



2025-09-01

Centrumvandring

Arvidsjaur centralort



Samarbete mellan Arvidsjaur kommun,
Polisen och Trafikverket

Innehållsförteckning

Bakgrund	5
Deltagare.....	5
Sträcka.....	5
Felanmälan	6
Trafiksäkerhet.....	7
Lommen.....	7
Otydligt vart gångfartsområdet är på Lommen	7
Skylt – Vriden och pekar åt fel håll, vid infarten till Lommen	8
Varför är det enkelriktat framför apoteket	8
Marklundsparken.....	9
Kolla skyltarna innan Marklundsparken	9
Storgatan.....	10
Mycket tung trafik på Storgatan	10
Hastighet på Storgatan	10
Varför har man övergångsstället så nära rondellen (exempelvis vid ICA).....	10
Det behövs en cirkulationsplats vid OK/Q8.....	10
Trottoarer och GC-vägar	11
Uteservering på Storgatan är fint men ingen gångväg kvar på vissa platser, blomkrukor på sinusplattor och inget utrymme för gångtrafikanter	11
Underhåll av trottoarerna behövs	11
Handikappvänliga trottoarer	11
Kommer en ny trottoar utanför Coop	11
Tydligare markering vad som är en gångväg och vad som är en cykelväg.....	11
Trasig asfalt vid Lubors parkering längs gång- och cykelvägen ner mot marklundsparken...	12
Måla upp alla cykelmarkeringar längs Storgatan	12
Övergångsställen	12
Alla övergångsställen borde målas då vissa inte syns	12
Vissa är jättedåliga på att stanna vid övergångsställen	12
Vissa vet inte skillnaden mellan passager och övergångsställen	12
Hur får man folk att sluta cykla över övergångsställena	13
Cykelparkering.....	13
Parkering av cyklar utanför ICA borde vara bättre uppstyrt	13
Varför finns inga cykelställ i samhället.....	13
Skyltar	13
Skylten ”Äventyrsbad” borde bytas ut till ”Sport- och simhall”	13

Skylten vid akutintaget sitter löst, är felriden	13
Parkering	14
Otydligt hur man kan parkera vid Lubor (Skatan 1) på de allmänna platserna	14
Vissa kör ut på fel sätt från parkeringen på Köpmantorget.....	14
Vissa parkerar på torgplatserna.....	14
Mycket felparkering vid Apoteket, behövs övervakning	14
Parkering förbjuden, vid Medans parkering	14
Övrigt gällande trafiksäkerhet	15
Varför har Arvidsjaur inga trafikljus	15
Elsparncyklar – problematiskt	15
Attraktivitet	15
Lommen.....	15
Vattenfall borde återställa asfalteringen vid laddstolparna på Lommen	15
Vissa träd på Lommen växer inte så bra och vissa står snett	15
Död björk bredvid Lino Möbler, vänster om entrén	16
4 döda nyplanterade björkar på parkeringen Lommen.....	16
Marklundsparken.....	16
Rusta upp paviljongen, tillför belysning	16
Träden i Marklundsparken ser försvagade ut, risk att de ramlar ned	16
Storgatan.....	16
Klipps träden längs Storgatan.....	16
Borde man skylta till de stora parkeringsytorna	16
Det behövs skyltning till Lappstaden från Storgatan	17
Torget och Johannaparken	17
Ett träd i Johannaparken är dött upptill	17
Övrigt gällande attraktivitet	17
Fler papperskorgar vid gångbanorna på samhället	17
Bänkarna i Skarinlunden kanske skulle kunna vara kvar över vintern då de inte bör störa snöröjningen. Vore bra med några bänkar även vintertid.....	17
Man borde genomföra vårsyn i de centrala delarna av samhället för att se till att centrum hålls fräscht.	17
LED-skylden vid Olle Borgman blinkar bara	17
Trygghet	18
Gatubelysning, långt mellan belysningsstolparna och mycket träd	18
Det ser inte bra ut på parkeringsytan bakom kommunhuset	18
Kolla belysningen vid alla gångbanor	18

