

# **UNDERSÖKNING OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN**

## **Detaljplan för Larstorps industriområde**

**Arvidsjaurs kommun, Norrbottens län**

**Upprättad av: Arvidsjaurs kommun**

# UNDERSÖKNING

## Inledning

För att ta reda på om en detaljplan ska genomgå en strategisk miljöbedömning ska en undersökning om detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan genomföras. Reglerna om undersökning finns i miljöbalkens sjätte kapitel.

Undersökningen är den process som ska komma fram till om ett förslag till en detaljplans genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. Om undersökningen kommer fram till att planens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan innebär det att planen ska miljöbedömas.

## Beskrivning

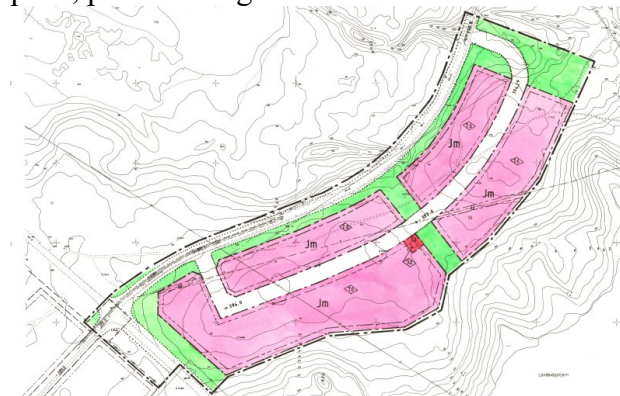
Typ av plan:

## Objektsnamn

Detaljplan för Larstorps industriområde, Arvidsjaurs kommun

Befintliga förhållanden:

Planområdet omfattas sedan tidigare av en detaljplan (25-P86/26) där marken är utlagd för småindustri, transformatorstation samt allmän plats, park och vägmark.




Figur 1. Utdrag ur gällande detaljplan

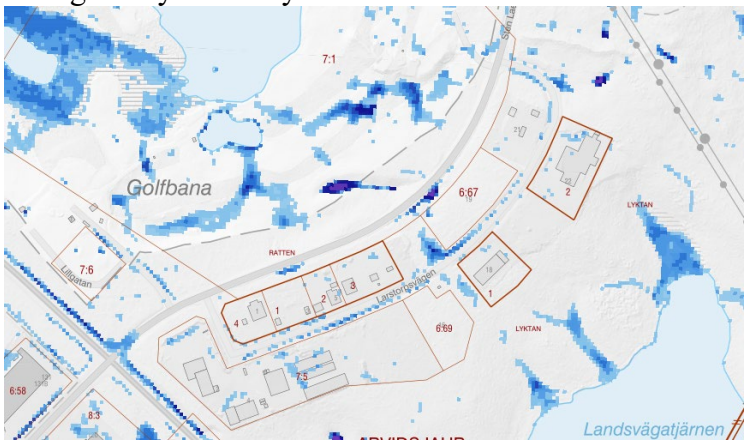
Planförslaget:

Planförslaget syftar till att utöka kvartersmarken för industriändamål till att även omfatta den kil av parkmark som idagsläget löper tvärs genom området samt ett mindre område i planområdet norra del. Planförslaget syftar även till att säkerställa befintlig markanvändning.

<b>Undersökning</b>		
	<b>Ja/Nej</b>	<b>Beskrivning</b>
<p>Måluppfyllelse: Strider planen mot ...?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gällande planer och program</li> <li>– Miljömål (nationella och lokala)</li> <li>– Riksintressen (se även Naturvård, Kulturmiljö och Friluftsliv)</li> </ul>		<p>Det markområdet som önskas ianspråkats för industriändamål är i gällande översikts- och tillväxtplan utlagt för industriändamål.</p> <p>Detaljplanen är i övrigt förenlig med andra intressen och mål.</p> <p>Området ligger inom ett område som är utpekats som av riksintresse för rennärings och inom Västra Kikkejaure sameby. Planförslaget bedöms inte påverka rennärings bedrivande.</p> <p>Området ligger inom ett område med särskilt behov av hinderfrihet för Försvarmaktens verksamhet. Planförslaget innebär inget hinder mot detta då hög bebyggelse inte planeras.</p> <p>Området ligger inom flygplatsens TMA-område samt MSA-yta. Eftersom inga höga objekt planeras innebär planförslaget inget hinder mot detta.</p>
<p>Påverkas landskapsbild (stadsbild, landskapsbild)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– In- och utblickar</li> <li>– Historiska samband</li> </ul>		<p>Eftersom markområdet som önskas i anspråkats för industriändamål ligger inom ett befintligt industriområde gör kommunen bedömnigen att landskapsbild inte påverkas. Naturmark sparas mot Storgatan och Sten Laestadiusvägen för att landskapsbild inte ska påverkas.</p>

