör
 - Carina Lidén, näringslivskontoret
 - Karin Jonsson, näringslivskontoret
- Trafikverket
 - Lotta Burström, projektledare
 - Kristofer Lindberg - Underhållsingenjör
- Polisen, Arvidsjaur
 - Joel Lindgren
 - Johannes Sundström

Deltagarna delades in i två grupper och utgick från samlingspunkten Navet. Ena gruppen gick Skolgatan-Abmorvägen-utebadet-Abmorvägen och Storstugvägen till Navet igen.



Den andra gruppen gick Storstugvägen-Abmorvägen-Parkgatan och Burmavägen till Navet igen.



I båda grupperna fanns representanter med från Arvidsjaur kommun, trafikverket och polisen.

Abmorvägen, Burmavägen (E45) och Storstugvägen är Trafikverkets vägar och övriga vägar i Moskosel är enskilda.

Navet som nämns i texten är en lokal samlingsplats och digital butik. Här finns också en tankstation och en busshållplats.

Det finns ett utebad som inte går att använda idag.

Norrut efter Burmavägen (E45) finns en Camping.

Samuelsviken intill Abmorvägen är ett grönområde, där det finns fikabord och lekpark och sköts som en samfällighet.

Det finns ett elljusspår som idrottsföreningen kör upp på vintern.

På Storholmen finns fina vandringsstigar som delvis är spångade, med grillplatser för den som stanna och fika.

Sammanfattningen av centrumvandringen går att få utskickad, maila in din beställning till; camilla.grahn@arvidsjuar.se.

Deltagarna från Moskosel önskade få sammanställningen skickad till NAVET för att sprida informationen den vägen.

Camilla kommer ut och göra en uppföljning efter ett år.

Trafiksäkerhet

Burmavägen, E45

Vägen passerar genom Moskosel och ofta är det hög hastighet på de fordon som passerar här. Vägen har många kurvor som gör att de höga hastigheterna blir extra riskfyllda.

Hastighets skyltar, 80 & 50km/h - placering

50-skylden borde flyttas till innan korsningen. Detta har skickats som ett ärende till Länsstyrelsen, de mottog detta 2020 och inget mer har hänt.



När man åker Burmavägen mot Arvidsjaur så är det en 80km/h skylt just innan korsningen Burmavägen-Abmorvägen, den borde rimligen vara bortanför korsningen.



Återkoppling

Trafikverket - Åtgärd genomförd.

50 km/h på Burmavägen (E45) förbi Campingen

Idag är det 70km/h förbi Campingen och det är mycket folk som rör sig där och barn som leker. Man borde sänka hastigheten där och se över skyltningen här.



Återkoppling

-

Fartkamera vid korsningen Burmavägen-Backgatan
Ofta höga hastigheter där.



Återkoppling

Polisen

Berättar att man jobbar med hastighetskontroller för att hålla nere hastigheter.

Skymd sikt

Grenarna borde tas bort så att 50-skylten syns bättre.



Återkoppling

-

Flytt av gatuskyltar

De vita gatuskyltarna Burmavägen och Abmorvägen borde åtgärdas och flyttas till sidan in mot Moskosels centrum för att minska risken för att skyltarna skadas.



Återkoppling

Trafikverket

Har ingenting med gatunamnskyltar att göra.

Arvidsjaur kommun

Har bett Terranor att vid tillfälle att ta bort skylten för Burmavägen och flytta skylten för Abmorvägen till andra sidan vägen.

Storstugvägen

Denna väg är den väg man tar till och från affär, mötesplats, busstation/skolskjuts, tankstation och framöver även el-laddstationer för tung trafik. Det saknas också trottoarer och gång- och cykelvägar för oskyddade trafikanter.

Detta bör tas med i beaktande då man ser över relevanta trafikskyltar på Storstugvägen.