Övrigt.....	18
Vet man varför björkarna längs Storgatan faller löven så sent	18
Dagvattenbrunnarna Nygatan/Stationsgatan behöver kontrolleras	18
Dagvattenbrunnarna behöver rensas	19
Upplag på Domängatan/ Hedgatan är fult.....	19
Vad händer med vägpinnar på isbanorna efter vintern.....	19
Kommunen bör endast sanda på halva gångbanan vintertid	19
För lite sandat – risk att halka	19
Borgargatan – trottoarer, växtlighet, trångt, hål, dåligt plogat vintertid	19
Plogning – Östra Skolgatan före trottoar	20
Allmänt vägunderhåll	20
Positiv återkoppling	20

Bakgrund

Arvidsjaurs kommun har arrangerat en centrumvandring i centrala Arvidsjaur. Denna vandring är ett samarbete mellan Kommunen, Trafikverket och Polisen. Fokus under dessa vandringar ligger på områdena trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet.

Vandringen utgick från Torget 2025-09-02 kl. 18.00.

Deltagare

- 9 st från Arvidsjaur
- Arvidsjaurs kommun
 - Marcus Lundberg, Kommunalråd
 - Erika Harr, Gatu- och VA chef
 - Monika Hornig Breitbach, Bygginpektör
 - Britta Lundgren, Planingenjör
 - William Båtmästar, Samhällsplanerare
 - Camilla Grahn, Trafikhandläggare
- Trafikverket
 - Lotta Burström, Projektledare
 - Kristofer Lindberg - Underhållsingenjör
- Polisen
 - Emma Svensson, Arvidsjaurs kommunpolis

Sträcka

Deltagarna gick i samlad trupp från torget via området Lommen, Marklundsparken, upp till Storgatan och Storgatan till torget igen.



1. Lommen – är en genomfartsväg, parkeringsyta med gångfartsområde och erbjuder fina ställen att sitta ned och ta det lugnt på.
2. Marklundsparken – är ett större grönområde med lekpark för barn, bana för frisbeegolf, paviljong med sittplatser, och fria grönytor kantat av tallhed.

3. Torget – är en parkeringsyta och angränsar till Johannaparken, med en fontän, en vacker plantering runt om och sittplatser för den som vill.
Storgatan är en statlig väg och tillhör Trafikverkets ansvarsområde. Övriga gator inom tätbebyggt område är kommunala gator.

Felanmälan

Medborgarnas återkoppling är värdefull för att snabbt få kunskap om sådant som behöver åtgärdas. Felanmälan kan du göra på kommunens hemsida, via en digital tjänst. Här har du länken: [Felanmälan | Arvidsjaur kommun | arvidsjaur.se](#)

Felanmälan

Anmäl fel, brister och skador som sker på kommunens mark.

Här kan du rapportera problem som rör den miljö som kommunen ansvarar för, till exempel:

- Trasiga gångbanor
- Trasig gatubelysning
- Problem i parker och utemiljöer

När du skickar en felanmälan behöver du ange vissa personuppgifter. Vi använder dessa för att kunna hantera ditt ärende. Kommunen ansvarar för samhällsfunktioner som är av allmänt intresse, vilket ger oss rättslig grund för att behandla uppgifterna.

Olika typer av felanmälan

[Felanmälan fastigheter](#) ↗

[Felanmälan vatten, avlopp, gator och park](#) ↗

[Felanmälan gatubelysning](#) ↔

[Felanmälan återvinningsstationer](#) ↗

[Felanmälan nedskräpning](#) ↔

[Ersättning vid skada eller olycka](#) ↔

Vissa ärenden är snabbt avhjälpna och annat kräver planering och förutsätter finansiering. Oavsett så är all information vi får in värdefull.

Trafiksäkerhet

Lommen

Otydligt vart gångfartsområdet är på Lommen

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Så här ser skylten ut för gångfartsområde, du kan läsa mer på Transportstyrelsens hemsida



Garvaregatan markerad med rött är själva gångfartsområdet



Här börjar gångfartsområdet



Här slutar gångfartsområdet



Skylt – Vriden och pekar åt fel håll, vid infarten till Lommen



Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

CG kollar om det är åtgärdat.

Varför är det enkelriktat framför apoteket

Är det möjligt att ändra?

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Eftersom sträckan är högt trafikerad så minskar enkelriktat mängden trafik i en trafikmiljö kring Medborgarhuset och Apoteket där vi har parkeringsplatser, utfart från parkeringen bakom Trafikutbildarna, leveranser till Medan, Apoteket och lokalerna mot storgatan. Trafiken in från Storgatan skapar ibland proppar i trafiken som det är idag och trafik i båda riktningarna skulle dessutom innebära större risk för proppar i trafiken på Storgatan.