<p>Påverkas naturmiljö/naturvård (inkl biologisk mångfald)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för naturvård</li> <li>– Natura 2000-område</li> <li>–</li> <li>Naturresevat/Naturskydd</li> <li>– Strandskydd</li> <li>– Rödlistade arter</li> <li>– Annan värdefull natur</li> </ul>	<p>Området omfattas inte av strandskydd.</p> <p>I artportalen finns ett fynd av tre kråkor inrapporterat den 8 januari 2011. I artskyddsportalen framgår avverkning av grova eller gamla träd samt närvaro av annan naturlig art som faktorer som kan leda till negativ påverkan. Inga grova eller gamla träd finns på platsen varför en ytterligare exploatering av området inte bedöms påverka fågellivet. Dessutom ligger är industriområdet i utkanten av Arvidsjauras samhälle varför det finns gott om inså det finns gott om naturmark runt i kring. De träd som kommer att tas bort i och med en exploatering bedöms också utgöra en mycket liten del av hela grönområdet som finns i öster.</p> <p>Naturmiljön och konsekvenserna på naturmiljön bör beskrivas i planbeskrivningen.</p>
<p>Påverkas rekreation och friluftsliv?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för friluftsliv</li> <li>– Befolkning</li> <li>– Grönstruktur</li> </ul>	<p>Eftersom marken ligger inom ett industriområde bedöms marken inte påverka möjligheterna till rekreation eller friluftsliv.</p> <p>En skoterled berör området, se utdrag nedan. Samråd kommer att ske med skoterledsföreningen.</p> 
<p>Påverkas kulturmiljö/kulturarv?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Riksintresse för kulturmiljö</li> <li>– Kulturresevat</li> <li>– Fornminne</li> </ul>	<p>Inga fornlämningar förekommer närmare än ca 100 meter från den planerade verksamheten.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>– Byggnadsminne</li> <li>– Kulturminnesvård</li> <li>– Annan värdefull kulturmiljö</li> </ul>		
<p>Påverkas omgivande miljö?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mark</li> <li>– Luft</li> <li>– Vatten</li> <li>– Klimat</li> </ul>		
<p>Motverkar planen hushållning av naturresurser och andra resurser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Mark, vatten, materiella resurser mm?</li> <li>– Transporter, kommunikationer, energi mm</li> </ul>		<p>Planområdet ligger centralt i Arvidsjaur med goda förutsättningar att nyttja resursen och platsen på ett sätt som innebär en god hushållning.</p>
<p>Finns verksamheten nämnd i PBL kap. 4, §34?</p>		<p>Detaljplanen avser industriändamål men området är till största delen redan detaljplanelagt för industriändamål och bebyggt och ianspråktaget av befintliga verksamheter och befintlig användning.</p> <p>Detaljplanen är enbart tänkt att möjliggöra industriändamål i två nya mindre markområden som ligger centralt i industriområdet och ett mindre område i norr. Gällande detaljplan medger sedan tidigare användningen industri för angränsande markområden. I gällande detaljplan finns inga motiv till den utlagda naturmarken.</p>
<p>Finns risker för hälsa och säkerhet, uppstår störningar från omgivningen eller ger planen upphov till störningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Buller/vibrationer?</li> <li>– Farligt gods?</li> <li>– Föroreningar (mark, luft, vatten)?</li> <li>– Överskrids miljökvalitetsnormer?</li> </ul>		<p>Planområdet ligger inom 150 meter från Storgatan/ riksväg 95 som utgör rekommenderad väg för farligt gods.</p> <p>Enligt ”Riktlinjer – skyddsavstånd till transportleder för farligt gods i Norrbottens och Västerbottens län” kan det krävas säkerhetshöjande åtgärder om bebyggelse planeras inom riskhanteringsområdet om 150 meter från transportled för farligt gods. Därför görs en bedömning kring detta. När det gäller att bedöma skyddsavstånd för förändrad markanvändning nära transportled för farligt gods, är planerad verksamhets känslighet en viktig utgångspunkt. Principen för riskhänsyn är att mest känslig verksamhet ska placeras på längst avstånd från transportleden i fråga.</p>

	<p>I text nedan redovisas den kategorisering av markanvändning som används för att bedöma skyddsavstånd. Den görs i bebyggelsezoner A – D, beroende på verksamhetens känslighet.</p> <p>De verksamheter som planeras klassas som Zon A (Ej känslig verksamhet) samt Zon B (mindre känslig verksamhet) och enligt riktlinjerna krävs därmed inget skyddsavstånd vid vägtransport i orter utan gruvdrift (som Arvidsjaur).</p> <p>För Trafikverkets tillståndspliktiga/byggnadsfria zon gäller ett säkerhetsavstånd från väg till nämnsta bebyggelse och detta kommer beaktas i planen.</p> <p>Säkerhetszonens bredd är beroende av högsta tillåten hastighet och trafikflöde.</p> <p>Hastigheten är 70km/h på aktuell sträcka och ÅDT är 2589. Med anledning av ovanstående borde säkerhetszonen då bli 7 m och bebyggelse kommer placeras längre bort från Storgatan/Rv95.</p> <p>Planens genomförande bedöms inte bidra till att gränsvärdena för MKN överskrids.</p> <p>Inga potentiellt förorenade objekt har identifierats inom planområdet.</p>
<p>Finns det risker för:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Översvämning?</li> <li>– Erosion?</li> </ul>	<p>Skyfallsanalysen som länsstyrelsen tidigare utfört indikerar inte på någon översvämningssproblematik inom området, se utdrag ur skyfallsanalysen nedan.</p>  <p>Erosion bedöms inte vara en risk som är aktuell för detta område.</p>

<b>Sammanvägd bedömning</b>	
<b>Slutsats om fortsatt utredningsbehov:</b>	Inga konsekvenser har identifierats som behöver en fördjupad belysning eller utredning.
<b>Samlad bedömning:</b>	Genomförande av detaljplanen bedöms inte innebära risk för miljö eller människors hälsa och säkerhet. Eventuella konsekvenser kan beskrivas i planbeskrivningen.
<b>Innebär genomförandet av planen en betydande miljöpåverkan?</b>	Genomförandet av planen bedöms inte innebära en betydande miljöpåverkan.
<b>Motiverat ställningstagande</b>	Med hänvisning till ovanstående bedöms detaljplanens genomförande inte leda till betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning och upprättande av en miljökonsekvensbeskrivning är därför inte nödvändig.

Britta Lundgren  
Planingenjör