Hastighetsskyltar 30km/h – relevans och placering

Är 30km/h en relevant skylt? Då det inte finns några trottoarer eller gång och cykelvägar så är kanske 30km/h eller högst 40km/h bästa sättet att skydda utsatta trafikanter i trafiken just nu.



Varför sitter 30-skyltarna där de sitter? Ska de inte vara i korsningen? Barnen kliver av vid busshållplatsen innan och där är det 50 km/h. Se bild nedan.



Återkoppling

-

Stop skylt saknar markering på vägen

Det borde vara målat på asfalten vid stoppskylten. Se bild nedan. Samma korsning. Dålig sikt när man kommer från Backvägen på andra sidan samhället. Detta är sedan tidigare lyft med Trafikverket.



Återkoppling

-

Skylten - Varning för barn

Är den relevant? Viktigt att ta hänsyn till att det är mycket barn som går efter denna väg och att de är helt oskyddade, då det inte ens finns en trottoar.



Återkoppling

-

Skylt parkering förbjuden för lastbil

Dessa skyltar borde tas ned då den saknar relevans i dagsläget.



Återkoppling

-

Skolgatan

Skolgatan används av boende efter gatan och oskyddade trafikanter som promenerar och cyklar.

Vägunderhåll

Vägunderhållet är inte det bästa och det finns stora skador på gatan.



Återkoppling

Arvidsjaur kommun, Gata

Läs mer under Backgatan, vägunderhåll.

Dålig sikt

Första björken på vänster sida om vägen skymmer sikten åt båda håll och borde tas ned.



Återkoppling

-

Bristande belysning

Det finns en lyktstolpe på höger sida som är skyddad av växtlighet och det blir väldigt mörkt på denna sträcka.



Återkoppling

Arvidsjaur kommun

Den allmänna belysningen i Moskosel är kommunens. Gatuchef kollar upp detta.

Abmorvägen

Vägen väl trafikerad och passerar genom byns mer bebyggda delar.

Dålig sikt

Krönet gör att det blir dålig sikt. Farlig sträcka.



Återkoppling

-

Stoppsskyltar saknar markering på vägen

Det borde målas i asfalten även vid den södra utfarten till Moskosel.



Återkoppling

-

Backgatan

Vägunderhåll

Vägunderhållet är inte det bästa och det finns stora skador på gatan.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun, Gata:

Vägarna är enskilda och det finns en diskussion om hur detta ska hanteras i framtiden. Tills politiken beslutar annat fortsätter vi hantera vägarna på det sätt som framgår av det gamla beslutet.

En av byborna önskade att vi skulle undersöka möjligheterna att få bidrag om byn skulle vilja rusta upp vägarna på egen hand. Kommunen lovade att undersöka med Trafikverket.

Gatuchef har kollat med Joel Engström-Hallin, utredare enskilda vägar på Trafikverket om möjlighet att få vägbidrag. Man får inte slå ihop väglängder för att komma upp i 950 meter som krävs för att ansöka om vägbidrag. Kortare vägar kan ha möjlighet att beviljas bidrag om de går till en inrättning av stort allmänt intresse, tex en skola eller förskola, kyrka/kyrkogård eller liknande.

Attraktivitet

Moskosel ligger i ett naturskönt område med nära till många vattendrag och ett rikt friluftsliv. Bygden bär på en rik historia och många innovativa idéer gör byn levande och en attraktiv plats att bo på.

Samuelsviken

Det är fint vid parken vid Samuelsviken. En av byborna berättade att Samuelsviken är döpt efter det första nybyggaren i Moskosel.



Moskosel kyrka

En privatperson berättade att församlingen har planer på att sälja kyrkan vilket många ser som jättetråkigt.

Skrotbilar

Det står många skrotbilar runt om byn, någon har räknat upp till ca 130 st. Dessa minskar attraktiviteten och kan utgöra en fara för miljön.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun

Nedskräpning och problem med skrotbilar är en fråga för Miljökontoret och kan anmälas till mn@arvidsjaur.se. Beskriv problemet, bifoga en karta med utmärkt plats på problemet och gärna foton.