Marklundsparken

Kolla skyltarna innan Marklundsparken



Skylden för övergångsställe sitter snett och behöver vändas åt rätt håll.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Åtgärd är beställd. **CG kollar att det är gjort.**



Trafikskylten behöver sättas rätt och snyggas till då den är full med klotter. Är den aktuell och sitter den rätt?

Återkoppling

Arvidsjaur kommun, Trafik:

Berörd bostadsrättsförening har fått den inkomna synpunkten till sig via mail.



Storgatan

Mycket tung trafik på Storgatan

Trafikflödet längs Storgatan är högt och det är mycket tung trafik som tar denna väg. Måste de ta Storgatan?

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Storgatan klarar den största tyngden och är utsedd till farled för så kallat farligt gods. Sten Laestadius väg och Järnvägsgatan är inte byggda för att klara samma tyngder som Storgatan. Transportdispenser för bred och tung transport hänvisas till Järnvägsgatan.

Hastighet på Storgatan

Hastigheten på samhället är för högt, borde sänkas till 40km/h. Borde det vara 40 på vissa ställen?

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

50 km/h är bashastighet inom tätbebyggt område. Lägre hastigheter finns som en del av nollvisionen för antal döda i trafiken. Exempelvis som i Älvsbyn, där man har infört 40km/h och 60km/h. Nya Storgatan med smalare väg har inneburit en hastighetssänkning jämfört med den tidigare bredare Storgatan med mittrefug. Statistiken visar inte på några personskador med nuvarande gatans utseende och befintlig hastighet.

Varför har man övergångsstället så nära rondellen (exempelvis vid ICA)

Återkoppling

Trafikverket

Alla åtgärder inom trafiken är kopplade till höga kostnader, därför kan inte allt prioriteras eller åtgärdas omgående. Där för flyttar man inte övergångsställena vid rondellerna i Arvidsjaur.

Det behövs en cirkulationsplats vid OK/Q8

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

I det årliga samarbetet med Trafikverket har Arvidsjaur kommun lyft frågan om en rondell vid OK/Q8. Då Trafikverket arbetar utifrån nationella perspektiv och behöver prioritera alla behov och kostnader så faller det självklart saker utanför vad som kan prioriteras. Trafikverket bedömer också behov kopplat till mängd trafik och brister i trafiksäkerheten. Dessa åtgärder är också väldigt dyra och som alltid räcker inte pengarna till allt man vill.

Trafikverket

En rondell vid OK är inte motiverat, med tanke på trafikmängd och kostnader för en sådan åtgärd. De problem som kommunen har där idag, går att lösa på andra sätt.

Trottoarer och GC-vägar

Uteservering på Storgatan är fint men ingen gångväg kvar på vissa platser, blomkrukor på sinusplattor och inget utrymme för gångtrafikanter

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun-Mark/Trafik

Enligt tillståndet för uteserveringar får de endast den förutbestämda ytan användas för uteservering, det kommer tydliggöras i framtida tillstånd att uteserveringen ska hålla sig inom sinusplattorna och att blomkrukor eller andra föremål inte får förekomma utanför staketet.

Underhåll av trottoarerna behövs

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Återkopplat till verksamheten.

Trafikverket

Handikappvänliga trottoarer

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Kommunen har med det perspektivet vid utformning av och vid åtgärder i befintlig miljö.

Trafikverket

Trafikverket har med det perspektivet vid utformning av och vid åtgärder i befintlig miljö.

Kommer en ny trottoar utanför Coop

Återkoppling

Trafikverket

Det kommer att byggas en ny, som ser ut som den tidigare.

Tydligare markering vad som är en gångväg och vad som är en cykelväg

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Ser över hur det ser ut och om det behövs eventuella åtgärder.

Trafikverket

Ser över hur det ser ut och om det behövs eventuella åtgärder.

Trasig asfalt vid Lubors parkering längs gång- och cykelvägen ner mot marklundsparken

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Åtgärd är beställd.

Måla upp alla cykelmarkeringar längs Storgatan

Återkoppling

Trafikverket

Övergångsställen

Alla övergångsställen borde målas då vissa inte syns

Exempelvis vid Kyrkan/OKQ8 och utanför Hellgrens.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Fråga TV om det är på deras ansvar eller inte.

Trafikverket

Är det Trafikverkets?

Vissa är jättedåliga på att stanna vid övergångsställen

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Denna centrumvandring fokuserar på trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet ur perspektivet att bygga och upprätthålla ett samhälle. Brott mot samhällets lagar och regler är en tillsynsfråga för polisen.

Polisen

Vissa vet inte skillnaden mellan passager och övergångsställen

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Denna centrumvandring fokuserar på trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet ur perspektivet att bygga och upprätthålla ett samhälle. Brott mot samhällets lagar och regler är en tillsynsfråga för polisen.

Polisen

Hur får man folk att sluta cykla över övergångsställena

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Denna centrumvandring fokuserar på trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet ur perspektivet att bygga och upprätthålla ett samhälle. Brott mot samhällets lagar och regler är en tillsynsfråga för polisen.

Polisen

Cykelparkering

Parkering av cyklar utanför ICA borde vara bättre uppstyrt

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Det finns ett cykelställ utanför ICA. Vi har möjliggjort för cyklister att parkera på en specifik plats, men kan inte tvinga någon.

Varför finns inga cykelställ i samhället

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Cykelställ finns vid nya sport- och simhallen, ICA och hälsocentralen där behoven bedöms som störst. Cykelstället vid ICA uppkom för att få bort bilar som parkerade precis utanför entrén.

Skyltar

Skylten ”Äventyrsbad” borde bytas ut till ”Sport- och simhall”

Återkoppling

Trafikverket

Åtgärdat.

Skylten vid akutintaget sitter löst, är felriden

Sitter mellan Lappstaden och Ringelsta

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Parkering

Otydligt hur man kan parkera vid Lubor (Skatan 1) på de allmänna platserna

Markera upp dem.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Kolla om det är allmänna parkeringar. I så fall skyltar vi till sommaren.

Vissa kör ut på fel sätt från parkeringen på Köpmantorget

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Denna centrumvandring fokuserar på trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet ur perspektivet att bygga och upprätthålla ett samhälle. Brott mot samhällets lagar och regler är en tillsynsfråga för polisen.

Polisen

Vissa parkerar på torgplatserna

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten ser över skyltning som visar att det är torgplatser.

Polisen

Mycket felparkering vid Apoteket, behövs övervakning

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Vi har övervakning dock inte dagligen. Polisen och utbildad parkeringsvakt kan också bötfälla.

Polisen

Parkering förbjuden, vid Medans parkering

Vad avser den skylten?

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Fastighet/Trafik/Gata

Skylden avser parkeringen vid Medan och det är fastighetsägaren som ansvarar för skyltningen där. Skylten har innebörden zon med parkeringsförbud. Inom zon med förbud att parkera fordon

är parkering helt förbjuden utom på särskilt anordnade parkeringsplatser (exempelvis i parkeringsrutor).

Övrigt gällande trafiksäkerhet

Varför har Arvidsjaur inga trafikljus

Återkoppling

Trafikverket/Arvidsjaur kommun

För liten trafikmängd.

Elsparkcyklar – problematiskt

Ålder, hjälm, antal på cykeln och säkerhetstänk är ett problem.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Denna centrumvandring fokuserar på trafiksäkerhet, attraktivitet och trygghet ur perspektivet att bygga och upprätthålla ett samhälle. Brott mot samhällets lagar och regler är en tillsynsfråga för polisen.

Polisen

Attraktivitet

Lommen

Vattenfall borde återställa asfalteringen vid laddstolparna på Lommen

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Ska vi meddela vattenfall detta? Vem där isf?

Vissa träd på Lommen växer inte så bra och vissa står snett

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Död björk bredvid Lino Möbler, vänster om entrén

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

4 döda nyplanterade björkar på parkeringen Lommen

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Marklundsparken

Rusta upp paviljongen, tillför belysning

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Paviljongen är upprustad.

Träden i Marklundsparken ser försvagade ut, risk att de ramlar ned

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Storgatan

Klipps träden längs Storgatan

Återkoppling

Trafikverket

Ja, arborister har varit ute och gjort en insats. De träd som inte är friska kommer också att ersättas.

Borde man skylta till de stora parkeringsytorna

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. CG kollar.