Igenvuxet på många ställen

Många tomter och diken är igenvuxna. Fastigheter har i många fall ärvts och splittrats upp.

Rent generellt skulle det behövas röjning i byn. Marken ägs i huvudsak av privatpersoner och samfälligheten. Tidigare hade man årliga röjningsdagar tillsammans i byn. Det var en bra lösning.

Trafikverket röjer diken längs efter sina vägar.

Utebadet

Utebadet i Moskosel var tidigare ett omtyckt utflyktsmål. Det står idag och förfaller samt utgör en risk och utgör ett problem. Nedanstående information har tagits fram sedan tidigare:

Det stämmer att kommunen sålde fastigheten till Tor Häтта. Tillträdesdag var 2011-10-01.

Det stämmer också att kommunen tydligen fortfarande står som lagfaren ägare sedan kommunen köpte fastigheten 1974-06-29. Tor Häтта står dock som taxerad ägare.

För att kunna köpa fastigheten av Tor Häтта behöver han ansöka om lagfart och sedan kan någon köpa av honom. Om det finns någon som kan nå honom vore det bra om ni kunde ta kontakt med honom och förklarar detta.

Om det skulle vara så att han inte vill söka lagfart eller inte går att nå skulle vi kunna kontakta inskrivningsmyndigheten och försöka få dem att enligt 20 Kap 3 § Jordabalken vid ett vite förelägga honom att ansöka om lagfart.

Kommunen kan alltså inte sälja fastigheten till någon annan eftersom vi redan sålt den till Tor Häтта. Detta gäller även om han säger sig ha tappat bort/förstört sina handlingar.

Kan detta räknas som en ovårdad tomt? Det är vatten i bassängen, farligt för barn.

Kan man försöka få kronofogden att prioritera ärendet?

Kan vi försöka få lantmäteriet att få honom att söka lagfart?



Återkoppling

Arvidsjaur kommun

Kommunen skrivit till lantmäteriet för att höra om de kan förelägga honom att söka lagfart.

Kommunen har även undersökt frågan om att få kronofogden att agera. Det är ett problem eftersom han är norsk och Norge är inte med i EU. Svenska kronofogden har tagit kontakt med Norska kronofogden.

Tomma fastigheter som förfaller

Fastigheter som har ägare på annan ort, fastigheter som ärvs och splittrar ansvar på flera parter, låga priser gör det enklare att köpa på sig flera fastigheter, ägare med flera fastigheter där det kanske är svårt att hinna med att vårda fastigheten.

Köpare från södra Sverige och från andra länder, som inte är här på vintern har ibland inte kunskap om vad fastigheten behöver vintertid och då fryser fastigheten sönder och ev förfall går ännu snabbare.

Förfallna fastigheter blir lätt lekplatser som utgör en olycksrisk, ex; Gamla skolhemmet efter Skolgatan.

En av privatpersonerna berättade att det hus som Arvidsjaurhem AB tidigare ägde på Björkvägen 2 och som inte hyrts ut bolaget på grund höga vakanser och av höga driftskostnader nu har köpts av en privatperson.

Måste man hålla efter tomten, vem ansvarar för det?

Återkoppling

Arvidsjaur kommun

Ansvaret ligger på fastighetsägaren att röja och hålla efter sin tomt.

Trygghet

Man känner sig till största del trygg och den oror som finns är att någon ska göra sig illa i övergivna och förfallna byggnader. Sedan är det i perioder många besökare utifrån i byn och man vet inte alltid vilka de är. Några berättar att man försöker att ta kontakt med nya för att de ska känna sig välkomna och då lär man känna varandra och det blir tryggare.

Sensommaren/hösten är ofta en tid då det är mer inbrott och det skapar otrygghet, vi är extra vaksam och hjälps åt.