Det behövs skyltning till Lappstaden från Storgatan

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. **CG kollar.**

Torget och Johannaparken

Ett träd i Johannaparken är dött upptill

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Övrigt gällande attraktivitet

Fler papperskorgar vid gångbanorna på samhället

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Kommunen har valt att ha papperskorgar centrumnära. Man får kasta skräp i hundlatriner som finns över hela samhället.

Bänkarna i Skarinlunden kanske skulle kunna vara kvar över vintern då de inte bör störa snöröjningen. Vore bra med några bänkar även vintertid.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Man borde genomföra vårsyn i de centrala delarna av samhället för att se till att centrum hålls fräscht.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

LED-skylden vid Olle Borgman blinkar bara

Återkoppling

CG kollar.

Trygghet

Gatubelysning, långt mellan belysningsstolparna och mycket träd

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Det ser inte bra ut på parkeringsytan bakom kommunhuset

Borde städas upp och inte vara en upplagsyta.

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Fastighet

Verksamheten har informerats.

Kolla belysningen vid alla gångbanor

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Kommunen påminner om möjligheten att felanmäla om man ser att något är släckt. Rondering görs varje höst av entreprenör.

Övrigt

Vet man varför björkarna längs Storgatan fäller löven så sent

Återkoppling

Trafikverket

Ja, träden har ett minne, var de vuxit upp styr när löven fälls. Därför kan det bli olika längs Storgatan beroende på var träden hämtas.

Dagvattenbrunnarna Nygatan/Stationsgatan behöver kontrolleras

Det blir mycket pölar när det regnar.

Återkoppling

Arvidsjaurs kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. Gör gärna en felanmälan när du upptäcker en brist.

Dagvattenbrunnarna behöver rensas

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. Gör gärna en felanmälan när du upptäcker en brist.

Upplag på Domängatan/ Hedgatan är fullt

När ska det bort och vem följer upp det.

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Detta ska vara uppstädat.

Vad händer med vägpinnar på isbanorna efter vintern

Hur plockas de bort och vem kontrollerar?

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Miljö

Kommunen bör endast sanda på halva gångbanan vintertid

För att möjliggöra för sparkanvändare.

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

I vår upphandling så är kravet halva gång- och cykelvägar utom då det är ishalka då är det hela som gäller.

Trafikverket

Ansvarar för gång- och cykelbanan på Storgatan och de sandar hela på grund av skaderisk.

För lite sandat – risk att halka

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

I vår upphandling så är kravet halva gång- och cykelvägar utom då det är ishalka då är det hela som gäller.

Borgargatan – trottoarer, växtlighet, trångt, håll, dåligt plogat vintertid

[Återkoppling](#)

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. Gör gärna en felanmälan när du upptäcker en brist.

Plogning – Östra Skolgatan före trottoar

Vid plogning blir det snövall på trottoaren och ibland behöver man gå mitt på vägen för att ta sig fram.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats. Gör gärna en felanmälan när du upptäcker en brist.

Allmänt vägunderhåll

- Skyltning för gc-vägar ska vara enhetligt, är det rätt markerat?
Verksamheten är informerad.
- Märk upp övergångsställen
Verksamheten är informerad.
- Skylta upp utfarten mellan tidigare Vardagsrummet (tidigare Blomstera) och Veysels salong. (Trafikverkets ansvar).
Trafikverket: är det gjort
- Statyn, prästen och samisk person vid polisstationen bör flyttas till Lappstaden.
Statyn är inte kommunens. Den kom till när polishuset vid kommunhuset byggdes så det är staten som äger den. Flyttades sedan när polisen flyttade och då byggdes taket över den.
- Önskemål – att alla björkar framför coop byts ut så de får samma höjd (Trafikverkets ansvar).
Trafikverket:
- Gör ett övergångsställe vid Laponia (Trafikverkets ansvar).
Trafikverket:
- Otrygg, belysning på gc vägar, stora ungdomsgång
Verksamheten är informerad.

Återkoppling

Arvidsjaur kommun – Trafik/Gata

Verksamheten har informerats.

Trafikverket

Verksamheten har informerats.

Positiv återkoppling

- Fina planteringar!
- Kyrkan är vacker

- Bänkarna längs storgatan är jättebra
- Det blev fint på Lommen
- Fint att kyrkan röjt upp mellan kyrkan och skillnadsgatan